

2024-2030年中国甲醇行业 分析与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国甲醇行业分析与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414452.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

甲醇（Methanol，Methyl alcohol，Acetone）又名木醇，木酒精，甲基氢氧化物，是一种最简单的饱和醇。甲醇用途广泛，是基础的有机化工原料和优质燃料。主要应用于精细化工，塑料等领域，用来制造甲醛、醋酸、氯甲烷、甲氨、硫酸二甲脂等多种有机产品，也是农药、医药的重要原料之一。甲醇在深加工后可作为一种新型清洁燃料。

从市场运行状况来看，中国甲醇行业产能增速维持放缓态势，企业间兼并重组、集团化、大型化及链条延伸化等发展特点尤为明显。2021年，国内甲醇全年产能达到9738.5万吨，较2020年提高302万吨，增幅为3.20%。2021年的产能增速较2020年的增速下滑了2.96个百分点，同时也是近五年来的最低增速。2021年，国内甲醇全年表观消费量达到8888.43万吨，较2020年增长956.44万吨，增幅为12.06%。截至2022年底，我国甲醇总产能达到9947万吨，规模在50万吨/年及以上的产能占比超七成；我国2022年全年甲醇产量超8100万吨，产能利用率超八成。进出口规模方面，2021年，我国甲醇进出口总额为258.38亿元。2022年，我国甲醇进口量稳步增加到1220万吨左右，出口量比前年同期减少约18万吨。

甲醇行业发展离不开相关利好政策的支持，2021年9月，生态环境部正式受理甲醇汽车的环保认证，甲醇汽车被纳入国家汽车工业统一管理范畴。2021年11月，工信部在《“十四五”工业绿色发展规划》中提出，推进二氧化碳耦合制甲醇等降碳技术的推广应用，将甲醇汽车纳入绿色产品，大力发展和推广新能源汽车，促进甲醇汽车等替代燃料汽车推广。2021年11月发布的《“十四五”全国清洁生产推行方案》提到，实施绿氢炼化、二氧化碳耦合制甲醇等降碳工程。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国甲醇行业分析与投资策略报告》共十二章。首先介绍了甲醇的定义、生产、特点、主要用途及工业甲醇等，接着分析了国际国内甲醇行业的发展状况，然后具体介绍了甲醇的重点应用——甲醇汽油、甲醇汽车、甲醇燃料电池的发展。随后，报告对甲醇行业做了重点企业经营状况分析、投资分析及项目案例分析，最后分析和预测了甲醇工业的未来发展前景与发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中国氮肥工业协会、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对甲醇产业有个系统深入的了解、或者想投资甲醇行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 甲醇的相关概述

1.1 甲醇的概念和性质

1.1.1 甲醇的定义及来源

1.1.2 甲醇的生产

1.1.3 甲醇的特点

1.1.4 甲醇的毒性

1.1.5 甲醇的化学反应

1.2 甲醇的主要用途

1.2.1 优良燃料

1.2.2 可生产防冻剂

1.2.3 重要有机溶剂

1.2.4 可做饲料添加剂

1.2.5 重要有机化工原料

1.3 工业甲醇相关介绍

1.3.1 工业甲醇及其性质

1.3.2 工业甲醇主要用途

1.3.3 工业甲醇包装贮运

1.3.4 工业甲醇毒性和防护

第二章 2021-2023年国际甲醇产业分析

2.1 全球甲醇工业发展分析

2.1.1 全球甲醇供给分析

2.1.2 全球甲醇需求分析

2.1.3 全球甲醇贸易流向

2.1.4 全球甲醇燃料分析

2.1.5 全球甲醇企业布局

2.1.6 全球甲醇产能预测

2.2 北美甲醇工业发展分析

2.2.1 北美甲醇供给分析

2.2.2 北美甲醇需求分析

2.2.3 美国甲醇供需分析

2.2.4 美国甲醇装置布局

- 2.2.5 美国甲醇外贸情况
- 2.3 中南美甲醇工业发展分析
 - 2.3.1 中南美甲醇产能分析
 - 2.3.2 中南美甲醇需求分析
 - 2.3.3 中南美甲醇外贸分析
 - 2.3.4 特巴甲醇工业发展分析
- 2.4 中东甲醇工业发展分析
 - 2.4.1 中东甲醇供给分析
 - 2.4.2 中东甲醇需求分析
 - 2.4.3 中东甲醇外贸分析
 - 2.4.4 伊朗甲醇发展分析
- 2.5 欧洲甲醇工业发展分析
 - 2.5.1 欧洲甲醇进口来源
 - 2.5.2 西欧甲醇供给分析
 - 2.5.3 西欧甲醇需求分析
 - 2.5.4 西欧甲醇出口分析
- 2.6 东南亚及大洋洲甲醇工业发展分析
 - 2.6.1 东南亚及大洋洲产能分析
 - 2.6.2 东南亚及大洋洲需求分析
 - 2.6.3 东南亚及大洋洲外贸分析

第三章 2021-2023年中国甲醇上下游产业链结构分析

- 3.1 甲醇行业产业链结构及特点
 - 3.1.1 产业链图谱分析
 - 3.1.2 产业链指数分析
 - 3.1.3 产业链运行情况
- 3.2 甲醇行业上游产业发展及影响分析
 - 3.2.1 上游产业发展状况
 - 3.2.2 上游产业地域分布
 - 3.2.3 上游产业盈利情况
- 3.3 甲醇行业下游产业发展及需求分析
 - 3.3.1 下游主要产品分类

3.3.2 下游消费结构分析

3.3.3 下游产业典型企业

第四章 2021-2023年中国甲醇行业发展状况分析

4.1 中国甲醇行业发展环境分析

4.1.1 宏观经济环境

4.1.2 政策环境分析

4.1.3 减碳工作重点

4.1.4 技术发展进展

4.2 中国甲醇行业发展综述

4.2.1 经济和社会价值

4.2.2 行业发展阶段

4.2.3 装置发展特点

4.2.4 能效“领跑者”

4.3 2021-2023年中国甲醇市场运行状况

4.3.1 市场影响因素

4.3.2 市场价格走势

4.3.3 市场产能状况

4.3.4 企业开工率状况

4.3.5 港口库存状况

4.3.6 市场消费规模

4.3.7 市场供需格局

4.4 2021-2023年全国精甲醇产量分析

4.4.1 2021-2023年全国精甲醇产量趋势

4.4.2 2020年全国精甲醇产量情况

4.4.3 2021年全国精甲醇产量情况

4.4.4 2022年全国精甲醇产量情况

4.4.5 精甲醇产量分布情况

4.5 2021-2023年中国甲醇进出口数据分析

4.5.1 进出口总量数据分析

4.5.2 主要贸易国进出口情况分析

4.5.3 主要省市进出口情况分析

4.6 2021-2023年中国甲醇装置及项目建设分析

4.6.1 2020年我国甲醇装置及项目投建动态

4.6.2 2021年我国甲醇装置及项目投建动态

4.6.3 2022年我国甲醇装置及项目投建动态

4.7 中国甲醇行业发展问题及对策

4.7.1 技术装备发展短板

4.7.2 应用不规范的问题

4.7.3 产业结构优化问题

4.7.4 政策监管体系问题

4.7.5 市场未来发展的挑战

4.7.6 行业未来发展的重点

第五章 2021-2023年重点应用——甲醇汽油的发展

5.1 甲醇燃料发展分析

5.1.1 甲醇燃料基本介绍

5.1.2 甲醇燃料推广应用

5.1.3 煤制甲醇燃料经济性

5.1.4 车用甲醇燃料分析

5.1.5 甲醇燃料SWOT分析

5.1.6 甲醇燃料营销策略

5.2 甲醇汽油发展分析

5.2.1 甲醇汽油基本概念

5.2.2 甲醇汽油主要特点

5.2.3 甲醇汽油应用分析

5.2.4 甲醇汽油项目效益

5.2.5 甲醇汽油研究进展

5.2.6 甲醇汽油发展困境

5.2.7 甲醇汽油投资优势

第六章 2021-2023年重点应用——甲醇汽车的发展

6.1 甲醇汽车行业总体发展状况

6.1.1 甲醇汽车优势分析

- 6.1.2 甲醇汽车相关政策
- 6.1.3 甲醇汽车试点建设
- 6.1.4 甲醇汽车企业布局
- 6.1.5 甲醇汽车技术路线
- 6.2 甲醇汽车区域发展状况
 - 6.2.1 山西省
 - 6.2.2 贵州省
 - 6.2.3 宁波市
 - 6.2.4 晋中市
- 6.3 甲醇汽车行业发展问题及对策
 - 6.3.1 甲醇汽车发展困境
 - 6.3.2 甲醇汽车发展建议
- 6.4 甲醇汽车市场发展展望
 - 6.4.1 甲醇汽车发展机遇
 - 6.4.2 甲醇汽车发展重点
 - 6.4.3 甲醇企业需求预测

第七章 2021-2023年重点应用——甲醇燃料电池的发展

- 7.1 甲醇燃料电池的相关介绍
 - 7.1.1 甲醇燃料电池基本定义
 - 7.1.2 甲醇燃料电池技术指标
 - 7.1.3 甲醇燃料电池效益分析
- 7.2 甲醇燃料电池的发展动态
 - 7.2.1 德国甲醇燃料电池超跑面市
 - 7.2.2 高温甲醇燃料电池动力船首航
 - 7.2.3 爱驰甲醇燃料电池工厂开工奠基
 - 7.2.4 自呼吸式直接甲醇燃料电池研发
- 7.3 直接甲醇燃料电池发展分析
 - 7.3.1 直接甲醇燃料电池基本定义
 - 7.3.2 直接甲醇燃料电池工作原理
 - 7.3.3 直接甲醇燃料电池研究机构
 - 7.3.4 直接甲醇燃料电池关键材料

- 7.3.5 直接甲醇燃料电池技术难点
- 7.4 高温甲醇燃料电池发展分析
 - 7.4.1 高温甲醇燃料电池工作原理
 - 7.4.2 高温甲醇燃料电池系统构成
 - 7.4.3 车用高温甲醇燃料电池介绍
 - 7.4.4 高温甲醇燃料电池车用机遇
 - 7.4.5 高温甲醇燃料电池车用挑战

第八章 2020-2023年中国甲醇重点企业分析

8.1 鲁西化工集团股份有限公司

- 8.1.1 企业发展概况
- 8.1.2 主要业务模式
- 8.1.3 经营效益分析
- 8.1.4 业务经营分析
- 8.1.5 财务状况分析
- 8.1.6 核心竞争力分析
- 8.1.7 公司发展战略
- 8.1.8 未来前景展望

8.2 陕西黑猫焦化股份有限公司

- 8.2.1 企业发展概况
- 8.2.2 主要业务模式
- 8.2.3 经营效益分析
- 8.2.4 业务经营分析
- 8.2.5 财务状况分析
- 8.2.6 核心竞争力分析
- 8.2.7 公司发展战略

8.3 宁夏宝丰能源集团股份有限公司

- 8.3.1 企业发展概况
- 8.3.2 企业主要业务
- 8.3.3 经营效益分析
- 8.3.4 业务经营分析
- 8.3.5 财务状况分析

- 8.3.6 核心竞争力分析
- 8.3.7 公司发展战略
- 8.3.8 未来前景展望
- 8.4 内蒙古远兴能源股份有限公司
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 企业主业务
 - 8.4.3 经营效益分析
 - 8.4.4 业务经营分析
 - 8.4.5 财务状况分析
 - 8.4.6 核心竞争力分析
 - 8.4.7 未来前景展望
- 8.5 淮北矿业控股股份有限公司
 - 8.5.1 企业发展概况
 - 8.5.2 主要业务模式
 - 8.5.3 经营效益分析
 - 8.5.4 业务经营分析
 - 8.5.5 财务状况分析
 - 8.5.6 核心竞争力分析
 - 8.5.7 公司发展战略
 - 8.5.8 未来前景展望
- 8.6 开滦能源化工股份有限公司
 - 8.6.1 企业发展概况
 - 8.6.2 主要业务模式
 - 8.6.3 经营效益分析
 - 8.6.4 业务经营分析
 - 8.6.5 财务状况分析
 - 8.6.6 核心竞争力分析
 - 8.6.7 公司发展战略
 - 8.6.8 未来前景展望
- 8.7 河北金牛化工股份有限公司
 - 8.7.1 企业发展概况
 - 8.7.2 主要业务模式

- 8.7.3 经营效益分析
- 8.7.4 业务经营分析
- 8.7.5 财务状况分析
- 8.7.6 公司发展战略
- 8.7.7 风险因素分析
- 8.8 新疆天富能源股份有限公司
 - 8.8.1 企业发展概况
 - 8.8.2 主要业务模式
 - 8.8.3 经营效益分析
 - 8.8.4 业务经营分析
 - 8.8.5 财务状况分析
 - 8.8.6 核心竞争力分析
 - 8.8.7 公司发展战略

第九章 2021-2023年甲醇生产技术分析

- 9.1 甲醇主要生产技术简介
 - 9.1.1 煤制甲醇的生产技术
 - 9.1.2 天然气制甲醇的生产技术
 - 9.1.3 焦炉气制甲醇的生产技术
 - 9.1.4 油制甲醇的生产技术
 - 9.1.5 联醇的生产技术
- 9.2 世界甲醇生产技术研究进展
 - 9.2.1 二氧化碳回收生产甲醇
 - 9.2.2 推出甲醇催化剂新技术
 - 9.2.3 甲烷中生产甲醇技术研发
 - 9.2.4 船舶用甲醇制氢技术推出
- 9.3 中国甲醇生产技术研究进展
 - 9.3.1 甲醇合成工艺的过程及优化
 - 9.3.2 焦炉煤气制甲醇技术进展
 - 9.3.3 大型煤制甲醇技术工艺分析
 - 9.3.4 我国甲烷制甲醇技术研发
- 9.4 甲醇制烯烃技术发展分析

- 9.4.1 技术发展综况
- 9.4.2 技术开发进展
- 9.4.3 技术发展动向
- 9.4.4 技术发展建议
- 9.5 其它甲醇应用技术的发展
 - 9.5.1 煤基甲醇制低碳烯烃技术
 - 9.5.2 甲醇制备甲缩醛技术分析
 - 9.5.3 甲醇制芳烃工艺技术分析
 - 9.5.4 甲醇重整制氢技术研究进展
 - 9.5.5 企业推进甲醇制氢技术改革
 - 9.5.6 甲醇、甲醛制聚甲氧基二甲醚

第十章 中国甲醇行业投资机会及投资风险分析

- 10.1 投资成本及效益分析
 - 10.1.1 甲醇生产工艺投资成本
 - 10.1.2 绿色甲醇具有环保效益
 - 10.1.3 甲醇制烯烃的经济效益
 - 10.1.4 二氧化碳制甲醇的发展效益
- 10.2 投资机会分析
 - 10.2.1 甲醇行业区域投资机会
 - 10.2.2 天然气制甲醇发展提速
 - 10.2.3 甲醇汽车产业投资机会
 - 10.2.4 甲醇制氢产业投资机会
- 10.3 投资风险分析
 - 10.3.1 经济运行风险
 - 10.3.2 装备外购风险
 - 10.3.3 安全生产风险
 - 10.3.4 技术创新风险
 - 10.3.5 企业竞争风险
 - 10.3.6 项目投资风险
- 10.4 企业融资方式及策略选择
 - 10.4.1 主要融资方式介绍

10.4.2 企业融资策略选择

第十一章 中国甲醇行业项目投资建设案例解析

11.1 焦炭气化制甲醇项目

11.1.1 项目投资背景

11.1.2 项目投资必要性

11.1.3 项目投资可行性

11.1.4 项目投资效益

11.1.5 项目动态分析

11.2 甲醇综合利用投资项目

11.2.1 项目投资背景

11.2.2 项目主要内容

11.2.3 项目投资必要性

11.2.4 项目投资可行性

11.3 甲醇EPC总承包投资合作项目

11.3.1 项目合作概况

11.3.2 项目合作主体

11.3.3 项目合作内容

11.3.4 项目合作影响

11.3.5 项目合作风险

第十二章 对甲醇行业发展前景与趋势预测

12.1 中国甲醇行业发展前景及走势预测分析

12.1.1 甲醇行业发展前景

12.1.2 甲醇行业发展趋势

12.1.3 甲醇市场成本面预测

12.1.4 甲醇市场供应面预测

12.1.5 甲醇市场需求面预测

12.1.6 甲醇市场行情走势预测

12.2 对2024-2030年中国甲醇行业预测分析

12.2.1 2024-2030年中国甲醇行业影响因素分析

12.2.2 2024-2030年中国精甲醇产量预测

12.2.3 2024-2030年中国甲醇产能预测

附录

附录一：甲醇的物化性质及测定方法

附录二：《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》

图表目录

- 图表1 甲醇生产工艺比较
- 图表2 甲醇的理化性质
- 图表3 甲醇燃料的几种使用方式
- 图表4 2010-2020年全球甲醇产能变化情况
- 图表5 2010-2020年全球各地区甲醇产能变化
- 图表6 2020年全球甲醇产能分布
- 图表7 2010-2020年全球甲醇产量及开工率情况
- 图表8 2020年全球甲醇产量分布
- 图表9 国际甲醇投产表
- 图表10 2018-2021年国际甲醇开工率
- 图表11 2015-2021年境外甲醇周度产量变化
- 图表12 2010-2020年全球甲醇需求情况
- 图表13 2020年全球甲醇需求分布
- 图表14 2020年全球甲醇下游需求占比
- 图表15 2020年全球甲醇贸易流向
- 图表16 2020年全球甲醇贸易量
- 图表17 2010-2020年全球甲醇燃料占比变化
- 图表18 2020年全球甲醇燃料占比
- 图表19 2020年全球甲醇企业分布
- 图表20 2020年全球甲醇企业市场份额
- 图表21 2020年北美甲醇工艺占比
- 图表22 2000-2020年北美甲醇产能与天然气价格关系
- 图表23 2010-2020年北美甲醇产能及产量变化
- 图表24 2010-2020年北美甲醇产能分地区变化
- 图表25 2010-2020年北美甲醇供应变化
- 图表26 2010-2020年北美甲醇需求变化

图表27 2020年北美甲醇需求占比

图表28 2020年北美甲醇产能占比

图表29 2020年北美甲醇需求占比

图表30 2010-2020年美国甲醇产能变化

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414452.html>