

2024-2030年中国飞机租赁 市场评估与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国飞机租赁市场评估与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413359.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机租赁是各国航空公司更新和扩充机队的基本手段之一，在全世界机队中，租赁飞机的比重达到了60%以上。租赁飞机以其较低成本、较高的灵活性及多种融资渠道而成为航空公司的现实选择。20世纪90年代以来，国内航空公司也较多地采用经营性或融资性租赁的方式引进了大量飞机，部分缓解了资金压力，达到了通过融物实现融资的目的。

受新冠肺炎疫情影响，航空产业链遭受较大冲击。作为产业链重要环节的航空租赁业，也正在承受资产端与金融端的双重挤压，目前面临的问题主要是租金延收导致经营和现金流出现压力，同时新市场、新业务拓展乏力，融资难度加大。

租赁服务商方面，2020年共有10家总部位于中国的金融租赁公司进入了全球50强，包括工银租赁、交银租赁、国银租赁、招银租赁、建信租赁、昆仑租赁、农银租赁、民生租赁、兴业租赁和浦银租赁。其中，国银租赁在2020年与20家客户就77架飞机签署了新租赁合同，并成功出售18架飞机，机队结构进一步优化；截至2020年末，公司共有238架自有及托管飞机，覆盖37个国家及地区的74家承租人。截至2020年末，交银租赁的飞机与船舶租赁资产规模达1666.47亿元，拥有和管理机队规模264架。截至2020年末，工银租赁拥有和管理飞机逾780架，为全球82家航空公司服务，业务遍布欧洲、亚太、北美、南美、非洲等国家和地区。

得益于全球航空运输业的快速发展，如今飞机租赁业已成为全球航空运输业的重要组成部分。尽管疫情对承租人的经营和偿债能力均产生了较大的负面影响，但得益于政策的支持，市场流动性较往年相比更为宽裕，这有利于租赁公司从外部获得更大规模的资金，降低融资成本，以更好地支撑飞机租赁等资金密集型项目的平稳推进。目前，大部分金融租赁公司对于飞机资产的保护力度有所增强，并着力在优化飞机机型选择、做好飞机资产管理等方面，强化对全球航空市场形势的分析和研判，以应对疫情及其他风险的出现，预计未来我国飞机租赁市场将更加广阔。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国飞机租赁市场评估与投资策略报告》共六章。首先介绍了飞机租赁的定义、分类及飞机租赁市场的概念等；接着分析了国内外飞机租赁业的发展现状；然后详细介绍了国内外重点飞机租赁企业的经营状况和中国飞机租赁业面临的政策环境；最后分析了飞机租赁业的投资潜力与未来前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、工商局、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国租赁联盟以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对飞机租赁市场有个系统深入的了解、或者想投资飞机租赁业务，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 飞机租赁的相关概述

1.1 飞机租赁的概念与分类

1.1.1 飞机租赁的定义

1.1.2 飞机租赁的分类

1.1.3 飞机租赁的积极影响

1.2 飞机租赁市场的概念及构成

1.2.1 飞机租赁市场的定义

1.2.2 飞机租赁市场的作用

1.2.3 飞机租赁市场的构成

1.3 飞机融资租赁与经营租赁的比较

1.3.1 飞机融资租赁的形式

1.3.2 经营租赁的主要特征

1.3.3 两种租赁方式的区别

第二章 2021-2023年飞机租赁业发展分析

2.1 世界飞机租赁业发展分析

2.1.1 全球飞机租赁业发展历程

2.1.2 飞机租赁市场税收政策

2.1.3 国外民用飞机租赁形式

2.1.4 世界各国飞机融资租赁模式

2.2 发展中国飞机租赁业的必要性

2.2.1 行业基本发展背景分析

2.2.2 有利于国内经济结构平稳

2.2.3 推动航空制造业发展

2.2.4 促进国内航空运输业发展

2.3 2021-2023年中国飞机租赁行业发展分析

2.3.1 中国飞机租赁行业发展历程

2.3.2 中国飞机租赁行业发展阶段

2.3.3 中国飞机租赁行业发展现状

2.3.4 中国飞机租赁行业发展特点

- 2.3.5 中国飞机租赁市场竞争状况
- 2.3.6 中国租赁公司飞机资产分析
- 2.3.7 中国飞机融资租赁业务内容
- 2.4 中国飞机租赁行业资产证券化实践状况分析
 - 2.4.1 飞机租赁资产证券化背景
 - 2.4.2 资产证券化主要优势
 - 2.4.3 飞机资产证券化案例
 - 2.4.4 飞机租赁资产证券化问题
- 2.5 新冠肺炎疫情影响下飞机租赁业发展形势分析
 - 2.5.1 对航空客运市场的影响
 - 2.5.2 对飞机租赁公司的影响
- 2.6 2021-2023年天津飞机租赁市场发展状况
 - 2.6.1 天津飞机租赁市场生态环境
 - 2.6.2 天津飞机租赁业务发展现状
 - 2.6.3 天津飞机租赁区建设状况
 - 2.6.4 天津飞机租赁市场发展动态
- 2.7 飞机租赁业发展的问题与对策
 - 2.7.1 我国飞机租赁发展滞后的原因
 - 2.7.2 阻碍飞机租赁业务发展的若干问题
 - 2.7.3 我国飞机租赁业发展的政策建议
 - 2.7.4 我国飞机租赁业发展壮大的措施
 - 2.7.5 我国通用飞机租赁市场发展建议

第三章 2021-2023年国外重点飞机租赁企业经营状况分析

- 3.1 通用电气公司 (GENERAL ELECTRIC COMPANY)
 - 3.1.1 企业发展概况
 - 3.1.2 2021年企业经营状况分析
 - 3.1.3 2022年企业经营状况分析
 - 3.1.4 2023年企业经营状况分析
- 3.2 AERCAP HOLDINGS N.V.
 - 3.2.1 企业发展概况
 - 3.2.2 2021年企业经营状况分析

- 3.2.3 2022年企业经营状况分析
- 3.2.4 2023年企业经营状况分析
- 3.3 航空租赁公司 (AIR LEASE CORPORATION)
 - 3.3.1 企业发展概况
 - 3.3.2 2021年企业经营状况分析
 - 3.3.3 2022年企业经营状况分析
 - 3.3.4 2023年企业经营状况分析
- 3.4 SMBC航空租赁公司 (SMBC AVIATION CAPITAL)
 - 3.4.1 企业发展概况
 - 3.4.2 2021财年企业经营状况分析
 - 3.4.3 2022财年企业经营状况分析
 - 3.4.4 2023财年企业经营状况分析
 - 3.4.5 企业发展动态

第四章 2020-2023年国内重点飞机租赁企业经营状况分析

- 4.1 中国飞机租赁集团控股有限公司
 - 4.1.1 企业发展概况
 - 4.1.2 2021年企业经营状况分析
 - 4.1.3 2022年企业经营状况分析
 - 4.1.4 2023年企业经营状况分析
 - 4.1.5 企业发展动态
- 4.2 中银航空租赁有限公司
 - 4.2.1 企业发展概况
 - 4.2.2 2021年企业经营状况分析
 - 4.2.3 2022年企业经营状况分析
 - 4.2.4 2023年企业经营状况分析
 - 4.2.5 企业发展动态
- 4.3 国银金融租赁股份有限公司
 - 4.3.1 企业发展概况
 - 4.3.2 2021年企业经营状况分析
 - 4.3.3 2022年企业经营状况分析
 - 4.3.4 2023年企业经营状况分析

- 4.3.5 业务交易动态
- 4.4 渤海租赁股份有限公司
 - 4.4.1 企业发展概况
 - 4.4.2 业务交易进展
 - 4.4.3 经营效益分析
 - 4.4.4 业务经营分析
 - 4.4.5 财务状况分析
 - 4.4.6 核心竞争力分析
 - 4.4.7 未来前景展望
- 4.5 中航资本控股股份有限公司
 - 4.5.1 企业发展概况
 - 4.5.2 业务布局状况
 - 4.5.3 经营效益分析
 - 4.5.4 业务经营分析
 - 4.5.5 财务状况分析
 - 4.5.6 核心竞争力分析
 - 4.5.7 公司发展战略
 - 4.5.8 未来前景展望

第五章 2021-2023年中国飞机租赁业政策环境分析

- 5.1 主要法律法规解读
 - 5.1.1 国际融资租赁公约
 - 5.1.2 中华人民共和国民用航空法
 - 5.1.3 中华人民共和国融资租赁法（草案）
 - 5.1.4 外商投资民用航空业规定
 - 5.1.5 企业会计准则第21号——租赁
- 5.2 相关税收优惠政策
 - 5.2.1 租赁企业进口飞机税收政策
 - 5.2.2 进口租赁飞机增值税相关规定
 - 5.2.3 各自贸区相关税收优惠
 - 5.2.4 民用航空税收优惠政策
 - 5.2.5 疫情下民航企业财政税收优惠

5.3 飞机生产与租赁的鼓励政策

5.3.1 政策目标

5.3.2 行业管理

5.3.3 海关政策

5.3.4 税收政策

5.3.5 外汇政策

第六章 飞机租赁业投资及未来前景分析

6.1 飞机租赁市场资本投资并购动态

6.1.1 山河智能完成收购AVMAX

6.1.2 渤海租赁子公司出售飞机租赁资产

6.1.3 中国飞机租赁间接投资TAM

6.2 飞机租赁的主要风险

6.2.1 信贷风险

6.2.2 汇率风险

6.2.3 利率风险

6.3 金融租赁业风险控制办法研究

6.3.1 风险产生的必然性

6.3.2 风险管理的目标

6.3.3 风险管理的过程

6.3.4 租赁资产风险管理解析

6.4 中国飞机租赁业发展前景分析

6.4.1 飞机租赁业务面临的机遇与挑战

6.4.2 飞机租赁业国际化布局需求潜力

6.4.3 飞机租赁行业未来发展趋势

6.5 对2024-2030年中国飞机租赁行业预测分析

6.5.1 2024-2030年中国飞机租赁行业影响因素分析

6.5.2 2024-2030年中国民航运输机队规模预测

图表目录

图表 飞机融资租赁与飞机经营租赁的区别

图表 中国租赁商经营的在役喷气式飞机机队

图表 2017-2021年飞机租赁公司资产总量TOP 50上榜门槛

图表 2017-2021年飞机租赁公司TOP 50资产规模

图表 2021年飞机租赁公司前20名榜单

图表 新冠肺炎疫情爆发前后航空业收入变化分析

图表 新冠肺炎疫情爆发后旅客人数下降百分比

图表 全球航空业收益分布

图表 跨境直租→保税区直租结构交易图

图表 保税区转租赁（LEASE IN & LEASE OUT）→保税区直租结构交易结构图

图表 租赁资产包交易第一种交易结构图

图表 租赁资产包交易第二种交易结构图

图表 境内保税区租赁企业间的资产包交易结构交易图

图表 2019-2020年通用电气公司综合收益表

图表 2019-2020年通用电气公司分部资料

图表 2019-2020年通用电气公司收入分地区资料

图表 2020-2021年通用电气公司综合收益表

图表 2020-2021年通用电气公司分部资料

图表 2020-2021年通用电气公司收入分地区资料

图表 2021-2022年通用电气公司综合收益表

图表 2021-2022年通用电气公司分部资料

图表 2021-2022年通用电气公司收入分地区资料

图表 2019-2020年AERCAP综合收益表

图表 2019-2020年AERCAP分部资料

图表 2019-2020年AERCAP收入分地区资料

图表 2020-2021年AERCAP综合收益表

图表 2020-2021年AERCAP分部资料

图表 2020-2021年AERCAP收入分地区资料

图表 2021-2022年AERCAP综合收益表

图表 2021-2022年AERCAP分部资料

图表 2021-2022年AERCAP收入分地区资料

图表 2019-2020年航空租赁公司综合收益表

图表 2019-2020年航空租赁公司分部资料

图表 2019-2020年航空租赁公司收入分地区资料

图表 2020-2021年航空租赁公司综合收益表

图表 2020-2021年航空租赁公司分部资料

图表 2020-2021年航空租赁公司收入分地区资料

图表 2021-2022年航空租赁公司综合收益表

图表 2021-2022年航空租赁公司分部资料

图表 2021-2022年航空租赁公司收入分地区资料

图表 2019-2020年SMBC航空租赁公司综合收益表

图表 2019-2020年SMBC航空租赁公司分部资料

图表 2019-2020年SMBC航空租赁公司收入分地区资料

图表 2020-2021年SMBC航空租赁公司综合收益表

图表 2020-2021年SMBC航空租赁公司分部资料

图表 2020-2021年SMBC航空租赁公司收入分地区资料

图表 2021-2022年SMBC航空租赁公司综合收益表

图表 2021-2022年SMBC航空租赁公司分部资料

图表 2021-2022年SMBC航空租赁公司收入分地区资料

图表 2019-2020年中国飞机租赁综合收益表

图表 2019-2020年中国飞机租赁分部资料

图表 2019-2020年中国飞机租赁收入分地区资料

图表 2020-2021年中国飞机租赁综合收益表

图表 2020-2021年中国飞机租赁分部资料

图表 2020-2021年中国飞机租赁收入分地区资料

图表 2021-2022年中国飞机租赁综合收益表

图表 2021-2022年中国飞机租赁分部资料

图表 2021-2022年中国飞机租赁收入分地区资料

图表 2019-2020年中银航空租赁综合收益表

图表 2019-2020年中银航空租赁分部资料

图表 2019-2020年中银航空租赁收入分地区资料

图表 2020-2021年中银航空租赁综合收益表

图表 2020-2021年中银航空租赁分部资料

图表 2020-2021年中银航空租赁收入分地区资料

图表 2021-2022年中银航空租赁综合收益表

图表 2021-2022年中银航空租赁分部资料

- 图表 2021-2022年中银航空租赁收入分地区资料
- 图表 2019-2020年国银租赁综合收益表
- 图表 2019-2020年国银租赁分部资料
- 图表 2019-2020年国银租赁收入分地区资料
- 图表 2020-2021年国银租赁综合收益表
- 图表 2020-2021年国银租赁分部资料
- 图表 2020-2021年国银租赁收入分地区资料
- 图表 2021-2022年国银租赁综合收益表
- 图表 2021-2022年国银租赁分部资料
- 图表 2021-2022年国银租赁收入分地区资料
- 图表 2019-2022年渤海租赁股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年渤海租赁股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年渤海租赁股份有限公司净利润及增速
- 图表 2021-2022年渤海租赁股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区
- 图表 2019-2022年渤海租赁股份有限公司营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年渤海租赁股份有限公司净资产收益率
- 图表 2019-2022年渤海租赁股份有限公司短期偿债能力指标

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413359.html>