

# 2024-2030年中国汽车回收 市场评估与市场全景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国汽车回收市场评估与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202402/439512.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2019年，全国机动车回收数量为229.5万辆，同比增长15.3%，其中汽车195.1万辆，同比增长16.8%，摩托车34.4万辆，同比增长7.1%。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国汽车回收市场评估与市场全景评估报告》共十章。首先介绍了汽车回收行业市场发展环境、汽车回收整体运行态势等，接着分析了汽车回收行业市场运行的现状，然后介绍了汽车回收市场竞争格局。随后，报告对汽车回收做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车回收行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车回收产业有个系统的了解或者想投资汽车回收行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 汽车回收产业基础及特征

#### 第一节 汽车报废回收概述

一、汽车报废现状及规定

二、汽车回收现状及规定

#### 第二节 汽车回收产业特征

一、生命周期

二、规模分析

三、市场成长性

四、市场竞争态势

五、行业盈利分析

### 第二章 国内宏观经济发展背景

#### 第一节 2024-2030年GDP分析

一、2024-2030年GDP增长

二、2024-2030年人均GDP

三、2024-2030年经济预测

## 第二节2024-2030年固定资产投资

### 一、2024-2030年投资规模

### 二、2024-2030年投资结构

## 第三节2024-2030年消费零售总额

### 一、2024-2030年月度规模

### 二、2024-2030年累计规模

## 第四节 2024-2030年进出口贸易

### 一、2024-2030年进口分析

### 二、2024-2030年出口分析

## 第三章 2024-2030年中国汽车产业现状分析

### 第一节 2024-2030年国内汽车产量

#### 一、2024-2030年中国汽车产量分析

#### 二、2024-2030年中国载货汽车产量

#### 三、2024-2030年中国公路客车产量

#### 四、2024-2030年中国轿车产量分析

### 第二节 2024-2030年汽车保有量

#### 一、中国民用汽车保有量

#### 二、各省民用汽车保有量分析

#### 三、不同类型民用汽车保有量

#### 四、中国私人汽车保有量

#### 五、各省私人汽车保有量分析

#### 六、不同类型私人汽车保有量

## 第四章 全球汽车报废回收产业

### 第一节 全球各国汽车回收市场概况

#### 一、国外汽车车辆回收分析

#### 二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

### 第二节 美国汽车报废市场

#### 一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

#### 二、美国报废汽车回收利用的法规体系

#### 三、美国的报废汽车回收利用目标

四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

五、美国的报废汽车解决方案

第三节 德国汽车报废市场

一、汽车报废市场概况

二、相关法律及主管部门

三、报废及回收处理流程

四、行业的登记、审批程序及标准

五、汽车报废管理制度的特点

第四节 日本汽车报废市场

一、日本《汽车回收利用法》出台

二、汽车回收利用制度的运行机制

三、日本汽车回收利用制度的特点

四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

第五章 2024-2030年国内汽车回收产业政策

第一节 我国汽车报废政策进程

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》

一、技术政策的目的是与背景

二、技术政策的主要内容

三、汽车生产企业的责任与义务

四、技术政策与国外同类技术法规的差距

第三节 中日汽车回收管理制度对比

一、报废汽车回收基本概况不同

二、两国出台法规的背景不同

三、主管部门不同

四、行业协会作用不同

五、企业准入门槛不同

六、信息管理制度不同

七、对汽车制造商的责任要求不同

八、回收利用费的负担不同

九、报废回收技术及过程不同

十 注重环保程度不同

## 十一、回收利用的程度不同

### 第六章 2024-2030年中国汽车报废市场现状

#### 第一节 中国汽车回收量分析

2019年5月6日，国务院正式公布《报废机动车回收管理办法》，新办法自2019年6月1日起施行。其中，新版办法明确，禁止任何单位或者个人利用报废机动车“五大总成”和其他零部件拼装机动车，禁止拼装的机动车交易。办法明确，国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度。未经资质认定，任何单位或者个人不得从事报废机动车回收活动。

##### 一、2024-2030年废旧汽车报废量

##### 二、2024-2030年废旧汽车回收量

#### 第二节 报废汽车回收利用

##### 一、国外报废汽车回收拆解示范工程

##### 二、废旧汽车回收物流模式研究

#### 第三节 报废汽车回收新思路

##### 一、报废汽车回收难在监管

##### 二、回收企业成了拾荒者

##### 三、再制造试点包括整车生产企业

##### 四、新政策在酝酿中

#### 第四节 报废汽车回收拆解企业分析

##### 一、报废汽车回收拆解企业分析

##### 二、报废汽车回收市场规模分析

##### 三、报废汽车回收从业人员分析

##### 四、年拆解报废汽车能力分析

##### 五、拆解报废汽车的效益分析

### 第七章 2024-2030年汽车回收利用现状分析

#### 第一节 汽车回收利用

##### 一、废旧部件再使用、再制造

##### 二、废旧材料再利用

##### 三、废旧材料能量回收

#### 第二节 世界回收利用再制造

##### 一、世界汽车资源回收利用的专业化模式

## 二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

### 第三节 国内汽车回收利用

#### 一、汽车资源回收利用管理“粗放型”

#### 二、汽车零部件再制造在我国的发展

### 第四节 回收利用技术分析

#### 一、关键技术分析

#### 二、国外技术发展趋势

#### 三、国内技术现状分析

### 第五节 汽车资源回收利用再制造运行模式

#### 一、建立有一定规模的汽车资源回收企业

#### 二、创建专业化的粉碎模式

## 第八章 汽车零部件再制造产业

### 第一节 汽车零部件再制造市场

#### 一、我国汽车零部件再制造现状

#### 二、我国正式启动再制造试点工作

### 第二节 部分试点企业现状与规划

#### 一、广西玉柴

#### 二、东风康明斯

#### 三、东风鸿泰

#### 四、济南复强

#### 五、大众联合

#### 六、六四五六厂

## 第九章 国内部分废旧汽车回收企业盈利分析

### 第一节 上海宝钢钢铁资源

#### 一、企业概况

#### 二、盈利能力分析

### 第二节 北京天交报废汽车回收处理

#### 一、企业概况

#### 二、盈利能力分析

### 第三节 上海莘庄拆车有限公司

## 一、企业概况

## 二、盈利能力分析

### 第四节 合肥市皖中报废汽车回收

## 一、企业概况

## 二、盈利能力分析

### 第五节 天津金世纪报废汽车回收拆解

## 一、企业概况

## 二、盈利能力分析

## 第十章 2024-2030年汽车回收产业前景及建议

### 第一节 报废车回收业存在问题

#### 一、宏观调控尚不完善

#### 二、行业协会未能有效发挥作用

#### 三、企业及从业人员素质低

#### 四、行业科技水平低

#### 五、服务机制、手段落后

#### 六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

### 第二节 汽车回收拆解业发展建议

### 第三节 汽车回收利用发展建议

## 部分

### 图表目录:

图表 1 2024-2030年中国汽车产量一览表

图表 2 2024-2030年中国汽车产量变化趋势图

图表 3 2024-2030年中国载货汽车产量一览表

图表 4 2024-2030年中国载货汽车产量变化趋势图

图表 5 2024-2030年中国公路客车产量一览表

图表 6 2024-2030年中国公路客车产量变化趋势图

图表 7 2024-2030年中国轿车产量一览表

图表 8 2024-2030年中国轿车产量变化趋势图

图表 9 2024-2030年中国民用汽车保有量一览表

图表 10 2024-2030年中国民用汽车保有量变化趋势图

图表 11 中国各地区民用汽车保有量一览表

图表 12 中国各地区民用汽车保有量比例图

图表 13 2024-2030年中国不同类型民用汽车保有量一览表

图表 14 2022年中国不同类型民用汽车保有量结构图

图表 15 2024-2030年中国私人汽车保有量一览表

图表 16 2024-2030年中国私人汽车保有量变化趋势图

图表 17 2024-2030年中国各地区私人汽车保有量一览表

图表 18 2024-2030年中国各地区私人汽车保有量比例图

图表 19 2024-2030年中国不同类型私人汽车保有量一览表

图表 20 2022年中国不同类型私人汽车保有量结构图

图表 21 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表

图表 22 美国2020年报废汽车回收利用率目标

图表 23 丰田PRIUS车型的材料构成

图表 24 福特TAURUS车型的材料构成

图表 25 丰田PRIUS不同材料车身车型的回收利用率

图表 26 日本的汽车回收利用管理体系

图表 27 2024-2030年废旧汽车潜在报废量

图表 28 报废汽车专业委员会会员单位一览表

图表 29 统计局拆解报废汽车企业财务指标一览表

图表 30 发达国家汽车资源回收利用现状

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202402/439512.html>