

# 2024-2030年中国智慧民航 市场深度分析与投资战略研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国智慧民航市场深度分析与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415654.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

智慧民航是以智慧建设为主线，筑牢安全发展底线，拓展绿色发展上线，构建产业联盟阵线，以智慧出行、智慧空管、智慧机场、智慧监管为抓手，强化改革创新、科技创新、基础保障三大支撑，着力推进智慧航空运输和产业协同发展，努力实现以智慧塑造民航业全新未来的发展愿景。

建设成效方面，以智慧机场建设为例，全国233个机场实现了国内航班无纸化便捷出行，40家千万级机场加入运行数据共享协议，22家机场完成视频引接，初步实现机场运行信息大数据及可视化应用。预计“十四五”期间，我国新建和改造的机场将往智慧化方向发展，占总投资金额的99%，在“十四五”期间，我国智慧机场投资规模将达到14947亿元。

政策战略方面，2022年1月，民航局印发《智慧民航建设路线图》，标志着我国智慧民航从顶层设计走向了全面实施阶段。2022年10月，民航局印发《关于民航大数据建设发展的指导意见》，为有力推动民航监管精准化、运行高效化、服务智能化和治理现代化，不断夯实智慧民航建设的战略基石，在战略规划上提出了三个阶段的战略部署。这一民航大数据建设顶层设计文件的印发，无疑对加强行业大数据体系建设具有重要意义。

展望未来，在新一轮科技革命和产业变革下，智慧民航将驶入快车道。通过数字化的转型和升级，打破以往的组织运行形态，整合优化资源配置，顺应先进技术的发展趋势，不断创新生产运行方式和产品，“智慧”将作为驱动民航创新发展的强大动力，推动民航发展的转型和升级。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国智慧民航市场深度分析与投资战略研究报告》共十一章。报告首先介绍了智慧民航的基本概念及特点、影响国内智慧民航发展的政策环境、产业环境。接着分析了国内智慧民航的发展情况，然后对智慧民航细分产业进行了系统的分析，对智慧民航的应用技术及解决方案做了详实的解析，并对智慧民航的重点布局企业进行了透彻的研究，最后对其发展前景及发展路线做了科学的分析和预测。

本研究报告数据主要来自于国家民航局、统计局、商务部、工信部、中国民航网、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对智慧民航有个系统深入的了解、或者想投资智慧民航项目，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 智慧民航的基本介绍

## 1.1 智慧民航的内涵及发展意义

### 1.1.1 智慧民航的基本内涵

### 1.1.2 智慧民航的发展意义

### 1.1.3 智慧民航新型基础设施

## 1.2 智慧民航的发展特点分析

### 1.2.1 旅客出行一张脸

### 1.2.2 航空物流一张单

### 1.2.3 旅客通关一次检

### 1.2.4 航班运行一张网

### 1.2.5 行业监管一平台

## 1.3 智慧民航技术体系及建设架构

### 1.3.1 技术体系架构

### 1.3.2 建设总体设计

## 第二章 智慧民航行业发展环境分析

### 2.1 经济环境分析

#### 2.1.1 全球经济形势

#### 2.1.2 国内生产总值

#### 2.1.3 对外经济分析

#### 2.1.4 工业运行情况

#### 2.1.5 固定资产投资

#### 2.1.6 宏观经济展望

### 2.2 政策环境分析

#### 2.2.1 智慧民航顶层设计状况

#### 2.2.2 智慧民航重点政策解读

#### 2.2.3 民航局相关布局动态分析

#### 2.2.4 航空5G应用实施方案发布

#### 2.2.5 智慧民航纳入“十四五”规划

#### 2.2.6 智慧民航数据治理规范政策

### 2.3 产业环境分析——民航业运行状况

#### 2.3.1 运输总周转量

#### 2.3.2 旅客运输规模

- 2.3.3 货邮运输规模
- 2.3.4 飞行时长规模
- 2.3.5 航空企业数量
- 2.3.6 运输机队规模

### 第三章 2021-2023年中国智慧民航行业发展分析

#### 3.1 中国智慧民航行业发展综述

- 3.1.1 智慧民航的发展背景
- 3.1.2 智慧民航的发展阶段
- 3.1.3 智慧民航的建设成效
- 3.1.4 智能民航的技术布局
- 3.1.5 民航数字化运营分析

#### 3.2 中国智慧民航行业发展问题及对策分析

- 3.2.1 智慧民航建设的问题
- 3.2.2 智慧民航建设的对策
- 3.2.3 智慧民航技术发展要点

#### 3.3 中国智慧民航科教发展建议

- 3.3.1 提升院校科教内生动力
- 3.3.2 深化科教创新内部改革
- 3.3.3 强化技术技能创新动力

#### 3.4 深化民航业数字化运行的路径

- 3.4.1 树立全局观念
- 3.4.2 提高国产化水平
- 3.4.3 鼓励多方参与协同
- 3.4.4 加强国际合作

### 第四章 2021-2023年中国民航智慧出行服务分析

#### 4.1 民航智慧安检服务发展分析

- 4.1.1 智慧安检发展状况
- 4.1.2 智慧安检发展特点
- 4.1.3 智慧安检发展趋势
- 4.1.4 智慧安检发展前景

## 4.2 民航智慧行李运输服务发展分析

### 4.2.1 智慧行李运输需求痛点

### 4.2.2 政府部门加快相关布局

### 4.2.3 行李公共信息平台建设

### 4.2.4 电子行李牌应用状况

### 4.2.5 航空公司和机场加快布局

### 4.2.6 智慧行李运输发展重点

## 4.3 民航智能登机服务发展分析

### 4.3.1 无纸化出行的发展背景

### 4.3.2 无纸化出行的发展意义

### 4.3.3 无纸化出行的防疫价值

### 4.3.4 无纸化出行带来的变化

### 4.3.5 无纸化出行的发展成效

### 4.3.6 无纸化出行的发展方向

## 第五章 2021-2023年中国智慧空管发展分析

### 5.1 智慧空管建设目标及重点分析

#### 5.1.1 我国空管建设成果

#### 5.1.2 智慧空管建设地位

#### 5.1.3 智慧空管建设目标

#### 5.1.4 智慧空管建设重点

#### 5.1.5 智慧空管建设路径

### 5.2 智慧空管技术发展的关键

#### 5.2.1 打破“数据孤岛”

#### 5.2.2 以云平台为基础

#### 5.2.3 推动塔台数字化

#### 5.2.4 做好统筹协调

### 5.3 空管智慧台站建设项目分析

#### 5.3.1 安徽空管分局“智慧台站”项目

#### 5.3.2 青海空管智慧台站监控项目

#### 5.3.3 重庆空管分局无人值守台站项目

### 5.4 智慧空管台站建设案例——民航青海空管分局

- 5.4.1 智慧台站建设的必要性
- 5.4.2 台站现有监控系统现状
- 5.4.3 智慧台站平台建设构想
- 5.4.4 智慧台站网络架构

## 第六章 2021-2023年中国智慧机场发展分析

- 6.1 中国机场建设发展综况
  - 6.1.1 机场的基本功能
  - 6.1.2 机场的主要分类
  - 6.1.3 机场的营收模式
  - 6.1.4 机场的数量规模
  - 6.1.5 各地区机场分布
  - 6.1.6 机场相关配套建设
  - 6.1.7 机场的运输规模
- 6.2 中国智慧机场发展综况
  - 6.2.1 智慧机场的基本内涵
  - 6.2.2 智慧机场的基本特点
  - 6.2.3 智慧机场的主要内容
  - 6.2.4 智慧机场的主要产品
  - 6.2.5 智慧机场的解决方案
  - 6.2.6 民航协同运行系统分析
- 6.3 中国智慧机场运行规模状况
  - 6.3.1 智慧机场的竞争主体
  - 6.3.2 智慧机场的投资主体
  - 6.3.3 智慧机场示范项目名单
  - 6.3.4 智慧机场投资规模预测
- 6.4 地区智慧机场建设布局动态
  - 6.4.1 北京大兴国际机场
  - 6.4.2 广州白云机场
  - 6.4.3 上海机场
- 6.5 智慧机场建设案例详析——深圳机场
  - 6.5.1 深圳智慧机场建设背景

- 6.5.2 深圳智慧机场总体架构
- 6.5.3 深圳智慧机场服务体系
- 6.5.4 深圳智慧机场运行体系
- 6.5.5 深圳智慧机场安全体系

## 第七章 2021-2023年中国智慧民航相关产业及服务分析

### 7.1 智慧通航（通用航空）产业

- 7.1.1 智慧通航的基本内涵
- 7.1.2 智慧通航的核心本质
- 7.1.3 智慧通航的产业体系
- 7.1.4 智慧通航的发展背景
- 7.1.5 智慧通航的发展现状
- 7.1.6 智慧通航创新发展路径

### 7.2 民航智能建造产业

- 7.2.1 民航智能建造的内涵
- 7.2.2 民航智能建造技术水平
- 7.2.3 机场智能建造案例分析
- 7.2.4 机场装配式建筑应用
- 7.2.5 民航智能建造规划发布
- 7.2.6 民航智能建造发展目标
- 7.2.7 民航智能建造重点任务

### 7.3 在线机票预定服务行业

- 7.3.1 在线机票销售渠道
- 7.3.2 在线机票预订产业链
- 7.3.3 在线机票预订用户规模
- 7.3.4 旅行机票盲盒营销模式
- 7.3.5 在线机票预订发展问题
- 7.3.6 在线机票预订发展机遇

### 7.4 航空智慧物流服务行业

- 7.4.1 我国航空物流发展综况
- 7.4.2 航空智慧物流政策环境
- 7.4.3 航企开展智慧物流合作



- 7.4.4 航空物流运作模式升级
- 7.4.5 航空物流呈现无人化趋势
- 7.4.6 航空货运站的智慧化升级
- 7.4.7 航空智慧物流的相关规划
- 7.4.8 航空智慧物流的发展前景
- 7.5 其他服务行业分析
  - 7.5.1 民航智慧气象服务行业
  - 7.5.2 民航智慧维修服务行业
  - 7.5.3 民航智慧安保服务行业

## 第八章 智慧民航应用的先进技术分析

- 8.1 智慧民航涉及的新技术
  - 8.1.1 旅客服务新技术
  - 8.1.2 空中交通管理新技术
  - 8.1.3 机场运行新技术
- 8.2 物联网技术
  - 8.2.1 物联网的基本介绍
  - 8.2.2 物联网的发展历程
  - 8.2.3 物联网技术应用背景
  - 8.2.4 物联网技术应用价值
  - 8.2.5 物联网推广应用实践
  - 8.2.6 物流网技术的具体应用
- 8.3 RFID技术分析
  - 8.3.1 RFID技术基本介绍
  - 8.3.2 RFID技术应用优势
  - 8.3.3 RFID技术应用状况
  - 8.3.4 RFID技术应用展望
- 8.4 人工智能技术
  - 8.4.1 人工智能技术的介绍
  - 8.4.2 人工智能技术发展阶段
  - 8.4.3 AI在空中交通管理的应用
  - 8.4.4 AI在航空服务方面的应用

- 8.4.5 AI航空市场营销中的应用
- 8.4.6 AI在信息安全管理的应用
- 8.5 大数据分析技术
  - 8.5.1 航空大数据的定义
  - 8.5.2 航空大数据的来源
  - 8.5.3 航空大数据关键技术
  - 8.5.4 航空大数据应用效益
  - 8.5.5 航空大数据应用场景
  - 8.5.6 航空大数据应用问题
- 8.6 数字孪生技术
  - 8.6.1 数字孪生技术的内涵
  - 8.6.2 数字孪生技术发展历程
  - 8.6.3 数字孪生技术应用背景
  - 8.6.4 数字孪生技术应用基础
  - 8.6.5 数字孪生技术应用成效
  - 8.6.6 数字孪生技术应用关键
  - 8.6.7 数字孪生技术应用对策

## 第九章 智慧民航相关解决方案分析

- 9.1 百度智慧民航解决方案分析
  - 9.1.1 方案架构
  - 9.1.2 方案介绍
  - 9.1.3 方案价值
  - 9.1.4 核心优势
  - 9.1.5 客户案例
- 9.2 华为智慧机场解决方案分析
  - 9.2.1 建设背景
  - 9.2.2 方案架构
  - 9.2.3 方案介绍
  - 9.2.4 客户案例
- 9.3 阿里云数字机坪解决方案
  - 9.3.1 方案架构

- 9.3.2 方案优势
- 9.3.3 应用场景
- 9.3.4 客户案例
- 9.4 云从科技智慧民航解决方案
  - 9.4.1 建设背景
  - 9.4.2 建设目标
  - 9.4.3 方案概述
  - 9.4.4 逻辑架构
  - 9.4.5 方案优势

## 第十章 2020-2023年智慧民航布局企业分析

- 10.1 中国民航信息集团有限公司
  - 10.1.1 企业发展概况
  - 10.1.2 企业发展规模
  - 10.1.3 企业经营范围
  - 10.1.4 项目案例分析
  - 10.1.5 企业发展规划
- 10.2 中国电子科技集团公司
  - 10.2.1 集团发展概况
  - 10.2.2 集团主要业务
  - 10.2.3 智慧民航布局
  - 10.2.4 集团发展动态
- 10.3 易航科技股份有限公司
  - 10.3.1 企业发展概况
  - 10.3.2 主要业务板块
  - 10.3.3 智慧机场业务
  - 10.3.4 经营效益分析
  - 10.3.5 业务经营分析
  - 10.3.6 财务状况分析
  - 10.3.7 核心竞争力分析
  - 10.3.8 公司发展战略
  - 10.3.9 未来前景展望

## 10.4 中国东方航空股份有限公司

### 10.4.1 企业发展概况

### 10.4.2 主要业务模式

### 10.4.3 智慧民航布局

### 10.4.4 经营效益分析

### 10.4.5 业务经营分析

### 10.4.6 财务状况分析

### 10.4.7 核心竞争力分析

### 10.4.8 公司发展战略

### 10.4.9 未来前景展望

## 10.5 中国南方航空股份有限公司

### 10.5.1 企业发展概况

### 10.5.2 主要业务分析

### 10.5.3 智慧民航布局

### 10.5.4 经营效益分析

### 10.5.5 业务经营分析

### 10.5.6 财务状况分析

### 10.5.7 核心竞争力分析

### 10.5.8 公司发展战略

### 10.5.9 未来前景展望

## 第十一章 对2024-2030年智慧民航发展前景及路线预测分析

### 11.1 智慧民航发展前景及趋势分析

#### 11.1.1 国内外民航业发展态势

#### 11.1.2 智慧民航总体发展前景

#### 11.1.3 智慧民航政策机遇分析

#### 11.1.4 智慧民航新技术应用趋势

### 11.2 《智慧民航建设路线图》解读

#### 11.2.1 规划部署的背景

#### 11.2.2 规划部署的意义

#### 11.2.3 规划部署的核心

#### 11.2.4 规划部署的重点

- 11.2.5 规划部署的保障
- 11.3 智慧民航细分领域发展路线
  - 11.3.1 智慧出行发展路线
  - 11.3.2 智慧空管发展路线
  - 11.3.3 智慧机场发展路线
  - 11.3.4 智慧监管发展路线

## 图表目录

- 图表 智慧民航技术体系构想
- 图表 智慧民航建设总体设计
- 图表 2018-2022年国内生产总值及其增长速度
- 图表 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表 2018-2022年货物进出口总额
- 图表 2022年货物进出口总额及其增长速度
- 图表 2022年主要商品出口数量、金额及其增长速度
- 图表 2022年主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表 2022年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
- 图表 2022年外商直接投资及其增长速度
- 图表 2022年对外非金融类直接投资额及其增长速度
- 图表 2018-2022年全部工业增加值及其增长速度
- 图表 2022年主要工业产品产量及其增长速度
- 图表 2023年全国规模以上工业增加值同比增长速度
- 图表 2023年全国规模以上工业生产主要数据
- 图表 2021年全国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
- 图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表 2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
- 图表 2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表 2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表 2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
- 图表 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力

- 图表 2016-2022年民航业运输总周转量
- 图表 2016-2022年民航旅客周转量
- 图表 2022年各航空（集团）公司运输总周转量比重
- 图表 2022年运输飞机数量
- 图表 青海分局部分VHF台站分布
- 图表 部分台站现有动环监控系统
- 图表 智慧台站建设整体架构图
- 图表 智慧台站网络架构图
- 图表 机场的基本功能和提供的基本服务

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415654.html>