

2024-2030年中国大飞机产业 发展现状与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国大飞机产业发展现状与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415657.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

“大飞机”一般是指起飞总重超过100吨的运输类飞机，也包括150座以上的干线客机，直接反映一个国家民用航空工业甚至整个工业体系的整体水平。目前，大飞机的典型代表有空中客车公司的A300、A330、A350、A380和波音公司的B747、B777、B787等。

大飞机可分为飞机机身、起落架、发动机、机电系统、航电系统、内饰等。机身包括前机身、中机身、后机身、机翼、尾翼，约占大飞机整体造价的30%；发动机及动力系统约占25%；机电系统包括电源、燃油、液压、第二动力、机轮刹车、环境控制和生命保障系统，约占15%-20%；航电系统包括通信系统、导航系统、飞行管理系统、综合显示系统、核心处理系统、机载维护系统等，约占飞机15%-20%，此外还有约5%的起落架和4%内饰。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。2022年9月13日上午，两架注册号分别为B-001F和B-001J的C919国产干线客机相隔半小时左右相继从上海浦东国际机场起飞，飞往北京首都国际机场。根据不完全统计，C919已获得28家客户的确认/意向订单，共有815架，订单总金额高达5000亿元。该机构认为，C919成功进入市场后，总销量有望达到2000架次左右，将开启一个规模达万亿元的市场。

在C919的组成部分中，机身结构国产化率最高，主机厂中，中航西飞承担C919机身制造任务的资产在上市公司体内，相关资产证券化率最高；洪都航空营收规模最小，业绩贡献的边际效应最为明显。机载设备方面，目前为C919供货的主要厂商多数是合资企业，只有小部分相关资产在中航电子、中航机电等上市公司体内，在相关资产注入后才能显著受益。此外，C919机身国产化率高，机身结构仍以金属材料为主，航空钛材及航空锻造需求量将会大幅增加，宝钛股份、中航重机等相关公司将从中受益。同时，未来，随着C919国产化率的不断提升，国产替代进程加速，国产复合材料、电子元器件应用比例和规模将不断扩大，光威复材、宏达电子等公司业绩也将受益于国产客机产业。

2020年11月26日，中国商飞发布《中国商飞市场预测年报（2020-2039年）》，未来20年，中国航空市场将接收50座以上客机8725架，市场价值约1.3万亿美元（以2019年目录价格为基础），折合人民币约8.97万亿元。其中，50座级以上涡扇支线客机交付920架，120座级以上单通道喷气客机交付5937架，250座级以上双通道喷气客机交付1868架。到2039年，预计中国机队规模将达到9641架。预测假设未来C919在国内能够达到三分之一的市占率，则C919飞机年平均交付量有望达到100架。目前，已经交付的ARJ21-700飞机的售价是国外同类机型庞巴迪CRJ-900价格的86%，因此，按照ARJ21-700的定价比例，预测C919的售价约为0.8亿美元。以此计算，C919平均年销售额约为80亿美元，未来二十年总销售额有望达到1600亿美元。随着国内航空技术水平不断提升，C919的市场占有率仍有提升空间。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国大飞机产业发展现状与投资前景分析报告》共十一章。首先介绍了飞机的定义、分类、制造过程及大飞机的相关情况，接着全面分析了国际国内飞机制造业的现状，并对中国大飞机项目的发展情况进行了深入细致的分析。随后，报告对大飞机项目做了产业链分析、区域发展分析、技术分析、国内外重点企业经营状况分析和产业链投资分析，最后预测了大飞机项目的未来前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民航局、交通运输部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国航空运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对大飞机项目产业链有个系统深入的了解、或者想投资大飞机项目，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 大飞机相关概述

1.1 飞机及飞机制造概述

1.1.1 飞机定义及分类

1.1.2 飞机机体结构

1.1.3 飞机制造过程

1.1.4 飞机制造方法

1.2 大飞机简介

1.2.1 大飞机定义

1.2.2 波音波音737MAX

1.2.3 空客A380系列

第二章 2021-2023年飞机制造行业的发展

2.1 2021-2023年全球飞机制造业发展分析

2.1.1 全球民用飞机市场分析

2.1.2 全球商用飞机市场概况

2.1.3 全球通用飞机市场分析

2.1.4 亚太商用飞机市场情况

2.1.5 韩国飞机制造行业进展

2.1.6 疫情冲击下对行业影响

2.1.7 飞机航空行业变化趋势

- 2.1.8 飞机市场值得关注的问题
- 2.2 2021-2023年中国飞机制造业的发展
 - 2.2.1 中国飞机制造业发展概述
 - 2.2.2 我国飞机制造业发展现状
 - 2.2.3 国内外厂商布局中国市场
 - 2.2.4 中国通用航空飞机市场
 - 2.2.5 中国飞机制造业主要障碍
- 2.3 支线飞机
 - 2.3.1 支线飞机航空发展全面解析
 - 2.3.2 支线飞机波特五力竞争分析
 - 2.3.3 支线飞机制造业市场竞争
 - 2.3.4 支线飞机制造业变化趋势
 - 2.3.5 支线飞机制造业国产启示
 - 2.3.6 支线飞机需求量预测分析
- 2.4 直升飞机
 - 2.4.1 直升机市场快速发展
 - 2.4.2 中国直升机市场规模
 - 2.4.3 军用直升机市场分析
 - 2.4.4 亚太直升机市场分析
 - 2.4.5 中国直升机发展机遇

第三章 大飞机制造业发展概述

- 3.1 国外大飞机制造业成功经验
 - 3.1.1 美国
 - 3.1.2 日本
 - 3.1.3 俄罗斯
- 3.2 国外大飞机制造业失败教训
 - 3.2.1 加拿大庞巴迪大飞机受阻
 - 3.2.2 美国波音737max事故频发
 - 3.2.3 空客A380项目被迫停产
 - 3.2.4 日本研制大飞机失败原因
 - 3.2.5 其他国家大飞机失败经验

- 3.3 中国研制大飞机的必要性
 - 3.3.1 大飞机项目的军事意义
 - 3.3.2 优化航空工业结构调整
 - 3.3.3 提升产业链国际分工地位
 - 3.3.4 可带动科技和经济发展
- 3.4 中国研制大飞机的可行性
 - 3.4.1 中国具备研制大飞机物质基础
 - 3.4.2 中国推进航空工业体制调整改革
 - 3.4.3 中国航空制造技术取得较大进展
 - 3.4.4 我国研制大飞机条件基本成熟
- 3.5 中国支持大飞机产业的科技政策
 - 3.5.1 科学技术发展纲要
 - 3.5.2 战略性新兴产业规划
 - 3.5.3 大飞机优惠财税政策
- 3.6 我国支持大飞机产业的政策建议
 - 3.6.1 灵活制定补贴政策
 - 3.6.2 逐渐完善税收政策并拓宽覆盖面
 - 3.6.3 利用政府采购提供市场保障和隐性支持
 - 3.6.4 科技人才培养和激励政策

第四章 2021-2023年中国大飞机项目总体分析

- 4.1 2021-2023年中国大飞机项目发展现状
 - 4.1.1 中国大飞机发展历程
 - 4.1.2 中国大飞机的发展现状
 - 4.1.3 中国大飞机项目SWOT
 - 4.1.4 2021年项目发展动态
 - 4.1.5 2022年项目发展动态
 - 4.1.6 军工助力大飞机项目
 - 4.1.7 核心关键技术成果进展
- 4.2 大型客机
 - 4.2.1 大型客机项目重大意义
 - 4.2.2 大型客机发展的机遇

- 4.2.3 关键零部件全部国产化
- 4.2.4 大型客机研制面临的挑战
- 4.3 大型运输机
 - 4.3.1 我国发展大型运输机原因
 - 4.3.2 我国大型运输机发展现状
 - 4.3.3 中乌合作研发大型运输机
 - 4.3.4 大型军用运输机动力瓶颈
 - 4.3.5 大型军用运输机装备与技术发展方向
- 4.4 大飞机供应链分析
 - 4.4.1 大飞机供应链简述
 - 4.4.2 大飞机供应链的成本层次
 - 4.4.3 大飞机供应链的成本分析
 - 4.4.4 大飞机供应链管理模式
- 4.5 全生命周期产学研合作模式研究
 - 4.5.1 新时期产学研合作模式
 - 4.5.2 全生命周期产学研模式
 - 4.5.3 全生命周期恰当产学研合
- 4.6 大飞机项目存在的问题及发展战略
 - 4.6.1 我国大飞机发展的瓶颈
 - 4.6.2 中国大飞机面临的挑战

第五章 2021-2023年大飞机项目产业链分析

- 5.1 原材料
 - 5.1.1 大飞机项目核心原材料构成
 - 5.1.2 大飞机新材料应用趋势分析
 - 5.1.3 大飞机带来巨大需求空间
 - 5.1.4 复合材料航空飞机应用分析
- 5.2 机械设备业
 - 5.2.1 国产大飞机零配件供应格局
 - 5.2.2 国内外飞机发动机发展形势
 - 5.2.3 国产大飞机发动机研发进展
 - 5.2.4 大飞机带动机械部件市场扩容

- 5.3 电子及仪器仪表业
 - 5.3.1 航空电子产业发展动态
 - 5.3.2 国产民用航空电子现状
 - 5.3.3 国产民用航空电子差距
 - 5.3.4 国产民用航空电子机遇
 - 5.3.5 大飞机拉动仪器仪表发展
- 5.4 民用航空业
 - 5.4.1 全球民用航空业运行格局
 - 5.4.2 中国民用航空业发展现状
 - 5.4.3 民航业大飞机研制的意义
 - 5.4.4 民航中长期规划明确要求
 - 5.4.5 中国民航市场发展规划
- 5.5 航空物流及金融服务业
 - 5.5.1 中国航空物流业发展态势
 - 5.5.2 大型运输机助力航空物流业
 - 5.5.3 中国航空物流业发展前景
 - 5.5.4 国内外飞机租赁市场现状
 - 5.5.5 金融机构助力大飞机研发

第六章 2021-2023年大飞机项目产业链重点区域分析

- 6.1 上海
 - 6.1.1 上海大飞机制造发展概况
 - 6.1.2 上海航空发动机发展状况
 - 6.1.3 浦东大飞机产业集群发展
 - 6.1.4 上海市打造千亿航空产业
 - 6.1.5 上海大飞机新材料研发进展
 - 6.1.6 上海民用航空工业发展规划
 - 6.1.7 上海航空发动机中长期规划
- 6.2 西安
 - 6.2.1 西安航空基地产业集群发展
 - 6.2.2 西安航空产业基地发展规划
 - 6.2.3 大飞机转场西安取得进展

- 6.2.4 西安航空产业基地发展对策
- 6.3 沈阳
 - 6.3.1 沈阳通用航空产业建设方案
 - 6.3.2 沈北新区航空工业发展情况
 - 6.3.3 沈阳航空产业园助力行业发展
- 6.4 天津
 - 6.4.1 天津航空工业发展行动方案
 - 6.4.2 打造天津市航空工业产业链
 - 6.4.3 天津构建航空航天产业集群
 - 6.4.4 国产大飞机制造中天津元素
 - 6.4.5 天津航空产业近期发展目标
- 6.5 成都
 - 6.5.1 成都航天航空产业发展
 - 6.5.2 成都市国产大飞机建设
 - 6.5.3 大飞机示范产业园开园
 - 6.5.4 航空工业成都所发展进展
 - 6.5.5 四川省通用航空产业规划
- 6.6 南昌
 - 6.6.1 南昌市航空产业发展环境
 - 6.6.2 南昌市航空产业发展现状
 - 6.6.3 南昌航空城产业集群发展
 - 6.6.4 南昌航空工业发展对策
 - 6.6.5 南昌国产大飞项目进展

第七章 2021-2023年大飞机制造技术分析

- 7.1 全球飞机制造技术成果及特征
 - 7.1.1 飞机制造的主要先进技术
 - 7.1.2 新一代飞机设计主流趋势
 - 7.1.3 航空制造技术的发展趋势
- 7.2 2021-2023年国外飞机制造技术进展情况
 - 7.2.1 俄罗斯
 - 7.2.2 美国

- 7.2.3 日本
- 7.3 大飞机研制的关键技术概述
 - 7.3.1 大飞机研制基本技术特征
 - 7.3.2 中国大飞机研制技术成果
 - 7.3.3 中国大飞机十项关键技术
 - 7.3.4 大型民机发动机技术进展
- 7.4 2021-2023年中国大飞机技术研制动向
 - 7.4.1 涡轮高温叶片技术新突破
 - 7.4.2 大飞机长寿命技术的应用
 - 7.4.3 大飞机机翼运输车研制成果突出
 - 7.4.4 大飞机机体研制取得积极进展
 - 7.4.5 光污染检测器成功用于大飞机

第八章 2021-2023年国际大飞机主要供应商分析

- 8.1 波音公司
 - 8.1.1 公司简介
 - 8.1.2 2021年企业经营状况分析
 - 8.1.3 2022年企业经营状况分析
 - 8.1.4 2023年企业经营状况分析
- 8.2 空客公司
 - 8.2.1 公司简介
 - 8.2.2 2021年企业经营状况分析
 - 8.2.3 2022年企业经营状况分析
 - 8.2.4 2023年企业经营状况分析
- 8.3 庞巴迪宇航集团
 - 8.3.1 公司简介
 - 8.3.2 2021年企业经营状况分析
 - 8.3.3 2022年企业经营状况分析
 - 8.3.4 2023年企业经营状况分析
- 8.4 巴西航空工业公司
 - 8.4.1 公司简介
 - 8.4.2 2021年企业经营状况分析

8.4.3 2022年企业经营状况分析

8.4.4 2023年企业经营状况分析

第九章 2020-2023年中国大飞机制造相关企业分析

9.1 中国商用飞机有限责任公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 ARJ21飞机发展情况

9.1.3 中国商飞发展概况

9.1.4 商飞新能源飞机进展

9.1.5 中国商飞发展战略

9.2 中航飞机股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 核心竞争力分析

9.2.6 公司发展战略

9.2.7 未来前景展望

9.3 中国航发航空科技股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 核心竞争力分析

9.3.6 公司发展战略

9.3.7 未来前景展望

9.4 中航直升机股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 经营效益分析

9.4.3 业务经营分析

9.4.4 财务状况分析

9.4.5 核心竞争力分析

- 9.4.6 公司发展战略
- 9.4.7 未来前景展望
- 9.5 中国航发动力股份有限公司
 - 9.5.1 企业发展概况
 - 9.5.2 经营效益分析
 - 9.5.3 业务经营分析
 - 9.5.4 财务状况分析
 - 9.5.5 核心竞争力分析
 - 9.5.6 公司发展战略
 - 9.5.7 未来前景展望

第十章 大飞机项目产业链投资分析

- 10.1 大飞机项目产业链投资热点
 - 10.1.1 大飞机项目产业链重点投资领域
 - 10.1.2 大飞机项目产业链环节投资机会
 - 10.1.3 大飞机项目拉动材料产业发展
- 10.2 大飞机项目进入壁垒
 - 10.2.1 经济性壁垒
 - 10.2.2 产品差异化壁垒
 - 10.2.3 政策性壁垒
- 10.3 大飞机项目投资风险
 - 10.3.1 航空领域研发周期较长
 - 10.3.2 国产大飞机价格优势小
 - 10.3.3 大飞机研制技术门槛高
 - 10.3.4 大飞机项目适航证风险

第十一章 中国大飞机项目前景展望

- 11.1 中国飞机制造业发展趋势及前景
 - 11.1.1 中国需求拉动全球飞机制造业发展
 - 11.1.2 政策将激活飞机制造业广阔空间
 - 11.1.3 未来我国通用飞机市场需求潜力大
- 11.2 中国大飞机项目未来发展预测

- 11.2.1 中国大飞机制造市场前景
- 11.2.2 中国大飞机将改变世界格局
- 11.2.3 未来国产大飞机竞争前景

图表目录

- 图表1 2019-2038年的新机交付（按大小分布）
- 图表2 2019-2038年的民航服务（按服务类型分布）
- 图表3 2019-2038年的民航市场（按地区划分）
- 图表4 2021年波音和空客订单和交付量对比图
- 图表5 全球商业航空公司载客率变化
- 图表6 全球固定翼飞机交付总量及增长率
- 图表7 全球涡扇公务机交付量及增长率
- 图表8 全球活塞通用飞机交付量及增长率
- 图表9 涡桨飞机交付量及增长率
- 图表10 世界各地飞机交付量变化趋势统计图
- 图表11 亚太地区各国家飞机交付量
- 图表12 飞机租赁公司在亚太地区交付情况
- 图表13 2021年全球航空航班停飞情况
- 图表14 我国飞机制造业发展阶段
- 图表15 中国飞机部件价值量构成占比统计情况
- 图表16 2013-2021年我国民航旅客运输量统计图
- 图表17 2010-2021年民航运输飞机数量
- 图表18 2012-2021年中国民用飞机零部件总产值规模统计
- 图表19 2012-2021年中国航空维修市场规模统计
- 图表20 2021年中国民机发动机所属公司占比
- 图表21 2021年中国窄体客机机队占比
- 图表22 2021年中国货机机队占比
- 图表23 2021年中国民用直升机按制造商比例
- 图表24 2017-2021年中国通航市场概览对比图
- 图表25 中国通用飞机市场概况
- 图表26 公务机数量按制造商划分
- 图表27 公务机数量按飞机尺寸划分

图表28 中国公务机机队数量按注册地划分

图表29 中国最受欢迎的公务机机型（按机队数量划分）

图表30 中国机队规模最大的公务机运营公司

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415657.html>