

2024-2030年中国飞机制造 及修理行业发展趋势与市场全景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国飞机制造及修理行业发展趋势与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415663.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机制造及修理是高度综合的现代科学技术，综合运用了基础科学和应用科学的最新成就。现代飞机由上百万个精密加工的零件组成，飞机的生产要求先进的系统集成能力、制造能力和工艺水平与之相适应。历经半个世纪的发展，中国飞机制造通过基础研究、应用研究和产品研发，已全面拉动飞机制造科技的发展。

飞机制造业通常采取“整机制造商—多级供应商”的制造模式。产业链的第一级为整机制造商，主要从事产品设计、总装制造、市场营销、客户服务和适航取证环节；第二级为关键航空子系统制造商，所提供的子系统包括机体、发动机、航空电子等主要机载设备；第三级主要包括众多为产业链上层的整机与子系统制造商提供零部件与材料的供应商。在航空产业链中，机务维修是保障飞行安全的基石，是航空保障服务能力体系的重要组成部分，为确保飞行安全，提升航空服务水平，发挥着重要的基础性作用。维修产业在平均延误时间、航班正常率、保障起降架次、运输飞行百万小时重大及以上事故率等具体指标方面发挥着直接的保障性作用。

截至2021年底，我国共有运输航空公司65家，比上年底净增1家。截至2021年底，民航全行业运输飞机期末在册架数4054架，比上年底增加151架。2021年，我国共有定期航班航线4864条，国内航线4585条，其中，港澳台航线25条，国际航线279条。截至2021年底，获得通用航空经营许可证的传统通用航空企业599家。2021年底，通用航空在册航空器总数达到3018架，其中，教学训练用飞机1077架。2021年，净增通用机场31个，全国在册管理的通用机场数量达到370个。

十三五期间，民航维修业随着民航运输业的快速发展取得了长足进步，行业规模不断扩大。飞机维修具有集中度高的产业特点，以海特高新和航新科技为例，比较我国通用航空维修行业龙头企业的经营情况：从通用航空维修业务的经营情况来看，2018-2020年，航新科技的通用航空维修业务收入均领先于海特高新，2020年，航新科技的通用航空维修业务实现收入8.89亿元，海特高新的通用航空维修业务实现收入3.84亿元。从通用航空维修业务的毛利率来看，2018-2020年，航新科技的通用航空维修业务毛利率均高于海特高新。2020年，两家龙头通用航空维修企业的通用航空维修业务毛利率均较2019年有所下降。

我国军机总量与美国存在较大差距，对标世界一流军队，军机增补空间很大。截至2019年底，美国拥有军用飞机13266架，占比25%，数量居全球第一；其次是俄罗斯，数量达4163架，占比8%；我国拥有军机数量为3210架，占比约为6%，其中战斗机1603架、直升机903架、运输机276架、教练机366架、特种飞机111架，同美国存在较大差距。

我国空军目前正在向战略空军转型，未来10年带来军机需求规模约1.98万亿元。当前我国军用

飞机正处于更新换代的关键时期，未来10年现有绝大部分老旧机型将退役，歼-10、歼-11、歼-15、歼-16和歼-20等将成为空中装备主力，新一代先进机型也将有一定规模列装，运输机、轰炸机、预警机及无人机等军机也将有较大幅度的数量增长及更新换代需要。中国商飞预测2019-2038年，我国旅客周转量将维持6%的年均增速，由此，中国民航机队将维持5.2%的年均增速，到2038年中国民航机队规模将达到10344架：其中90座级986架、120座级260架、160座级5170架、200座级1508架、250座级1682架、350座级658架、400座级80架。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国飞机制造及修理行业发展趋势与市场全景评估报告》共六章。首先介绍了飞机制造及修理行业的相关概念，接着介绍了中国航空航天制造业的发展概况，然后对我国飞机制造及修理行业的发展现状进行了详细分析。随后介绍了国内外飞机产业重点企业的运营状况，最后对飞机制造及修理行业的投资及前景进行了科学的分析及预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民航局、商务部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国航空运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对飞机制造及修理行业有个系统深入的了解、或者想投资飞机制造及修理行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 飞机制造及修理行业概述

1.1 飞机制造及修理行业界定

1.1.1 飞机制造及修理定义

1.1.2 飞机制造的过程

1.1.3 飞机制造方法和特点

1.2 中国飞机制造优势及成就

1.2.1 中国飞机制造具备的优势

1.2.2 中国飞机制造的发展成就

第二章 2021-2023年航空航天制造业的发展

2.1 2021-2023年中国航空航天行业发展概况

2.1.1 全球主要国家航空航天产业发展概况

2.1.2 中国航空航天工业发展史

2.1.3 中国航空航天业迅猛发展

- 2.1.4 中国航空航天市场发展动态
- 2.1.5 中国航空装备产业竞争实力大幅提升
- 2.1.6 中国航空航天装备面临的机遇分析
- 2.1.7 民企日渐渗入航空航天领域
- 2.2 2021-2023年中国航空航天行业材料分析
 - 2.2.1 中国航空航天材料发展概述及特点
 - 2.2.2 我国航空航天领域复合材料应用进展
 - 2.2.3 国家级航空航天材料生产基地落户长沙
 - 2.2.4 我国大力推进航空新材料产业发展
 - 2.2.5 中国航空材料存在的差距及问题
 - 2.2.6 中国航空材料的发展思路
- 2.3 中国航空航天制造技术综述
 - 2.3.1 航空航天制造技术的地位和作用
 - 2.3.2 航空航天制造技术的特点及要求
 - 2.3.3 航空航天制造业的关键制造技术
 - 2.3.4 航空航天制造业的新技术
- 2.4 中国航空航天行业政策
 - 2.4.1 《国内投资民用航空业规定（试行）》
 - 2.4.2 《外商投资民用航空业规定》
 - 2.4.3 《中华人民共和国民用航空法》
 - 2.4.4 《通用航空经营许可证管理规定》
 - 2.4.5 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》

第三章 2021-2023年飞机制造及修理行业的发展

- 3.1 2021-2023年全球飞机制造及修理行业概况
 - 3.1.1 全球主要飞机制造商机型简介
 - 3.1.2 2020年全球飞机制造业发展状况分析
 - 3.1.3 2021年全球飞机制造业发展状况分析
 - 3.1.4 亚太地区飞机制造业发展状况剖析
 - 3.1.5 亚太地区飞机市场未来需求预测
- 3.2 2021-2023年中国飞机制造行业的发展
 - 3.2.1 中国大飞机制造发展概况

- 3.2.2 中国大飞机项目推进现状
- 3.2.3 中国自主研发军用大飞机成功首飞
- 3.2.4 中国飞机市场吸引众多国内外厂商布局
- 3.2.5 企业资本争相进入通用航空飞机市场
- 3.2.6 中国私人飞机产业发展势头强劲
- 3.3 2021-2023年中国飞机维修业的发展
 - 3.3.1 中国飞机维修业发展概况
 - 3.3.2 我国航空维修产业规模状况分析
 - 3.3.3 我国飞机维修业税收政策变动情况
 - 3.3.4 波音在港建飞机维修中心觊觎内地市场
 - 3.3.5 法国航空公司拟在华布局维修业务
- 3.4 2021-2023年地区飞机制造及修理业的发展
 - 3.4.1 广东省
 - 3.4.2 山东省
 - 3.4.3 北京市
 - 3.4.4 天津市
 - 3.4.5 西安市
- 3.5 中国飞机产业面临的问题及策略
 - 3.5.1 中国飞机制造业存在的主要障碍
 - 3.5.2 中国制造大飞机面临的两大难题
 - 3.5.3 民机技术差距制约大飞机项目进展
 - 3.5.4 中国飞机租赁企业发展面临的障碍
 - 3.5.5 中国大飞机项目发展的对策措施
 - 3.5.6 中国大飞机制造的营销策略
- 3.6 飞机制造及修理行业相关的应用
 - 3.6.1 电加工技术在航空航天制造中的应用
 - 3.6.2 数字产品定义在飞机制造中的应用
 - 3.6.3 先进数控技术在飞机制造业的应用
 - 3.6.4 先进复合材料在飞机修理中的应用
- 3.7 飞机制造企业PDM的组织和实施
 - 3.7.1 飞机制造企业PDM应用需求
 - 3.7.2 飞机制造企业产品数据管理的实施目标

- 3.7.3 飞机制造企业PDM具体实施内容
- 3.7.4 飞机制造企业PDM实施的方法和步骤

第四章 2021-2023年国际飞机供应商分析

4.1 波音公司 (THE BOEING COMPANY)

- 4.1.1 企业发展概况
- 4.1.2 2021年企业经营状况分析
- 4.1.3 2022年企业经营状况分析
- 4.1.4 2023年企业经营状况分析

4.2 庞巴迪 (BOMBARDIER)

- 4.2.1 企业发展概况
- 4.2.2 2021年企业经营状况分析
- 4.2.3 2022年企业经营状况分析
- 4.2.4 2023年企业经营状况分析

4.3 欧洲航空防务航天公司 (EADS)

- 4.3.1 企业发展概况
- 4.3.2 2021年企业经营状况分析
- 4.3.3 2011年企业经营状况分析
- 4.3.4 2023年企业经营状况分析

4.4 空中客车 (AIRBUS)

- 4.4.1 企业发展概况
- 4.4.2 2021年企业经营状况分析
- 4.4.3 2022年企业经营状况分析
- 4.4.4 2023年企业经营状况分析

第五章 2020-2023年中国飞机制造及修理行业重点企业分析

5.1 哈飞航空工业股份有限公司

- 5.1.1 企业发展概况
- 5.1.2 经营效益分析
- 5.1.3 业务经营分析
- 5.1.4 财务状况分析
- 5.1.5 核心竞争力分析

- 5.1.6 公司发展战略
- 5.1.7 未来前景展望
- 5.2 中航飞机股份有限公司
 - 5.2.1 企业发展概况
 - 5.2.2 经营效益分析
 - 5.2.3 业务经营分析
 - 5.2.4 财务状况分析
 - 5.2.5 核心竞争力分析
 - 5.2.6 公司发展战略
 - 5.2.7 未来前景展望
- 5.3 江西洪都航空工业股份有限公司
 - 5.3.1 企业发展概况
 - 5.3.2 经营效益分析
 - 5.3.3 业务经营分析
 - 5.3.4 财务状况分析
 - 5.3.5 核心竞争力分析
 - 5.3.6 公司发展战略
 - 5.3.7 未来前景展望
- 5.4 中航动力控制股份有限公司
 - 5.4.1 企业发展概况
 - 5.4.2 经营效益分析
 - 5.4.3 业务经营分析
 - 5.4.4 财务状况分析
 - 5.4.5 核心竞争力分析
 - 5.4.6 公司发展战略
 - 5.4.7 未来前景展望
- 5.5 四川成发航空科技股份有限公司
 - 5.5.1 企业发展概况
 - 5.5.2 经营效益分析
 - 5.5.3 业务经营分析
 - 5.5.4 财务状况分析
 - 5.5.5 核心竞争力分析

- 5.5.6 公司发展战略
- 5.5.7 未来前景展望
- 5.6 航天时代电子技术股份有限公司
 - 5.6.1 企业发展概况
 - 5.6.2 经营效益分析
 - 5.6.3 业务经营分析
 - 5.6.4 财务状况分析
 - 5.6.5 核心竞争力分析
 - 5.6.6 公司发展战略
 - 5.6.7 未来前景展望

第六章 对2024-2030年飞机制造及修理行业投资及前景分析

- 6.1 航空航天制造行业发展趋势分析
 - 6.1.1 未来我国航空航天产业的发展方向
 - 6.1.2 中国航空装备产业发展前景展望
 - 6.1.3 民用航空领域的发展趋势
 - 6.1.4 中国航空材料技术的发展趋势
 - 6.1.5 未来航空航天复合材料应用市场展望
- 6.2 民用大型飞机制造业五力模型分析
 - 6.2.1 新进入者威胁
 - 6.2.2 替代者的威胁
 - 6.2.3 买方谈价能力
 - 6.2.4 卖方谈价能力
 - 6.2.5 现有竞争者的竞争能力
- 6.3 飞机制造及修理业投资机遇与前景分析
 - 6.3.1 中国飞机产业发展空间概况
 - 6.3.2 飞机制造产业投资形势分析
 - 6.3.3 飞机制造业产业链各环节的机会分析
 - 6.3.4 低空开放试点引发市场机遇
 - 6.3.5 “十四五”我国航空飞机租赁市场预测
 - 6.3.6 中国航空维修业发展空间巨大

附录

附录一：中国机械工业技术政策

附录二：关于深化我国低空空域管理改革的意见

图表目录

图表 世界主要国家航空航天产业发展概况

图表 各地区订单、交付及储备一览

图表 全球商用飞机净订单量

图表 全球商用飞机交付量

图表 全球商用飞机储备订单量

图表 2019-2020年波音综合收益表

图表 2019-2020年波音分部资料

图表 2019-2020年波音收入分地区资料

图表 2020-2021年波音综合收益表

图表 2020-2021年波音分部资料

图表 2020-2021年波音收入分地区资料

图表 2021-2022年波音综合收益表

图表 2021-2022年波音分部资料

图表 2021-2022年波音收入分地区资料

图表 2019-2020年庞巴迪综合收益表

图表 2019-2020年庞巴迪分部资料

图表 2019-2020年庞巴迪收入分地区资料

图表 2020-2021年庞巴迪综合收益表

图表 2020-2021年庞巴迪分部资料

图表 2020-2021年庞巴迪收入分地区资料

图表 2021-2022年庞巴迪综合收益表

图表 2021-2022年庞巴迪分部资料

图表 2021-2022年庞巴迪收入分地区资料

图表 2019-2020年欧洲航空防务航天公司综合收益表

图表 2019-2020年欧洲航空防务航天公司分部资料

图表 2019-2020年欧洲航空防务航天公司收入分地区资料

图表 2020-2021年欧洲航空防务航天公司综合收益表

图表 2020-2021年欧洲航空防务航天公司分部资料

图表 2020-2021年欧洲航空防务航天公司收入分地区资料
图表 2021-2022年欧洲航空防务航天公司综合收益表
图表 2021-2022年欧洲航空防务航天公司分部资料
图表 2021-2022年欧洲航空防务航天公司收入分地区资料
图表 2019-2020年空中客车综合收益表
图表 2019-2020年空中客车分部资料
图表 2019-2020年空中客车收入分地区资料
图表 2020-2021年空中客车综合收益表
图表 2020-2021年空中客车分部资料
图表 2020-2021年空中客车收入分地区资料
图表 2021-2022年空中客车综合收益表
图表 2021-2022年空中客车分部资料
图表 2021-2022年空中客车收入分地区资料
图表 2019-2022年哈飞股份总资产及净资产规模
图表 2019-2022年哈飞股份营业收入及增速
图表 2019-2022年哈飞股份净利润及增速
图表 2021年哈飞股份主营业务分行业
图表 2021年哈飞股份主营业务分地区
图表 2019-2022年哈飞股份营业利润及营业利润率

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415663.html>