

2024-2030年中国游艇行业 发展趋势与投资分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国游艇行业发展趋势与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202402/442427.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

游艇被称为“漂浮在黄金水道上的商机”，是一种水上娱乐高级耐用消费品。游艇消费具有巨大的辐射效应，能够带动其上下游共同发展。成熟的游艇产业链的收入主要由上游设备及发动机、中游的游艇制造和销售及下游的游艇消费服务构成。

近年来游艇业作为新兴产业受到越来越多的我国地方政府的高度重视，辽宁、河北、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东、海南等沿海和内陆水上旅游资源丰富且经济相对发达的省市游艇业正蓬勃兴起，其中以三亚、深圳、上海、青岛、日照等地发展最快。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国游艇行业发展趋势与投资分析报告》共十三章。首先介绍了游艇相关概念及发展环境，接着分析了中国游艇规模及消费需求，然后对中国游艇市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国游艇面临的机遇及发展前景。您若想对中国游艇有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 游艇的相关介绍

1.1 游艇的概念及分类

1.1.1 游艇的定义

1.1.2 游艇的种类

1.1.3 游艇价格及消费游艇的条件

1.2 游艇的生产设计介绍

1.2.1 游艇生产行业的特殊性

1.2.2 游艇的生产特点

1.2.3 游艇的设计和建造特点

1.3 游艇配套设施

1.3.1 游艇内部的配套设施种类

1.3.2 游艇用发动机简介

1.3.3 木材和混凝土游艇码头比较分析

1.3.4 游艇的停泊、维修和保养问题

1.4 游艇经济简述

1.4.1 游艇经济概念

1.4.2 游艇经济的特征与产业链构成

1.4.3 游艇经济发展的要素条件

第二章 2018-2022年船舶制造行业发展分析

2.1 2018-2022年世界船舶制造业的总体发展分析

2.2 2018-2022年中国船舶工业发展分析

2.3 2018-2022年船舶制造业的竞争形势分析

2.3.1 世界船舶业竞争格局

2.3.2 中国保持世界领先地位

2.3.3 中国船厂市场份额过半

2.3.4 高端船型竞争中国处下风

2.4 中国船舶工业存在的问题与对策

2.4.1 存在的主要问题

2.4.2 转型升级的困难

2.4.3 发展对策与建议

第三章 2018-2022年世界游艇行业发展分析

3.1 2018-2022年世界游艇行业发展综述

3.1.1 市场总体形势

3.1.2 行业并购频繁

3.1.3 市场供需趋势

3.1.4 市场竞争态势

3.1.5 知名品牌介绍

3.2 2018-2022年全球游艇市场发展分析

3.3 美国

3.3.1 市场销售情况

3.3.2 市场消费特征

3.3.3 市场消费需求

3.4 意大利

3.4.1 行业发展特征

3.4.2 在华建研发中心

3.4.3 拓展中国市场

3.5 台湾

3.5.1 行业订单情况

3.5.2 对外贸易状况

3.5.3 行业政策动向

3.6 其他地区分析

3.6.1 俄罗斯

3.6.2 德国

3.6.3 加拿大

3.6.4 法国

3.6.5 英国

3.6.6 挪威

第四章 2018-2022年中国游艇行业发展分析

4.1 2018-2022年中国游艇行业发展状况

4.1.1 产业规模现状

4.1.2 行业发展特征

4.1.3 产业区域分布

4.1.4 行业发展动向

4.2 2018-2022年中国游艇市场分析

4.2.1 消费市场综况

4.2.2 市场需求特征

4.2.3 消费市场动态

4.2.4 消费市场趋向

4.3 2018-2022年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶、划艇及轻舟进出口数据分析

4.3.1 2018-2022年进出口总量数据分析

4.3.2 2018-2022年主要贸易国进出口情况分析

4.3.3 2018-2022年主要省市进出口情况分析

4.4 2018-2022年中国游艇企业发展态势分析

4.4.1 游艇企业分类状况

4.4.2 频频收购国际品牌

- 4.4.3 加快布局游艇市场
- 4.4.4 企业发展主要问题
- 4.5 中国游艇行业政策环境分析
 - 4.5.1 中国游艇业政策回顾
 - 4.5.2 我国实施游艇税收新规
 - 4.5.3 我国将游艇业纳入发展规划
 - 4.5.4 游艇检验规定出台
 - 4.5.5 游艇纳入增值税抵扣
 - 4.5.6 国家提出发展游艇旅游
 - 4.5.7 游艇码头规范施行
- 4.6 中国游艇行业存在的问题及对策
 - 4.6.1 产业主要问题
 - 4.6.2 市场制约因素
 - 4.6.3 创新能力不足
- 4.7 中国游艇行业发展对策解析
 - 4.7.1 行业发展建议
 - 4.7.2 产业发展思路
 - 4.7.3 品牌发展战略

第五章 中国娱乐船和运动船制造所属行业财务状况

- 5.1 中国娱乐船和运动船制造所属行业经济规模
 - 5.1.1 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业销售规模
 - 5.1.2 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业利润规模
 - 5.1.3 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业资产规模
- 5.2 中国娱乐船和运动船制造所属行业盈利能力指标分析
 - 5.2.1 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业亏损面
 - 5.2.2 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业销售毛利率
 - 5.2.3 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业成本费用利润率
 - 5.2.4 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业销售利润率
- 5.3 中国娱乐船和运动船制造所属行业营运能力指标分析
 - 5.3.1 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业应收账款周转率
 - 5.3.2 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业流动资产周转率

- 5.3.3 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业总资产周转率
- 5.4 中国娱乐船和运动船制造所属行业偿债能力指标分析
 - 5.4.1 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业资产负债率
 - 5.4.2 2018-2022年娱乐船和运动船制造所属行业利息保障倍数
- 5.5 中国娱乐船和运动船制造所属行业财务状况综合评价
 - 5.5.1 娱乐船和运动船制造所属行业财务状况综合评价
 - 5.5.2 影响娱乐船和运动船制造所属行业财务状况的经济因素分析

第六章 2018-2022年长三角地区游艇行业分析

- 6.1 上海
 - 6.1.1 游艇业发展状况
 - 6.1.2 游艇业SWOT分析
 - 6.1.3 游艇业发展的影响
 - 6.1.4 游艇业存在的短板
 - 6.1.5 游艇市场管理中的问题及对策
 - 6.1.6 游艇业发展的战略思考
- 6.2 浙江
 - 6.2.1 游艇业发展的条件和现实意义
 - 6.2.2 游艇业发展的定位
 - 6.2.3 游艇业SWOT分析
 - 6.2.4 游艇业发展的策略
 - 6.2.5 游艇业发展思路及目标
 - 6.2.6 游艇业发展的重点任务
- 6.3 江苏
 - 6.3.1 游艇业发展综述
 - 6.3.2 重点区域游艇业发展分析
 - 6.3.3 游艇业发展具体定位建议
 - 6.3.4 游艇业发展展望

第七章 2018-2022年泛珠三角地区游艇行业分析

- 7.1 2018-2022年珠三角地区游艇行业总体概况
 - 7.1.1 游艇业发展条件成熟

- 7.1.2 游艇业现状分析
- 7.1.3 硬件设施阻碍游艇业壮大
- 7.1.4 推动游艇业发展的对策
- 7.1.5 游艇业发展前景广阔
- 7.2 深圳
 - 7.2.1 游艇业发展综述
 - 7.2.2 积极发展游艇业示范城市
 - 7.2.3 构建全国性游艇交易市场的优势分析
 - 7.2.4 政策鼓励游艇业的发展
 - 7.2.5 游艇业发展的瓶颈
 - 7.2.6 游艇业发展预测
- 7.3 珠海
 - 7.3.1 游艇业发展的优势
 - 7.3.2 游艇业发展现状
 - 7.3.3 游艇业分布状况
 - 7.3.4 政策推进游艇业发展
 - 7.3.5 游艇业发展势头强劲
 - 7.3.6 游艇业发展存在的挑战
 - 7.3.7 游艇业发展经验
 - 7.3.8 游艇业发展目标
- 7.4 中山
 - 7.4.1 游艇业发展环境
 - 7.4.2 游艇业致力于平民化
 - 7.4.3 政府扶持游艇业发展
 - 7.4.4 游艇业错位发展分析
 - 7.4.5 游艇业发展思路及目标
 - 7.4.6 游艇业发展的主要任务
 - 7.4.7 游艇业发展的保障措施
- 7.5 福建
 - 7.5.1 游艇业SWOT分析
 - 7.5.2 电子口岸带动游艇业发展
 - 7.5.3 游艇业出口现状

- 7.5.4 重点区域游艇业的发展
- 7.5.5 加快游艇业发展的主要任务
- 7.5.6 游艇业发展的政策措施
- 7.6 海南
 - 7.6.1 游艇业发展环境
 - 7.6.2 游艇业发展现状分析
 - 7.6.3 游艇业竞争力分析
 - 7.6.4 重点区域游艇业的发展
 - 7.6.5 制约游艇业发展的因素
 - 7.6.6 金融支持游艇业存在的问题及策略
 - 7.6.7 游艇业发展战略

第八章 2018-2022年环渤海地区游艇产业分析

- 8.1 2018-2022年环渤海地区游艇产业总体概况
 - 8.1.1 产业发展现状
 - 8.1.2 产业发展基础
 - 8.1.3 产业发展机遇
- 8.2 2018-2022年天津市游艇产业发展状况
 - 8.2.1 发展基础分析
 - 8.2.2 产业发展提速
 - 8.2.3 配套设施建设
 - 8.2.4 产业发展问题
 - 8.2.5 产业政策规划
- 8.3 2018-2022年山东省游艇产业发展状况
 - 8.3.1 产业发展现状
 - 8.3.2 区域城市分析
 - 8.3.3 产业发展措施
 - 8.3.4 产业发展重点
 - 8.3.5 未来发展规划
- 8.4 2018-2022年辽宁省游艇产业发展状况
 - 8.4.1 产业发展优势
 - 8.4.2 产业发展概况

- 8.4.3 区域发展状况
- 8.4.4 重点城市分析
- 8.4.5 项目进展状况

第九章 2018-2022年其它地区游艇产业分析

- 9.1 2018-2022年江西省游艇产业发展状况
 - 9.1.1 产业发展概况
 - 9.1.2 项目进展状况
 - 9.1.3 未来发展展望
- 9.2 2018-2022年湖北省游艇产业发展状况
 - 9.2.1 产业发展概况
 - 9.2.2 重点城市分析
 - 9.2.3 未来发展前景
- 9.3 2018-2022年重庆市游艇产业发展状况
 - 9.3.1 产业发展综述
 - 9.3.2 配套设施建设
 - 9.3.3 产业现状问题
 - 9.3.4 重点区域分析
 - 9.3.5 未来发展前景

第十章 2018-2022年游艇俱乐部发展分析

- 10.1 游艇俱乐部简述
 - 10.1.1 产生
 - 10.1.2 分类
 - 10.1.3 创办条件及程序
- 10.2 2018-2022年中国游艇俱乐部总体发展分析
 - 10.2.1 发展形态介绍
 - 10.2.2 区域格局状况
 - 10.2.3 发展特点简析
 - 10.2.4 资本进入动态
 - 10.2.5 发展存在的不足
 - 10.2.6 发展建议解析

- 10.2.7 发展前景分析
- 10.3 中国游艇俱乐部运营模式分析
 - 10.3.1 4S店模式
 - 10.3.2 停车场模式
 - 10.3.3 TAXI模式
 - 10.3.4 圈层俱乐部模式
 - 10.3.5 后运动场馆模式
- 10.4 中国游艇俱乐部营销模式分析
 - 10.4.1 以赛事促发展
 - 10.4.2 以展览引人气
 - 10.4.3 以连锁占市场
- 10.5 2018-2022年中国游艇俱乐部建设动态
 - 10.5.1 金凯盛游艇俱乐部项目动态
 - 10.5.2 宁海湾游艇俱乐部项目进展
 - 10.5.3 西江国际游艇俱乐部项目建设
 - 10.5.4 天津首家沿海游艇俱乐部
 - 10.5.5 广东打造大众游艇俱乐部
 - 10.5.6 中外携手共建首家游艇联盟俱乐部

第十一章 中国游艇业投资及前景分析

- 11.1 船舶工业的发展前景与规划
 - 11.1.1 “十四五”时期我国船舶工业发展形势
 - 11.1.2 “十四五”期间我国船舶工业发展规划
 - 11.1.3 未来中国船舶产业发展趋势
- 11.2 游艇产业投资分析
 - 11.2.1 游艇码头具可观投资潜力
 - 11.2.2 我国游艇行业融资发展状况
 - 11.2.3 我国游艇行业面临投资机遇
 - 11.2.4 游艇行业迅速发展带来投资机会
 - 11.2.5 中国游艇行业投资建议
 - 11.2.6 避免游艇行业盲目投资的建议
- 11.3 游艇行业前景及趋势分析

- 11.3.1 未来游艇产业发展预测
- 11.3.2 太阳能游艇产业具有良好前景
- 11.3.3 中国游艇市场发展前景分析
- 11.3.4 游艇产业发展趋势分析
- 11.4 2024-2030年中国游艇行业预测分析
 - 11.4.1 中国游艇行业影响因素分析
 - 11.4.2 2024-2030年中国游艇行业市场规模预测
 - 11.4.3 2024-2030年中国娱乐船和运动船制造行业收入预测
 - 11.4.4 2024-2030年中国娱乐船和运动船制造行业利润总额预测

第十二章 国外主要游艇制造企业分析

- 12.1 宾士域 (Brunswick) 集团
 - 12.1.1 公司简介
 - 12.1.2 公司经营状况
- 12.2 美国Genmar控股公司
 - 12.2.1 公司简介
 - 12.2.2 公司经营状况
- 12.3 博纳多 (Beneteau) 集团
 - 12.3.1 公司简介
 - 12.3.2 公司经营状况
- 12.4 法拉帝 (Ferretti) 集团
 - 12.4.1 公司简介
 - 12.4.2 公司经营状况
- 12.5 阿兹慕-贝内蒂 (Azimut-Benetti) 集团
 - 12.5.1 公司简介
 - 12.5.2 公司经营状况
- 12.6 罗德里格斯集团 (Rodriguez Group)
 - 12.6.1 公司简介
 - 12.6.2 公司经营状况
- 12.7 海洋产品公司 (Marine Products Corp)
 - 12.7.1 公司简介
 - 12.7.2 公司经营状况

12.8 大银行游艇有限公司（GB）

12.8.1 公司简介

12.8.2 公司经营状况

第十三章 国内主要游艇制造企业分析

13.1 太阳鸟游艇股份有限公司

13.1.1 公司简介

13.1.2 公司总体规模与盈利状况

13.1.3 公司偿债能力分析

13.1.4 公司营运能力分析

13.1.5 公司获利能力分析

13.1.6 公司成长能力分析

13.2 青岛瀚海游艇有限公司

13.2.1 公司简介

13.2.2 公司总体规模与盈利状况

13.2.3 公司偿债能力分析

13.2.4 公司营运能力分析

13.2.5 公司获利能力分析

13.2.6 公司成长能力分析

13.3 简阳市飞舟船厂

13.3.1 公司简介

13.3.2 公司总体规模与盈利状况

13.3.3 公司偿债能力分析

13.3.4 公司营运能力分析

13.3.5 公司获利能力分析

13.3.6 公司成长能力分析

13.4 铎洋游艇（珠海）有限公司

13.4.1 公司简介

13.4.2 公司总体规模与盈利状况

13.4.3 公司偿债能力分析

13.4.4 公司营运能力分析

13.4.5 公司获利能力分析

- 13.4.6 公司成长能力分析
- 13.5 漳州神舟造船工业有限公司
 - 13.5.1 公司简介
 - 13.5.2 公司总体规模与盈利状况
 - 13.5.3 公司偿债能力分析
 - 13.5.4 公司营运能力分析
 - 13.5.5 公司获利能力分析
 - 13.5.6 公司成长能力分析
- 13.6 厦门唐荣游艇工业有限公司

- 13.6.1 公司简介
- 13.6.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.6.3 公司偿债能力分析
- 13.6.4 公司营运能力分析
- 13.6.5 公司获利能力分析
- 13.6.6 公司成长能力分析

附录：

附录一：中华人民共和国船舶登记条例

附录二：游艇安全管理规定

附录三：中华人民共和国游艇操作人员培训、考试和发证办法

图表目录：

- 图表1 游艇经济的产业链构成
- 图表2 2018-2022年全球新船成交量
- 图表3 2018-2022年全球新船成交量船型结构
- 图表4 2018-2022年全球造船完工量
- 图表5 2018-2022年全球手持船舶订单量变化
- 图表6 2018-2022年国际船舶市场成交量走势
- 图表7 2018-2022年全球造船完工量情况
- 图表8 2018-2022年全球造船手持订单量情况
- 图表9 2018-2022年新船价格走势
- 图表10 2022年中国造船三大指标
- 图表11 2018-2022年中国造船完工量

图表12 2018-2022年中国造船新承接订单量

图表13 2018-2022年中国造船手持订单量

图表14 2018-2022年我国造船完工量分月情况

图表15 2018-2022年我国造船新承接订单分月情况

图表16 2018-2022年我国造船手持订单分月情况

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202402/442427.html>