2024-2030年中国智慧公路
行业发展趋势与发展前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国智慧公路行业发展趋势与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/202310/415669.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

智慧公路，可通过交通资讯信息的收集和传递，实现对车流在时间和空间上的引导、分流，避免公路堵塞，加强公路用户的安全，以减少交通事故的发生。并改善了高速公路交通运输环境，使车辆和司乘人员在高速公路上安全、快速、畅通、舒适地运行。

近年来中国公路智慧交通行业市场规模不断扩大，2021年中国公路智慧交通市场规模达到1382.4亿元。随着我国公路智能化、信息化的大力建设，公路总里程的不断增加以及维护、升级改造的不断实施，预计2026年中国公路智慧交通市场规模将增长至2,837.3亿元。2021年11月，江苏省342省道智慧公路科技示范工程通过验收，这是全国首个面向已建、大流量普通国省道的智慧公路科技示范工程。342省道智慧公路科技示范工程是江苏交通新基建第一批示范项目，被列入交通强国江苏方案创新驱动发展样板。

2021年8月，交通运输部印发《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2024-2030年）》，提出：提升公路智能化管理水平和公路智慧化服务水平。2022年9月23日，交通运输部办公厅关于印发《综合交通运输标准体系（2022年）》的通知，提出：到2025年，基本建立覆盖全面、结构合理、衔接配套、先进适用的综合交通运输标准体系，综合交通运输设施、转运装备、运输服务、统计评价等领域标准供给质量不断提升，标准在推动综合交通运输一体融合发展方面的作用更加突出。到2030年，综合交通运输标准体系进一步优化完善，综合交通运输标准供给更加充分，标准体系及时动态更新，更加有力地引领现代综合交通运输体系建设。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国智慧公路行业发展趋势与发展前景报告》共十一章。首先介绍了智慧公路的概念及建设体系等，接着分析了全球智慧公路的发展、智慧公路的发展环境，然后对中国智慧公路行业的发展状况具体解析，接着详细分析了车联网行业、车路协同行业、智慧公路应用领域以及区域发展状况。随后，报告对我国智慧公路行业上市公司运营状况做了细致的透析，最后对智慧公路行业未来发展的前景趋势做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、工信部、公安部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国智能交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对车路协同行业有个系统深入的了解、或者想投资车路协同行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章　智慧公路基本介绍

1.1　智慧公路基本概念
1.1.1　智慧公路的定义
1.1.2　智慧公路的内涵
1.1.3　智慧公路的功能
1.1.4　智慧公路核心功能
1.1.5　智慧公路的特征
1.2　智慧公路建设体系
1.2.1　智慧公路建设内容
1.2.2　智慧公路基本要素
1.2.3　智慧公路终极目标
1.3　智慧高速公路的内涵及架构
1.3.1　智慧高速公路基本内涵
1.3.2　智慧高速公路建设需求
1.3.3　智慧高速公路架构设计
1.3.4　智慧高速公路关键技术

第二章　2021-2023年全球智慧公路行业发展状况分析
2.1　全球智慧公路行业发展综述
2.1.1　全球智慧交通发展态势
2.1.2　全球智慧公路发展历程
2.1.3　国外智慧公路建设情况
2.1.4　全球智慧公路研究现状
2.1.5　欧美智慧公路建设经验
2.2　全球智慧高速公路行业发展情况
2.2.1　全球智慧高速市场规模
2.2.2　全球智慧高速公路现状
2.2.3　美国智慧高速公路发展
2.2.4　日本智慧高速公路发展
2.2.5　欧洲智慧高速公路发展
2.2.6　英国智慧高速公路建设
2.2.7　英国智慧高速建设经验
2.2.8　智慧高速公路发展借鉴

2.3　全球车路协同产业发展状况
2.3.1　全球车路协同发展历程
2.3.2　全球车路协同技术演变
2.3.3　各国车路协同市场规模
2.3.4　全球车路协同行业参与者
2.4　全球主要国家智慧公路相关技术发展状况
2.4.1　智慧公路关键支撑技术
2.4.2　日本车联网技术发展
2.4.3　美国自动驾驶汽车技术
2.4.4　欧洲智慧公路技术研究

第三章　2021-2023年中国智慧公路行业发展环境分析
3.1　经济环境
3.1.1　宏观经济运行
3.1.2　固定资产投资
3.1.3　工业运行状况
3.1.4　宏观经济展望
3.2　政策环境
3.2.1　公路行业相关政策
3.2.2　智能交通相关政策
3.2.3　智慧公路利好政策
3.2.4　智慧公路新基建
3.2.5　国家发展战略的需求
3.2.6　新能源汽车发展规划
3.2.7　综合立体交通网规划
3.3　产业环境
3.3.1　交通固定资产投资
3.3.2　交通运输服务现状
3.3.3　公路基础设施建设
3.3.4　公路建设投资规模
3.3.5　全国公路总里程数
3.3.6　全国公路营运汽车

3.3.7　全国公路交通流量
3.3.8　公路养护里程状况
3.3.9　“十三五”公路建设成就

第四章　2021-2023年中国智慧公路行业发展综合分析
4.1　2021-2023年中国智慧公路行业发展综述
4.1.1　智慧公路建设背景
4.1.2　智慧公路发展进程
4.1.3　智慧公路建设成果
4.1.4　智慧公路市场规模
4.1.5　智慧公路发展现状
4.1.6　智慧公路区域建设
4.1.7　智慧公路建设动态
4.1.8　智慧公路技术应用
4.1.9　智慧公路企业布局
4.1.10　智慧公路需求分析
4.2　中国公路信息化建设发展状况
4.2.1　公路信息化市场规模分析
4.2.2　公路信息化市场竞争格局
4.2.3　智慧公路信息化技术现状
4.2.4　智慧公路养护基本概念
4.2.5　公路养护信息化管理系统
4.2.6　智慧养护管理系统框架
4.2.7　信息化在公路养护的应用
4.3　中国智慧高速公路发展状况
4.3.1　智慧高速公路发展历程
4.3.2　高速公路建设里程状况
4.3.3　智慧高速公路市场规模
4.3.4　智慧高速公路建设现状
4.3.5　智慧高速公路建设内容
4.3.6　智慧高速公路建设技术
4.3.7　新型智慧高速公路建设

4.4　“互联网+”促进高速公路发展状况
4.4.1　国家“互联网+”交通战略
4.4.2　“互联网+”高速公路业务融合
4.4.3　智能化高速公路转型升级
4.5　中国智慧公路行业发展问题分析
4.5.1　智慧公路行业发展问题
4.5.2　智慧高速公路发展问题
4.5.3　智慧高速公路建设难点
4.5.4　智慧高速公路管理问题
4.6　中国智慧公路行业发展建议分析
4.6.1　智慧公路行业发展建议
4.6.2　智慧公路行业发展路径
4.6.3　智慧公路行业发展对策
4.6.4　智慧高速公路建设建议
4.6.5　智慧高速公路发展路径

第五章　中国智慧公路产业链重点环节发展分析
5.1　智慧公路产业链及功能层级
5.1.1　智慧公路产业链
5.1.2　智慧公路功能层级
5.2　中国智慧公路产业链之技术层
5.2.1　5G
5.2.2　卫星导航
5.2.3　物联网
5.2.4　无人驾驶
5.3　中国智慧公路产业链之设备层
5.3.1　视频监控
5.3.2　LED
5.3.3　ETC
5.4　中国智慧公路产业链之应用层
5.4.1　5G在智慧高速公路的应用
5.4.2　物联网在智慧公路中的应用

5.4.3　AR技术在智慧公路中的应用
5.4.4　大数据在智慧公路中的应用
5.4.5　监控技术在智慧公路中的应用

第六章　2021-2023年中国车联网产业发展状况
6.1　中国车联网产业发展现状
6.1.1　车联网的概念
6.1.2　车联网发展阶段
6.1.3　车联网产业政策
6.1.4　车联网市场规模
6.1.5　车联网用户数量
6.1.6　车联网发展特点
6.1.7　车联网区域格局
6.1.8　车联网竞争格局
6.1.9　车联网相关专利
6.2　中国车联网商业模式分析
6.2.1　车联网产业链分析
6.2.2　车联网价值链分析
6.2.3　软件服务商业模式
6.2.4　硬件支持商业模式
6.2.5　整体解决方案模式
6.3　中国车联网产业发展问题及建议
6.3.1　车联网产业发展问题
6.3.2　商业模式面临的挑战
6.3.3　车联网产业发展建议
6.3.4　车联网发展路径分析
6.4　中国车联网产业发展趋势及前景分析
6.4.1　车联网建设节奏预判
6.4.2　车联网产业规模预测
6.4.3　车联网产业发展机遇
6.4.4　车联网未来应用趋势
6.4.5　车联网产业发展方向

6.5　车联网在智慧公路中的应用前景分析
6.5.1　车联网技术标准研究
6.5.2　车联网关键通信技术
6.5.3　5G车联网技术发展
6.5.4　智慧路网监测系统
6.5.5　车联网在公路中的应用

第七章　2021-2023年中国车路协同行业发展解析
7.1　车路协同相关概念综述
7.1.1　车路协同的优势
7.1.2　车路协同产业链
7.1.3　车路协同核心技术
7.1.4　车路协同解决方案
7.1.5　车路协同与车联网
7.1.6　车路协同与自动驾驶
7.1.7　车路协同与智慧公路
7.1.8　智能车路协同的机理
7.1.9　车路协同系统的应用
7.2　2021-2023年中国车路协同行业运行状况
7.2.1　车路协同行业相关政策
7.2.2　车路协同项目落地情况
7.2.3　车路协同IT设备投资规模
7.2.4　车路协同行业发展现状
7.2.5　新基建下车路协同商业模式
7.2.6　智能路测布局状况分析
7.2.7　车路协同行业发展态势
7.2.8　车路协同企业布局动态
7.2.9　车路协同重点企业介绍
7.3　中国车路协同行业发展机会及趋势
7.3.1　车路协同发展机遇与挑战
7.3.2　车路协同行业发展预测
7.3.3　车路协同技术趋势分析

7.3.4　车路协同行业发展趋势
7.3.5　智慧公路车路协同应用
7.3.6　未来车路协同发展方向

第八章　中国智慧公路主要应用领域发展分析
8.1　智慧公路应用场景
8.1.1　公路泛在控制诱导一体化
8.1.2　车辆编组行驶及专用道共享
8.1.3　事故点或施工区路段预警
8.1.4　道路安全风险实时评估及管控
8.1.5　道路全息泛在感知及智慧决策
8.2　智慧交通
8.2.1　智能交通产业链分析
8.2.2　智能交通发展阶段分析
8.2.3　智能交通项目运行情况
8.2.4　智能交通项目企业排名
8.2.5　智能交通产业发展规模
8.2.6　智能交通创新发展成就
8.2.7　智能交通市场投资现状
8.2.8　智能交通市场竞争主体
8.2.9　智慧交通企业转型态势
8.2.10　智慧交通发展驱动因素
8.2.11　智能交通未来发展趋势
8.3　智慧城市
8.3.1　智慧城市发展阶段
8.3.2　智慧城市产业链条
8.3.3　智慧城市建设政策
8.3.4　智慧城市建设规模
8.3.5　智慧城市支出规模
8.3.6　智慧城市试点数量
8.3.7　智慧城市发展特点
8.3.8　智慧城市发展趋势

第九章　2021-2023年各地区智慧公路建设状况
9.1　江苏省
9.1.1　智慧高速公路建设进展
9.1.2　江苏智慧公路建设态势
9.1.3　无锡智慧公路建设动态
9.1.4　智慧高速公路建设案例
9.2　浙江省
9.2.1　智慧高速公路建设
9.2.2　杭绍甬高速公路建设
9.2.3　智慧高速公路政策
9.2.4　智慧公路建设规划
9.3　广东省
9.3.1　智慧高速公路建设
9.3.2　高速公路与5G融合
9.3.3　智慧公路试点工程
9.3.4　智慧公路建设规划
9.4　湖北省
9.4.1　智慧高速公路建设
9.4.2　智慧高速公路需求
9.4.3　智慧公路建设动态
9.5　上海市
9.5.1　高速公路信息化现状
9.5.2　智慧高速公路总体设想
9.5.3　智慧高速公路建设任务
9.5.4　智慧公路建设规划政策
9.6　其他
9.6.1　北京智慧高速公路建设
9.6.2　河南智慧高速公路建设
9.6.3　河北智慧高速公路建设
9.6.4　福建智慧公路建设状况
9.6.5　山东智慧高速公路建设

9.6.6　江西智慧高速公路建设
9.6.7　吉林智慧高速公路建设
9.6.8　甘肃智慧高速公路建设

第十章　2020-2023年中国智慧公路行业重点企业经营状况分析
10.1　苏交科集团股份有限公司
10.1.1　企业发展概况
10.1.2　经营效益分析
10.1.3　业务经营分析
10.1.4　财务状况分析
10.1.5　核心竞争力分析
10.1.6　未来前景展望
10.2　北京四维图新科技股份有限公司
10.2.1　企业发展概况
10.2.2　经营效益分析
10.2.3　业务经营分析
10.2.4　财务状况分析
10.2.5　核心竞争力分析
10.2.6　公司发展战略
10.2.7　未来前景展望
10.3　武汉微创光电股份有限公司
10.3.1　企业发展概况
10.3.2　企业产品介绍
10.3.3　经营效益分析
10.3.4　业务经营分析
10.3.5　财务状况分析
10.3.6　商业模式分析
10.3.7　公司发展战略
10.3.8　风险因素分析
10.4　北京千方科技股份有限公司
10.4.1　企业发展概况
10.4.2　经营效益分析

10.4.3　业务经营分析
10.4.4　财务状况分析
10.4.5　核心竞争力分析
10.4.6　公司发展战略
10.4.7　未来前景展望
10.5　深圳市金溢科技股份有限公司
10.5.1　企业发展概况
10.5.2　经营效益分析
10.5.3　业务经营分析
10.5.4　财务状况分析
10.5.5　核心竞争力分析
10.5.6　未来前景展望

第十一章　2024-2030年中国智慧公路行业投资及前景预测分析
11.1　中国智慧公路行业发展前景分析
11.1.1　行业技术发展方向
11.1.2　智慧公路发展方向
11.1.3　智慧公路发展前景
11.1.4　智慧型公路的展望
11.2　中国智慧高速公路发展趋势分析
11.2.1　智慧高速公路发展趋势
11.2.2　智慧高速公路发展方向
11.2.3　智慧高速公路建设预判
11.3　对2024-2030年中国智慧公路行业预测分析
11.3.1　2024-2030年中国智慧公路行业影响因素分析
11.3.2　2024-2030年中国智慧公路市场规模预测
11.3.3　2024-2030年中国高速公路智能化市场规模预测

图表目录

图表　国外主要国家智慧公路建设情况
图表　欧洲“智慧公路”建设所实施的智能化手段、措施
图表　新技术在“主动化交通和需求管理（ATDM）”过程中所起到的作用

图表　中英智慧高速公路建设对比分析
图表　全球车路协同产业发展历程
图表　各国车路协同产业发展路径
图表　2017-2022年全球V2X市场规模
图表　日本车联网产业链上下游参与方
图表　日本VICS系统商业运作模式
图表　2018-2022年国内生产总值及其增长速度
图表　2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重
图表　2021年全国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
图表　2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
图表　2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力
图表　2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
图表　2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
图表　2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力
图表　2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
图表　2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
图表　2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力
图表　2018-2022年全部工业增加值及其增长速度
图表　2022年主要工业产品产量及其增长速度
图表　2023年全国规模以上工业增加值同比增长速度
图表　2023年全国规模以上工业生产主要数据
图表　交通道路建设相关政策
图表　2016-2021年中国智慧公路政策历程
图表　国家综合立体交通网2035年主要指标
图表　2017-2021年交通固定资产投资完成额变化
图表　2020-2022年各月交通固定资产投资完成额变化
图表　中国货物运输服务现状
图表　2017-2021年不同行政级别道路里程新增情况
图表　2011-2021年全国高速公路新增里程
图表　2015-2021年公路建设投资额及增长速度
图表　2016-2021年公路固定资产投资额及增长速度
图表　2015-2021年全国公路总里程及公路密度

图表　2021年全国公路里程分技术等级构成
图表　2016-2021年全国公路总里程及公路密度
图表　2021年全国公路里程分技术等级构成
图表　2015-2021年全国载客汽车拥有量
图表　2015-2021年全国载货汽车拥有量
图表　2017-2022年全国载货汽车拥有量
图表　2021年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度
图表　2021年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度
图表　2022年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度
图表　2022年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

详细请访问：http://www.cction.com/report/202310/415669.html