

2024-2030年中国航空物流 行业发展态势与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国航空物流行业发展态势与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415713.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空物流是指以空中货物位移（通过航空器把货物从一地运到另一地的空中交通运输）为主的、衔接和参与陆运物流和（或）水运物流的综合性物流服务。航空物流是现代物流的五个子物流系统之一，与水路、公路、铁路和管道运输共同构成整个现代物流系统，航空物流子系统是现代物流系统重要组成部分，以快速、安全、准时的特点日益凸显其在现代物流系统中的重要作用。

我国当前的经济正处在新常态的格局中，宏观经济加速转型，改革不断深化。供给侧结构性改革和技术创新将不断推动国内经济发展，尤其是互联网经济的蓬勃发展将有力推动国内货物运输市场运输量的提升。未来，随着农村电商、跨境电商等市场潜力进一步释放，整个快递行业货物运输市场将可能迎来指数级增长，推动我国航空货运市场的进一步扩大。2021年，全行业运输航空公司完成运输飞行小时932.16万小时，比上年增长6.4%。2021年，全行业运输航空公司完成运输起飞架次395.20万架次，比上年增长6.5%。

随着中国民用航空业的发展，尤其是民航货运的进步，我国民航货邮运输量不断提高。2021年，全行业完成运输总周转量856.75亿吨公里，比上年增长7.3%。2021年全行业完成货邮周转量278.16亿吨公里，比上年增长15.8%。2021年，全行业完成货邮运输量731.84万吨，比上年增长8.2%。2022年1-9月，全行业完成运输总周转量471.2亿吨公里，同比下降29.6%。2022年1-9月，全行业完成货邮周转量192.8亿吨公里，同比下降6.6%；全行业完成货邮运输量463.6万吨，同比下降15.1%。

2022年2月，民航局印发《“十四五”航空物流发展专项规划》，提出到2025年，初步建成安全、智慧、高效、绿色的航空物流体系，航空物流保障能力显著增强，降本增效成效显著，体系自主可控能力大幅提升，航空物流对高端制造、邮政快递、跨境电商等产业服务能力持续提高。这是中国民航首次编制航空物流发展专项规划，将为构建优质高效、自主可控的航空物流体系提供精准指引。2022年6月，民航局印发《“十四五”通用航空发展专项规划》，其中提到，通航运输连线成网。坚持政府市场双轮驱动，加强安全管理，优化服务衔接，延伸服务链条，打造“干支通，全网联”的航空运输网，构建宽严适度、衔接顺畅的一体化管理服务体系。2022年10月，民航局印发了《海外航空货站建设运营指南》，旨在打造安全可靠的国际航空物流体系，为深化我国对外经贸合作提供有效保障，为维护产业链供应链稳定、服务构建新发展格局提供有力支撑。2023年1月10日，为落实国务院物流保通保畅工作领导小组“巩固成果、扩大战果、固化机制”的要求，民航局印发《航空物流保通保畅工作指南》，总结推广疫情以来民航行业的工作成效和经验做法，切实提高航空物流保通保畅服务保障能力。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国航空物流行业发展态势与市场前景预测报告》共十章。首先阐述了航空物流的基本概念，接着介绍了国外航空物流行业发展状况，随后对国内航空物流行业的发展环境、发展状况以及市场运行情况做了分析。接下来报告重点分析了中国机场及航空港的发展情况，并对航空物流园区进行了详细的分析。随后，报告分析了航空物流企业的经营状况。然后分析了航空物流行业的投资状况，并对航空物流行业的发展前景进行科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民航局、海关总署、工信部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对航空物流行业有个系统深入的了解、或者想投资航空物流相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 航空物流行业相关概述

1.1 物流的概念

1.1.1 物流的定义

1.1.2 物流的性质

1.1.3 物流服务的特点

1.1.4 物流产业的基本特征

1.1.5 物流网络系统的层次性

1.2 航空物流的概念

1.2.1 航空物流的定义

1.2.2 航空物流的特点

1.2.3 航空物流上下游

1.2.4 航空物流基本要素

第二章 国际航空物流行业发展状况分析

2.1 2021-2023年全球民航业整体分析

2.1.1 政策扶持状况

2.1.2 行业运行现状

2.1.3 企业发展情况

2.1.4 运输安全状况

- 2.1.5 行业发展预测
- 2.2 2021-2023年全球航空物流行业综述
 - 2.2.1 航空物流价值链
 - 2.2.2 航空物流数字化发展
 - 2.2.3 2020年市场运行现状
 - 2.2.4 2021年市场运行状况
 - 2.2.5 2022年市场运行状况
 - 2.2.6 航空企业市场竞争格局
- 2.3 发达国家航空物流行业发展经验借鉴
 - 2.3.1 扶持政策总体方向
 - 2.3.2 科学的管控体系
 - 2.3.3 超前规划和布局
 - 2.3.4 重视立体交通发展
 - 2.3.5 物流信息系统建设
 - 2.3.6 创新基础设施建设

第三章 2021-2023年中国航空物流行业发展环境分析

- 3.1 政策环境
 - 3.1.1 促进航空货运设施发展意见
 - 3.1.2 公共航空危险品运输指导意见
 - 3.1.3 “十四五”民用航空发展规划
 - 3.1.4 “十四五”航空物流发展专项规划
 - 3.1.5 “十四五”通用航空发展专项规划
 - 3.1.6 海外航空货站建设运营指南
- 3.2 物流业发展
 - 3.2.1 2020年物流行业发展状况
 - 3.2.2 2021年物流行业发展状况
 - 3.2.3 2022年物流行业运行状况
 - 3.2.4 物流基础设施建设完善
 - 3.2.5 物流枢纽建设逐步加快
 - 3.2.6 物流行业景气指数分析
- 3.3 民航业发展

- 3.3.1 运输总周转量
- 3.3.2 运输飞行时间
- 3.3.3 运输效率分析
- 3.3.4 经济效益分析
- 3.3.5 固定资产投资
- 3.3.6 服务质量状况

第四章 2021-2023年航空物流行业发展状况分析

4.1 航空物流业综述

- 4.1.1 航空物流体系及其构成
- 4.1.2 航空运输影响区域经济
- 4.1.3 现代物流推动航空城发展

4.2 2021-2023年中国航空物流行业发展规模

- 4.2.1 航空货运发展状况
- 4.2.2 运输机场数量规模
- 4.2.3 民航货邮运输规模
- 4.2.4 机场货邮吞吐规模

4.3 2021-2023年中国航空物流业发展动态

- 4.3.1 千亿级航空物流产业集群项目
- 4.3.2 顺丰航空中国西部总部项目
- 4.3.3 南宁零公里空港产业园项目
- 4.3.4 东航物流西北临空产业园项目

4.4 航空物流企业业务模式

- 4.4.1 空铁联运模式
- 4.4.2 货客兼顾模式
- 4.4.3 专业化模式
- 4.4.4 快递网络模式
- 4.4.5 外包业务模式

4.5 中国航空物流的发展问题分析

- 4.5.1 航空物流设施建设有待完善
- 4.5.2 航空货运机场建设亟需加速
- 4.5.3 综合物流服务商仍存在缺口

- 4.5.4 货运信息技术应用仍需强化
- 4.5.5 航空物流应急保障体系欠缺
- 4.6 中国航空物流发展对策分析
 - 4.6.1 加速专业性航空货运枢纽建设
 - 4.6.2 运用供应链思想发展航空物流
 - 4.6.3 航空物流信息化建设发展策略
 - 4.6.4 加紧培育航空物流专业型人才
 - 4.6.5 培育国际竞争力集成服务商

第五章 2021-2023年航空物流行业市场运行分析

- 5.1 2021-2023年中国航空电子货运分析
 - 5.1.1 发展特点及趋势
 - 5.1.2 电子货运需求迫切
 - 5.1.3 电子货运发展动态
 - 5.1.4 电子货运发展挑战
 - 5.1.5 电子货运发展机遇
- 5.2 2021-2023年航空物流细分业务分析
 - 5.2.1 快递业运行现状分析
 - 5.2.2 航空快递业发展动态
 - 5.2.3 航空跨境电商发展分析
 - 5.2.4 航空冷链物流发展态势
- 5.3 2021-2023年航空物流市场竞争分析
 - 5.3.1 企业注册数量规模
 - 5.3.2 国内企业竞争梯队
 - 5.3.3 市场格局发展动态
 - 5.3.4 打造行业优质供应链
 - 5.3.5 提升企业竞争力路径
 - 5.3.6 未来竞争格局展望

第六章 2021-2023年中国机场及航空港物流发展分析

- 6.1 天津港航空物流
 - 6.1.1 园区基本介绍

- 6.1.2 园区总体布局
- 6.1.3 发展现状分析
- 6.1.4 未来发展规划
- 6.2 上海浦东机场航空物流
 - 6.2.1 航空货运经营现状
 - 6.2.2 航空货运发展动态
 - 6.2.3 航空货运发展规划
- 6.3 广州白云机场航空物流
 - 6.3.1 航空物流经营现状
 - 6.3.2 航空物流产业联盟
 - 6.3.3 机场合作发展动态
- 6.4 北京大兴机场临空经济区
 - 6.4.1 区域总体布局规划
 - 6.4.2 区域发展现状分析
 - 6.4.3 区域航空项目动态
 - 6.4.4 航空物流发展思路
- 6.5 重庆机场航空物流
 - 6.5.1 航空产业政策环境
 - 6.5.2 航空货运发展现状
 - 6.5.3 航空物流发展动态
 - 6.5.4 航空物流发展规划
 - 6.5.5 航空物流发展对策

第七章 2021-2023年中国航空物流产业园区发展分析

- 7.1 中国物流园区发展现状综述
 - 7.1.1 中国物流园区政策支持
 - 7.1.2 中国物流园区总体情况
 - 7.1.3 中国物流园区示范名单
 - 7.1.4 物流园区投资建设状况
- 7.2 2021-2023年中国航空物流园区发展分析
 - 7.2.1 园区发展概述
 - 7.2.2 园区建设意义

- 7.2.3 园区布局动态
- 7.2.4 园区发展不足
- 7.2.5 园区发展对策
- 7.2.6 未来发展前景
- 7.3 航空物流园区规划和设施布局
 - 7.3.1 园区重要功能
 - 7.3.2 园区规划特征
 - 7.3.3 园区规划原则
 - 7.3.4 园区规划要点
 - 7.3.5 园区规划注意事项
- 7.4 中国航空物流园区案例分析——郑州航空港经济综合实验区
 - 7.4.1 园区概况
 - 7.4.2 园区政策
 - 7.4.3 运营状况
 - 7.4.4 发展动态
 - 7.4.5 人才发展
 - 7.4.6 发展规划
 - 7.4.7 发展思路

第八章 2020-2023年中国航空物流重点企业分析

- 8.1 东方航空物流股份有限公司
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 经营效益分析
 - 8.1.3 业务经营分析
 - 8.1.4 财务状况分析
 - 8.1.5 核心竞争力分析
 - 8.1.6 公司发展战略
 - 8.1.7 未来前景展望
- 8.2 中国南方航空股份有限公司
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 南航物流发展
 - 8.2.3 经营效益分析

- 8.2.4 业务经营分析
- 8.2.5 财务状况分析
- 8.2.6 核心竞争力分析
- 8.2.7 公司发展战略
- 8.2.8 未来前景展望
- 8.3 顺丰控股股份有限公司
 - 8.3.1 企业发展概况
 - 8.3.2 顺丰航空概况
 - 8.3.3 经营效益分析
 - 8.3.4 业务经营分析
 - 8.3.5 财务状况分析
 - 8.3.6 核心竞争力分析
 - 8.3.7 公司发展战略
 - 8.3.8 未来前景展望
- 8.4 圆通速递股份有限公司
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 圆通航空发展
 - 8.4.3 经营效益分析
 - 8.4.4 业务经营分析
 - 8.4.5 财务状况分析
 - 8.4.6 核心竞争力分析
 - 8.4.7 公司发展战略
 - 8.4.8 未来前景展望
- 8.5 港中旅华贸国际物流股份有限公司
 - 8.5.1 企业发展概况
 - 8.5.2 企业战略合作
 - 8.5.3 经营效益分析
 - 8.5.4 业务经营分析
 - 8.5.5 财务状况分析
 - 8.5.6 核心竞争力分析
 - 8.5.7 公司发展战略
 - 8.5.8 未来前景展望

第九章 2024-2030年中国航空物流投资分析

9.1 中国航空物流行业投资分析

9.1.1 行业投资规模

9.1.2 投资轮次分析

9.1.3 融资区域分布

9.1.4 上市公司投资

9.2 对中国航空物流行业投资价值评估分析

9.2.1 投资价值综合评估

9.2.2 市场发展机会评估

9.2.3 进入市场时机判断

9.3 对中国航空物流行业投资壁垒分析

9.3.1 资质壁垒

9.3.2 资金壁垒

9.3.3 规模壁垒

9.3.4 人才壁垒

9.4 对航空物流行业投资风险提示

9.4.1 政策风险

9.4.2 经济风险

9.4.3 市场风险

9.4.4 国际贸易风险

第十章 2024-2030年中国航空物流发展前景及趋势预测

10.1 中国航空物流行业前景展望

10.1.1 航空物流发展机遇

10.1.2 行业格局发展走向

10.1.3 航空物流发展趋势

10.1.4 行业发展规划趋势

10.2 对2024-2030年中国航空物流行业预测分析

10.2.1 2024-2030年中国航空物流行业影响因素分析

10.2.2 2024-2030年中国民航运输机场货邮吞吐量预测

10.2.3 2024-2030年中国民航货邮运输量预测

附录

附录一：关于促进公共航空危险品运输高质量发展的指导意见

图表目录

- 图表1 航空物流行业产业链
- 图表2 2017-2022年航空运输旅客周转量
- 图表3 2020-2022年国内旅客周转量月变化值
- 图表4 2020-2022年全球航空连通性指数
- 图表5 2020-2021年全球商用航空安全指标数据
- 图表6 航空物流价值链
- 图表7 2022年全球航空货运量变化
- 图表8 2021年全球货运航空公司TOP25
- 图表9 2016-2021年交通固定资产投资额
- 图表10 2022年全国公路水路交通固定资产投资完成情况
- 图表11 2012-2020年中国LPI走势图
- 图表12 2017-2020年中国仓储指数走势图
- 图表13 2018-2021年中国LPI走势图
- 图表14 2018-2021年中国仓储指数走势图
- 图表15 2018-2022年中国LPI走势图
- 图表16 2018-2022年中国仓储指数走势图
- 图表17 2017-2021年民航运输总周转量
- 图表18 2022年民航运输总周转量
- 图表19 2021年正班客座率和正班载运率
- 图表20 2017-2021年中国民航基本建设和技术改造投资额
- 图表21 2020年各地区颁证运输机场数量
- 图表22 2021年各地区颁证运输机场数量
- 图表23 2017-2021年中国民航货邮周转量及增速
- 图表24 2017-2021年中国民航货邮运输量及增速
- 图表25 2022年中国民航货邮周转量和运输量
- 图表26 2017-2021年民航运输机场货邮吞吐量
- 图表27 2021年中国民航运输机场货邮吞吐量按地区分布
- 图表28 2022年中国民航运输机场货邮吞吐量

图表29 2016-2022年中国航空物流相关企业注册数量

图表30 中国航空货运企业竞争梯队（按营业收入）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415713.html>