

2024-2030年中国商用车后 排放系统市场深度分析与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国商用车后排放系统市场深度分析与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202401/435630.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年商用车产量完成436万辆，产量同比增长1.9%；销量432.4万辆，下降1.1%。分车型产销情况看，客车产销分别完成47.2万辆和47.4万辆，同比分别下降3.5%和2.2%；

货车产销分别完成388.8万辆和385万辆，产量同比增长2.6%，销量同比下降0.9%，其中，重型货车产销分别完成119.3万辆和117.4万辆，同比分别增长7.3%和2.3%。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国商用车后排放系统市场深度分析与投资策略报告》共六章。首先介绍了中国商用车后排放系统行业市场发展环境、商用车后排放系统整体运行态势等，接着分析了中国商用车后排放系统行业市场运行的现状，然后介绍了商用车后排放系统市场竞争格局。随后，报告对商用车后排放系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国商用车后排放系统行业发展趋势与投资预测。您若想对商用车后排放系统产业有个系统的了解或者想投资中国商用车后排放系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 行业总体概况

1.1 发展背景

1.2 标准及政策

1.3 技术路线

1.3.1 介绍

1.3.2 技术路线对比

1.3.3 全球主要国家技术路线介绍

第二章 SCR系统和EGR系统行业发展状况

2.1 SCR系统

2.1.1 系统构成

2.1.2 市场格局

2.1.3 市场规模

2.1.4 配套厂商

2.2 EGR系统

2.2.1 系统构成

2.2.2 市场格局

2.2.3 市场规模

2.2.4 配套厂商

第三章 下游市场概况

3.1 整体发展

3.1.1 定义及分类

3.1.2 产销量

3.2 货车及货车非完整车辆

3.3 客车及客车非完整车辆

3.4 预测

第四章 POC和DOC催化剂企业分析

4.1 巴斯夫

4.1.1 公司简介

4.1.2 经营情况

4.1.3 催化剂产品

4.1.4 催化剂业务收入

4.1.5 在华催化剂业务

4.2 优美科

4.2.1 公司简介

4.2.2 经营情况

4.2.3 催化剂业务

4.2.4 在华催化剂业务

4.3 安徽艾可蓝

4.3.1 公司简介

4.3.2 催化剂产品

4.3.3 催化器产品

4.3.4 配套厂商

4.4 庄信万丰

- 4.4.1 公司简介
- 4.4.2 经营情况
- 4.4.3 业务结构
- 4.4.4 催化剂产品
- 4.4.5 庄信万丰（上海）化工有限公司
- 4.4.6 庄信万丰雅倍隆（上海）环保技术有限公司

第五章 EGR系统企业分析

- 5.1 无锡隆盛
 - 5.1.1 公司简介
 - 5.1.2 经营情况
 - 5.1.3 营收分布
 - 5.1.4 毛利
 - 5.1.5 主要产品
 - 5.1.6 产销情况
 - 5.1.7 配套厂商
 - 5.1.8 募投项目
- 5.2 宜宾天瑞达汽车汽车零部件有限公司
 - 5.2.1 公司简介
 - 5.2.2 主要产品
 - 5.2.3 配套厂商
- 5.3 浙江九隆
- 5.4 莱茵金属汽车
 - 5.4.1 公司简介
 - 5.4.2 经营情况
 - 5.4.3 EGR产品
 - 5.4.4 在华发展
 - 5.4.5 配套厂商
- 5.5 博格华纳
 - 5.5.1 公司简介
 - 5.5.2 经营业绩
 - 5.5.3 营收结构

5.5.4 EGR产品

5.5.5 在华发展

5.5.6 配套厂商

第六章 SCR系统企业分析（）

6.1 威孚高科

6.1.1 公司简介

6.1.2 经营情况

6.1.3 营收构成

6.1.4 毛利率

6.1.5 产销量

6.1.6 研发与投资

6.1.7 配套厂商

6.1.8 威孚力达

6.1.9 业绩预测

6.2 银轮股份

6.2.1 公司简介

6.2.2 经营情况

6.2.3 营收构成

6.2.4 毛利率

6.2.5 产销量

6.2.6 SCR和EGR产品介绍

6.2.7 主要客户

6.2.8 研发及投资

6.2.9 配套厂商

6.2.10 募投项目进展

6.2.11 业绩预测

6.3 无锡凯龙

6.3.1 公司简介

6.3.2 主要产品

6.3.3 主要客户

6.4 苏州派格力

6.4.1 公司简介

6.4.2 主要产品

6.4.3 配套厂商

6.5 依柯卡特

6.5.1 公司简介

6.5.2 配套厂商

6.6 康明斯

6.6.1 公司简介

6.6.2 经营情况

6.6.3 营收结构

6.6.4 排放处理解决方案

6.6.5 康明斯在华情况（ ）

6.6.6 配套厂商

图表目录：

图：2022年中国不同燃料类型汽车的污染物排放量分担率

表：全球历史上重点大气污染事件

图：中国第五阶段机动车排放标准实施进程

表：中国重型车的排放法规升级过程

表：中国商用车后排放系统行业相关政策

图：EGR和SCR尾气后处理技术示意图

表：EGR和SCR尾气后处理技术比较

表：西方国家的排放后处理技术发展历程

表：欧IV标准实施后欧洲商用车制造商尾气排放技术路线

图：后国IV时代尾气后处理系统技术路线

图：SCR系统构成

表：SCR系统产品零部件成本构成及主要企业

表：2024-2030年中国SCR系统市场规模及预测

表：中国主要SCR系统企业及产能情况

表：2022年中国主要SCR系统生产市场占有率

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202401/435630.html>