

# 2024-2030年中国智慧公路 行业发展趋势与发展前景报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国智慧公路行业发展趋势与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415669.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

智慧公路，可通过交通资讯信息的收集和传递，实现对车流在时间和空间上的引导、分流，避免公路堵塞，加强公路用户的安全，以减少交通事故的发生。并改善了高速公路交通运输环境，使车辆和司乘人员在高速公路上安全、快速、畅通、舒适地运行。

近年来中国公路智慧交通行业市场规模不断扩大，2021年中国公路智慧交通市场规模达到1382.4亿元。随着我国公路智能化、信息化的大力建设，公路总里程的不断增长以及维护、升级改造的不断实施，预计2026年中国公路智慧交通市场规模将增长至2,837.3亿元。2021年11月，江苏省342省道智慧公路科技示范工程通过验收，这是全国首个面向已建、大流量普通国省道的智慧公路科技示范工程。342省道智慧公路科技示范工程是江苏交通新基建第一批示范项目，被列入交通强国江苏方案创新驱动发展样板。

2021年8月，交通运输部印发《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2024-2030年）》，提出：提升公路智能化管理水平和公路智慧化服务水平。2022年9月23日，交通运输部办公厅关于印发《综合交通运输标准体系（2022年）》的通知，提出：到2025年，基本建立覆盖全面、结构合理、衔接配套、先进适用的综合交通运输标准体系，综合交通运输设施、转运装备、运输服务、统计评价等领域标准供给质量不断提升，标准在推动综合交通运输一体融合发展方面的作用更加突出。到2030年，综合交通运输标准体系进一步优化完善，综合交通运输标准供给更加充分，标准体系及时动态更新，更加有力地引领现代综合交通运输体系建设。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国智慧公路行业发展趋势与发展前景报告》共十一章。首先介绍了智慧公路的概念及建设体系等，接着分析了全球智慧公路的发展、智慧公路的发展环境，然后对中国智慧公路行业的发展状况具体解析，接着详细分析了车联网行业、车路协同行业、智慧公路应用领域以及区域发展状况。随后，报告对我国智慧公路行业上市公司运营状况做了细致的透析，最后对智慧公路行业未来发展的前景趋势做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、工信部、公安部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国智能交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对车路协同行业有个系统深入的了解、或者想投资车路协同行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 智慧公路基本介绍

- 1.1 智慧公路基本概念
  - 1.1.1 智慧公路的定义
  - 1.1.2 智慧公路的内涵
  - 1.1.3 智慧公路的功能
  - 1.1.4 智慧公路核心功能
  - 1.1.5 智慧公路的特征
- 1.2 智慧公路建设体系
  - 1.2.1 智慧公路建设内容
  - 1.2.2 智慧公路基本要素
  - 1.2.3 智慧公路终极目标
- 1.3 智慧高速公路的内涵及架构
  - 1.3.1 智慧高速公路基本内涵
  - 1.3.2 智慧高速公路建设需求
  - 1.3.3 智慧高速公路架构设计
  - 1.3.4 智慧高速公路关键技术

## 第二章 2021-2023年全球智慧公路行业发展状况分析

- 2.1 全球智慧公路行业发展综述
  - 2.1.1 全球智慧交通发展态势
  - 2.1.2 全球智慧公路发展历程
  - 2.1.3 国外智慧公路建设情况
  - 2.1.4 全球智慧公路研究现状
  - 2.1.5 欧美智慧公路建设经验
- 2.2 全球智慧高速公路行业发展情况
  - 2.2.1 全球智慧高速市场规模
  - 2.2.2 全球智慧高速公路现状
  - 2.2.3 美国智慧高速公路发展
  - 2.2.4 日本智慧高速公路发展
  - 2.2.5 欧洲智慧高速公路发展
  - 2.2.6 英国智慧高速公路建设
  - 2.2.7 英国智慧高速建设经验
  - 2.2.8 智慧高速公路发展借鉴

## 2.3 全球车路协同产业发展状况

### 2.3.1 全球车路协同发展历程

### 2.3.2 全球车路协同技术演变

### 2.3.3 各国车路协同市场规模

### 2.3.4 全球车路协同行业参与者

## 2.4 全球主要国家智慧公路相关技术发展状况

### 2.4.1 智慧公路关键支撑技术

### 2.4.2 日本车联网技术发展

### 2.4.3 美国自动驾驶汽车技术

### 2.4.4 欧洲智慧公路技术研究

## 第三章 2021-2023年中国智慧公路行业发展环境分析

### 3.1 经济环境

#### 3.1.1 宏观经济运行

#### 3.1.2 固定资产投资

#### 3.1.3 工业运行状况

#### 3.1.4 宏观经济展望

### 3.2 政策环境

#### 3.2.1 公路行业相关政策

#### 3.2.2 智能交通相关政策

#### 3.2.3 智慧公路利好政策

#### 3.2.4 智慧公路新基建

#### 3.2.5 国家发展战略的需求

#### 3.2.6 新能源汽车发展规划

#### 3.2.7 综合立体交通网规划

### 3.3 产业环境

#### 3.3.1 交通固定资产投资

#### 3.3.2 交通运输服务现状

#### 3.3.3 公路基础设施建设

#### 3.3.4 公路建设投资规模

#### 3.3.5 全国公路总里程数

#### 3.3.6 全国公路营运汽车

- 3.3.7 全国公路交通流量
- 3.3.8 公路养护里程状况
- 3.3.9 “十三五”公路建设成就

## 第四章 2021-2023年中国智慧公路行业发展综合分析

### 4.1 2021-2023年中国智慧公路行业发展综述

- 4.1.1 智慧公路建设背景
- 4.1.2 智慧公路发展进程
- 4.1.3 智慧公路建设成果
- 4.1.4 智慧公路市场规模
- 4.1.5 智慧公路发展现状
- 4.1.6 智慧公路区域建设
- 4.1.7 智慧公路建设动态
- 4.1.8 智慧公路技术应用
- 4.1.9 智慧公路企业布局
- 4.1.10 智慧公路需求分析

### 4.2 中国公路信息化建设发展状况

- 4.2.1 公路信息化市场规模分析
- 4.2.2 公路信息化市场竞争格局
- 4.2.3 智慧公路信息化技术现状
- 4.2.4 智慧公路养护基本概念
- 4.2.5 公路养护信息化管理系统
- 4.2.6 智慧养护管理系统框架
- 4.2.7 信息化在公路养护的应用

### 4.3 中国智慧高速公路发展状况

- 4.3.1 智慧高速公路发展历程
- 4.3.2 高速公路建设里程状况
- 4.3.3 智慧高速公路市场规模
- 4.3.4 智慧高速公路建设现状
- 4.3.5 智慧高速公路建设内容
- 4.3.6 智慧高速公路建设技术
- 4.3.7 新型智慧高速公路建设

#### 4.4 “互联网+”促进高速公路发展状况

##### 4.4.1 国家“互联网+”交通战略

##### 4.4.2 “互联网+”高速公路业务融合

##### 4.4.3 智能化高速公路转型升级

#### 4.5 中国智慧公路行业发展问题分析

##### 4.5.1 智慧公路行业发展问题

##### 4.5.2 智慧高速公路发展问题

##### 4.5.3 智慧高速公路建设难点

##### 4.5.4 智慧高速公路管理问题

#### 4.6 中国智慧公路行业发展建议分析

##### 4.6.1 智慧公路行业发展建议

##### 4.6.2 智慧公路行业发展路径

##### 4.6.3 智慧公路行业发展对策

##### 4.6.4 智慧高速公路建设建议

##### 4.6.5 智慧高速公路发展路径

### 第五章 中国智慧公路产业链重点环节发展分析

#### 5.1 智慧公路产业链及功能层级

##### 5.1.1 智慧公路产业链

##### 5.1.2 智慧公路功能层级

#### 5.2 中国智慧公路产业链之技术层

##### 5.2.1 5G

##### 5.2.2 卫星导航

##### 5.2.3 物联网

##### 5.2.4 无人驾驶

#### 5.3 中国智慧公路产业链之设备层

##### 5.3.1 视频监控

##### 5.3.2 LED

##### 5.3.3 ETC

#### 5.4 中国智慧公路产业链之应用层

##### 5.4.1 5G在智慧高速公路的应用

##### 5.4.2 物联网在智慧公路中的应用

- 5.4.3 AR技术在智慧公路中的应用
- 5.4.4 大数据在智慧公路中的应用
- 5.4.5 监控技术在智慧公路中的应用

## 第六章 2021-2023年中国车联网产业发展状况

- 6.1 中国车联网产业发展现状
  - 6.1.1 车联网的概念
  - 6.1.2 车联网发展阶段
  - 6.1.3 车联网产业政策
  - 6.1.4 车联网市场规模
  - 6.1.5 车联网用户数量
  - 6.1.6 车联网发展特点
  - 6.1.7 车联网区域格局
  - 6.1.8 车联网竞争格局
  - 6.1.9 车联网相关专利
- 6.2 中国车联网商业模式分析
  - 6.2.1 车联网产业链分析
  - 6.2.2 车联网价值链分析
  - 6.2.3 软件服务商业模式
  - 6.2.4 硬件支持商业模式
  - 6.2.5 整体解决方案模式
- 6.3 中国车联网产业发展问题及建议
  - 6.3.1 车联网产业发展问题
  - 6.3.2 商业模式面临的挑战
  - 6.3.3 车联网产业发展建议
  - 6.3.4 车联网发展路径分析
- 6.4 中国车联网产业发展趋势及前景分析
  - 6.4.1 车联网建设节奏预判
  - 6.4.2 车联网产业规模预测
  - 6.4.3 车联网产业发展机遇
  - 6.4.4 车联网未来应用趋势
  - 6.4.5 车联网产业发展方向



## 6.5 车联网在智慧公路中的应用前景分析

### 6.5.1 车联网技术标准研究

### 6.5.2 车联网关键通信技术

### 6.5.3 5G车联网技术发展

### 6.5.4 智慧路网监测系统

### 6.5.5 车联网在公路中的应用

## 第七章 2021-2023年中国车路协同行业发展解析

### 7.1 车路协同相关概念综述

#### 7.1.1 车路协同的优势

#### 7.1.2 车路协同产业链

#### 7.1.3 车路协同核心技术

#### 7.1.4 车路协同解决方案

#### 7.1.5 车路协同与车联网

#### 7.1.6 车路协同与自动驾驶

#### 7.1.7 车路协同与智慧公路

#### 7.1.8 智能车路协同的机理

#### 7.1.9 车路协同系统的应用

### 7.2 2021-2023年中国车路协同行业运行状况

#### 7.2.1 车路协同行业相关政策

#### 7.2.2 车路协同项目落地情况

#### 7.2.3 车路协同IT设备投资规模

#### 7.2.4 车路协同行业发展现状

#### 7.2.5 新基建下车路协同商业模式

#### 7.2.6 智能路测布局状况分析

#### 7.2.7 车路协同行业发展态势

#### 7.2.8 车路协同企业布局动态

#### 7.2.9 车路协同重点企业介绍

### 7.3 中国车路协同行业发展机会及趋势

#### 7.3.1 车路协同发展机遇与挑战

#### 7.3.2 车路协同行业发展预测

#### 7.3.3 车路协同技术趋势分析

- 7.3.4 车路协同行业发展趋势
- 7.3.5 智慧公路车路协同应用
- 7.3.6 未来车路协同发展方向

## 第八章 中国智慧公路主要应用领域发展分析

### 8.1 智慧公路应用场景

- 8.1.1 公路泛在控制诱导一体化
- 8.1.2 车辆编组行驶及专用道共享
- 8.1.3 事故点或施工区路段预警
- 8.1.4 道路安全风险实时评估及管控
- 8.1.5 道路全息泛在感知及智慧决策

### 8.2 智慧交通

- 8.2.1 智能交通产业链分析
- 8.2.2 智能交通发展阶段分析
- 8.2.3 智能交通项目运行情况
- 8.2.4 智能交通项目企业排名
- 8.2.5 智能交通产业发展规模
- 8.2.6 智能交通创新发展成就
- 8.2.7 智能交通市场投资现状
- 8.2.8 智能交通市场竞争主体
- 8.2.9 智慧交通企业转型态势
- 8.2.10 智慧交通发展驱动因素
- 8.2.11 智能交通未来发展趋势

### 8.3 智慧城市

- 8.3.1 智慧城市发展阶段
- 8.3.2 智慧城市产业链条
- 8.3.3 智慧城市建设政策
- 8.3.4 智慧城市建设规模
- 8.3.5 智慧城市支出规模
- 8.3.6 智慧城市试点数量
- 8.3.7 智慧城市发展特点
- 8.3.8 智慧城市发展趋势

## 第九章 2021-2023年各地区智慧公路建设状况

### 9.1 江苏省

#### 9.1.1 智慧高速公路建设进展

#### 9.1.2 江苏智慧公路建设态势

#### 9.1.3 无锡智慧公路建设动态

#### 9.1.4 智慧高速公路建设案例

### 9.2 浙江省

#### 9.2.1 智慧高速公路建设

#### 9.2.2 杭绍甬高速公路建设

#### 9.2.3 智慧高速公路政策

#### 9.2.4 智慧公路建设规划

### 9.3 广东省

#### 9.3.1 智慧高速公路建设

#### 9.3.2 高速公路与5G融合

#### 9.3.3 智慧公路试点工程

#### 9.3.4 智慧公路建设规划

### 9.4 湖北省

#### 9.4.1 智慧高速公路建设

#### 9.4.2 智慧高速公路需求

#### 9.4.3 智慧公路建设动态

### 9.5 上海市

#### 9.5.1 高速公路信息化现状

#### 9.5.2 智慧高速公路总体设想

#### 9.5.3 智慧高速公路建设任务

#### 9.5.4 智慧公路建设规划政策

### 9.6 其他

#### 9.6.1 北京智慧高速公路建设

#### 9.6.2 河南智慧高速公路建设

#### 9.6.3 河北智慧高速公路建设

#### 9.6.4 福建智慧公路建设状况

#### 9.6.5 山东智慧高速公路建设

- 9.6.6 江西智慧高速公路建设
- 9.6.7 吉林智慧高速公路建设
- 9.6.8 甘肃智慧高速公路建设

## 第十章 2020-2023年中国智慧公路行业重点企业经营状况分析

### 10.1 苏交科集团股份有限公司

- 10.1.1 企业发展概况
- 10.1.2 经营效益分析
- 10.1.3 业务经营分析
- 10.1.4 财务状况分析
- 10.1.5 核心竞争力分析
- 10.1.6 未来前景展望

### 10.2 北京四维图新科技股份有限公司

- 10.2.1 企业发展概况
- 10.2.2 经营效益分析
- 10.2.3 业务经营分析
- 10.2.4 财务状况分析
- 10.2.5 核心竞争力分析
- 10.2.6 公司发展战略
- 10.2.7 未来前景展望

### 10.3 武汉微创光电股份有限公司

- 10.3.1 企业发展概况
- 10.3.2 企业产品介绍
- 10.3.3 经营效益分析
- 10.3.4 业务经营分析
- 10.3.5 财务状况分析
- 10.3.6 商业模式分析
- 10.3.7 公司发展战略
- 10.3.8 风险因素分析

### 10.4 北京千方科技股份有限公司

- 10.4.1 企业发展概况
- 10.4.2 经营效益分析

- 10.4.3 业务经营分析
- 10.4.4 财务状况分析
- 10.4.5 核心竞争力分析
- 10.4.6 公司发展战略
- 10.4.7 未来前景展望
- 10.5 深圳市金溢科技股份有限公司
  - 10.5.1 企业发展概况
  - 10.5.2 经营效益分析
  - 10.5.3 业务经营分析
  - 10.5.4 财务状况分析
  - 10.5.5 核心竞争力分析
  - 10.5.6 未来前景展望

## 第十一章 2024-2030年中国智慧公路行业投资及前景预测分析

- 11.1 中国智慧公路行业发展前景分析
  - 11.1.1 行业技术发展方向
  - 11.1.2 智慧公路发展方向
  - 11.1.3 智慧公路发展前景
  - 11.1.4 智慧型公路的展望
- 11.2 中国智慧高速公路发展趋势分析
  - 11.2.1 智慧高速公路发展趋势
  - 11.2.2 智慧高速公路发展方向
  - 11.2.3 智慧高速公路建设预判
- 11.3 对2024-2030年中国智慧公路行业预测分析
  - 11.3.1 2024-2030年中国智慧公路行业影响因素分析
  - 11.3.2 2024-2030年中国智慧公路市场规模预测
  - 11.3.3 2024-2030年中国高速公路智能化市场规模预测

## 图表目录

- 图表 国外主要国家智慧公路建设情况
- 图表 欧洲“智慧公路”建设所实施的智能化手段、措施
- 图表 新技术在“主动化交通和需求管理（ATDM）”过程中所起到的作用

图表 中英智慧高速公路建设对比分析

图表 全球车路协同产业发展历程

图表 各国车路协同产业发展路径

图表 2017-2022年全球V2X市场规模

图表 日本车联网产业链上下游参与方

图表 日本VICS系统商业运作模式

图表 2018-2022年国内生产总值及其增长速度

图表 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2021年全国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2018-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表 2022年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2023年全国规模以上工业增加值同比增长速度

图表 2023年全国规模以上工业生产主要数据

图表 交通道路建设相关政策

图表 2016-2021年中国智慧公路政策历程

图表 国家综合立体交通网2035年主要指标

图表 2017-2021年交通固定资产投资完成额变化

图表 2020-2022年各月交通固定资产投资完成额变化

图表 中国货物运输服务现状

图表 2017-2021年不同行政级别道路里程新增情况

图表 2011-2021年全国高速公路新增里程

图表 2015-2021年公路建设投资额及增长速度

图表 2016-2021年公路固定资产投资额及增长速度

图表 2015-2021年全国公路总里程及公路密度

图表 2021年全国公路里程分技术等级构成

图表 2016-2021年全国公路总里程及公路密度

图表 2021年全国公路里程分技术等级构成

图表 2015-2021年全国载客汽车拥有量

图表 2015-2021年全国载货汽车拥有量

图表 2017-2022年全国载货汽车拥有量

图表 2021年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表 2021年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表 2022年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表 2022年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415669.html>