

2024-2030年中国汽车行业 节能减排行业发展趋势与发展前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国汽车行业节能减排行业发展趋势与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415269.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

作为交通工具的汽车，每天要排放大量的碳、氮、硫的氧化物、碳氢化合物、铅化物等多种大气污染物，是重要的大气污染发生源，对人体健康和生态环境带来严重的危害。节能减排是汽车产业发展的永恒主题，不断加强节能减排工作，已成为我国经济实现又好又快发展的迫切需要。

2021年度，中国境内129家乘用车企业共生产/进口乘用车2064.82万辆（含新能源乘用车，不含出口乘用车，下同），行业平均整车整备质量为1533千克，平均燃料消耗量实际值（WLTC工况）为5.10升/100公里，燃料消耗量正积分为1593.99万分，燃料消耗量负积分为563.25万分，新能源汽车正积分为679.10万分，新能源汽车负积分为79.79万分。

随着《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的出台与实施，此次史上最严排放标准表明了中国要走节能减排之路的强大决心。《中国制造2025》早已提出“节能与新能源汽车”作为重点发展领域，提升高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制、动力电池、驱动电机等核心技术的工程化和产业化。平均油耗、新能源双积分政策、实际驾驶循环等政策出台将促使所有车企加大对传统内燃机技术的升级和开发，同时继续研发新能源动力总成技术，才能满足未来更严格的法规。

2021年是“十四五”开局之年，迈好第一步，促进工业经济平稳运行，意义重大。工信部表示，发展新能源汽车是推进节能减排的重点，将围绕碳达峰、碳中和目标制定汽车产业实施路线图，强化整车集成技术创新，推动电动化与网联化、智能化并行发展，同时通过制定配套法律法规、完善回收利用体系、发布相关标准等，推动新能源汽车动力电池回收利用。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国汽车行业节能减排行业发展趋势与发展前景报告》共十二章。首先介绍了汽车行业节能减排的宏观环境、国内外汽车工业的经济运行情况，然后具体分析了国际国内汽车产业节能减排现状、汽车行业的三废治理与回收利用概况、汽车行业的节能减排技术及新能源汽车产业发展情况。随后报告对汽车行业节能减排的融资环境、CDM项目开发、重点企业及政策监管状况做了细致分析。最后分析了中国汽车行业节能减排的发展前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、环保部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国汽车工业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对汽车行业节能减排有个系统深入的了解、或者想投资相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 2021-2023年汽车行业节能减排的宏观环境分析

1.1 经济环境

1.1.1 国民经济运行状况

1.1.2 工业经济增长情况

1.1.3 经济转型升级形势

1.1.4 宏观经济发展趋势

1.2 社会环境

1.2.1 居民环保意识普遍提高

1.2.2 城镇化扩张加剧环境问题

1.2.3 节能环保需要持续强化

1.2.4 低碳城市建设步入快车道

1.2.5 节能减排全民实施方案启动

1.3 自然环境

1.3.1 中国环境质量现状

1.3.2 废气废水排放情况

1.3.3 工业污染状况分析

1.3.4 工业节能减排形势

1.4 能源环境

1.4.1 中国能源供需状况分析

1.4.2 中国能源消耗增速下降

1.4.3 中国能源安全隐患分析

1.4.4 中国能源发展政策解析

1.4.5 国家能源发展战略规划

第二章 2021-2023年汽车行业发展状况分析

2.1 世界汽车行业发展概况

2.1.1 世界汽车工业发展综述

2.1.2 世界汽车工业行情透析

2.1.3 世界汽车行业格局发生重大变动

2.1.4 全球汽车产业发展形势预测

- 2.2 中国汽车行业的发展概述
 - 2.2.1 中国汽车工业的形成与现代化进程
 - 2.2.2 中国汽车工业对经济社会发展的贡献
 - 2.2.3 我国汽车工业发展特征透析
 - 2.2.4 我国汽车工业国际购销状况
- 2.3 2021-2023年中国汽车工业经济运行现状
 - 2.3.1 中国汽车行业运行回顾
 - 2.3.2 中国汽车行业发展现状
 - 2.3.3 中国汽车行业发展形势
- 2.4 中国汽车行业发展存在的问题
 - 2.4.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口
 - 2.4.2 中国汽车行业自身存在的缺陷
 - 2.4.3 中国汽车工业面临人才紧缺难题
 - 2.4.4 中国汽车产业发展潜在的三大隐患
- 2.5 促进中国汽车行业发展的对策
 - 2.5.1 紧缩银根政策下汽车行业的应对之策
 - 2.5.2 中国汽车产业应坚持走精益生产之路
 - 2.5.3 中国汽车行业发展的对策建议
 - 2.5.4 做大做强中国汽车产业的战略措施

第三章 2021-2023年国际汽车行业节能减排分析

- 3.1 国际汽车行业节能减排发展综述
 - 3.1.1 发达国家高度重视节能环保汽车的发展
 - 3.1.2 国际汽车工业发展循环经济的措施
 - 3.1.3 国际汽车行业节能环保各具特色
 - 3.1.4 发达国家汽车产业节能减排的经验评析
 - 3.1.5 节能减排渐成全球汽车产业发展主题
- 3.2 美国
 - 3.2.1 美国节能减排政策走向分析
 - 3.2.2 美国政府严管汽车节能减排
 - 3.2.3 美国政府大力支持节能型汽车开发
 - 3.2.4 美国汽车节能减排新政获支持

3.3 欧洲

3.3.1 欧洲各国大兴绿色汽车流行潮

3.3.2 欧洲节能减排新政给汽车行业带来空前挑战

3.3.3 德国着力发展高效电池应对汽车业减排难题

3.3.4 英国发动最大规模节能环保汽车试验项目

3.3.5 节能减排主题下法国积极推广电动汽车发展

3.4 亚洲

3.4.1 日本推出税赋优惠政策助力节能环保车发展

3.4.2 日本加大四类节能车型优惠补贴力度

3.4.3 韩国为汽车节能减排提供“绿色基金”

3.4.4 韩国制定中期汽车行业节能减排目标

第四章 2021-2023年中国汽车行业节能减排发展现状

4.1 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性

4.1.1 资源与环境问题已成为汽车工业最大掣肘

4.1.2 汽车行业被列为工业能耗大户

4.1.3 我国汽车行业能源消耗现状

4.1.4 汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车

4.2 2021-2023年汽车行业节能减排实施现状

4.2.1 我国节能减排型汽车开发推广现况

4.2.2 油价上调助力汽车行业节能减排

4.2.3 影响汽车行业节能减排的三大要素

4.2.4 节能减排成汽车及零部件制造商关注焦点

4.2.5 国产汽车从两方面推进节能减排进程

4.2.6 国家进一步强化汽车业节能减排

4.2.7 中国汽车企业积极推动节能减排进程

4.3 汽车轻量化发展分析

4.3.1 汽车轻量化的定义与途径

4.3.2 汽车轻量化对环境保护具有积极意义

4.3.3 国内外汽车重量对比简析

4.3.4 世界汽车大国轻量化发展现状

4.3.5 中国汽车轻量化研究发展近况

- 4.3.6 中国汽车轻量化发展任重道远
- 4.4 循环经济是汽车行业可持续发展的出路
 - 4.4.1 汽车产业发展应以循环经济为导向
 - 4.4.2 汽车产业发展循环经济的思路与模式探析
 - 4.4.3 汽车产业构建循环经济体系的阻碍与促进策略
 - 4.4.4 我国汽车产业发展循环经济的对策措施
- 4.5 汽车行业节能减排的对策途径
 - 4.5.1 汽车行业节能减排应大力发展小排量车
 - 4.5.2 汽车工业节能减排亟需强制推行
 - 4.5.3 实施汽车节能减排的具体措施
 - 4.5.4 汽车行业节能减排观念转变尤为重要
 - 4.5.5 汽车行业节能减排的途径探讨

第五章 汽车行业的三废治理与综合利用

- 5.1 汽车大气污染与治理
 - 5.1.1 汽车废气的有害成分与危害性解析
 - 5.1.2 汽车尾气成为现代主要空气污染源
 - 5.1.3 汽车尾气污染治理的实践经验与成果简述
 - 5.1.4 汽车尾气的治理途径评析
- 5.2 汽车涂装废水的治理
 - 5.2.1 汽车涂装工艺流程简介
 - 5.2.2 汽车涂装废水的特点浅析
 - 5.2.3 汽车涂装废水处理工艺流程解析
 - 5.2.4 汽车涂装废水处理工程案例评价
- 5.3 汽车回收利用是实现节能减排的重要保障
 - 5.3.1 汽车回收利用的节能减排成效透析
 - 5.3.2 废旧汽车回收与汽车（零部件）再造概况
 - 5.3.3 汽车产品回收利用技术研发情况
 - 5.3.4 汽车产品回收利用提高节能减排效果的思路探析
- 5.4 废旧汽车各资源的回收利用分析
 - 5.4.1 废汽车有色金属的回收利用状况
 - 5.4.2 废汽车轮胎的回收利用状况

- 5.4.3 废汽车玻璃的回收利用状况
- 5.4.4 废汽车塑料的回收利用状况
- 5.4.5 废汽车黑色金属材料的回收利用状况

第六章 汽车行业节能减排技术分析

- 6.1 汽车节能减排的关键技术介绍
 - 6.1.1 汽车行业节能减排综合技术概要
 - 6.1.2 整车制造与相关企业的节能技术
 - 6.1.3 汽车行业两种节能工艺简述
 - 6.1.4 汽车行业的有效低碳技术浅析
 - 6.1.5 节能与替代能源汽车的技术路径探讨
- 6.2 汽车的轻量化技术分析
 - 6.2.1 汽车轻量化技术的基本简介
 - 6.2.2 汽车轻量化的技术路径分析
 - 6.2.3 汽车轻量化材料选择
 - 6.2.4 我国汽车轻量化技术开发应用概况
 - 6.2.5 我国汽车轻量化技术研究发展的战略
- 6.3 汽车发动机节能降耗技术综述
 - 6.3.1 我国节能汽车发动机技术研究的相关问题
 - 6.3.2 我国着重开发三类汽车发动机节能技术
 - 6.3.3 我国汽车发动机节能技术发展的目标解读
 - 6.3.4 促进节能汽车发动机研发的建议措施
 - 6.3.5 汽车企业的相关建议
- 6.4 醇氢汽车技术的节能减排实效分析
 - 6.4.1 发动机余热的醇氢汽车技术开发的意义浅析
 - 6.4.2 国内外发动机余热的醇氢汽车技术研究现况
 - 6.4.3 汽车余热裂解制氢反应器的组成、原理及优点
 - 6.4.4 醇氢汽车技术发展的综合效益剖析
- 6.5 纳米技术在汽车尾气处理方面的应用
 - 6.5.1 纳米技术研究的意义
 - 6.5.2 降低汽车尾气排放的基本措施
 - 6.5.3 纳米技术能有效降低发动机重量

- 6.5.4 纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现
- 6.5.5 纳米材料可用作汽车尾气净化催化剂
- 6.6 汽车行业的节能环保技术趋势探讨
 - 6.6.1 世界节能环保汽车技术未来展望
 - 6.6.2 未来节能环保汽车技术应用前瞻
 - 6.6.3 世界主要汽车制造国的技术方向
 - 6.6.4 我国节能环保汽车技术的趋向透析

第七章 2021-2023年新能源汽车产业发展分析

- 7.1 新能源汽车的基本概述
 - 7.1.1 新能源汽车符合国际环保要求
 - 7.1.2 混合动力汽车定义及分类
 - 7.1.3 纯电动汽车定义及结构
 - 7.1.4 燃料电池汽车简析
 - 7.1.5 各种新能源汽车的比较分析
- 7.2 车用替代燃料发展综述
 - 7.2.1 国外车用替代燃料发展近况浅析
 - 7.2.2 我国车用替代燃料发展的激励政策
 - 7.2.3 中国车用替代燃料的推广实践进程
 - 7.2.4 我国车用替代燃料发展前景分析
- 7.3 2021-2023年中国新能源汽车产业发展现状
 - 7.3.1 节能与新能源车成中国汽车业发展导向
 - 7.3.2 中国发展新能源汽车产业的优势
 - 7.3.3 中国节能与新能源汽车迎来发展良机
 - 7.3.4 中国新能源汽车发展现状综述
 - 7.3.5 我国各地区新能源汽车产业发展情况
 - 7.3.6 我国新能源汽车自主研发状况透析
- 7.4 混合动力汽车
 - 7.4.1 混合动力车是新能源汽车发展的最佳中间路径
 - 7.4.2 中国迈入混合动力汽车产业化关键时期
 - 7.4.3 混合动力汽车迅速进入国内主流市场
 - 7.4.4 境外资本抢滩中国混合动力汽车市场

7.4.5 我国大力加强自主品牌混合动力车研发

7.5 其他

7.5.1 双燃料汽车

7.5.2 天然气汽车

7.5.3 醇醚汽车

7.5.4 锂离子电池电动汽车

7.5.5 氢燃料电池汽车

7.5.6 液化石油气汽车

7.6 新能源汽车产业发展的问题及对策

7.6.1 我国新能源汽车产业发展存在的主要问题

7.6.2 中国新能源汽车开发方向存疑

7.6.3 新能源汽车发展亟待解决的难题

7.6.4 新能源汽车产业发展的思路研究

7.6.5 加快新能源汽车产业发展的对策建议

第八章 2021-2023年汽车行业节能减排的融资环境分析

8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读

8.1.1 中国绿色信贷的发展进程

8.1.2 中国绿色信贷业务发展现状分析

8.1.3 中行出台指引政策推进绿色信贷

8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

8.2 汽车行业绿色信贷的发放情况

8.2.1 高污染行业绿色信贷发放状况

8.2.2 国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状

8.2.3 国外汽车企业节能车技术贷款情况

8.2.4 节能与新能源汽车补贴政策成为节能减排的加速器

8.3 汽车行业节能减排的资金来源及建议

8.3.1 国家鼓励工业节能减排项目向市场融资

8.3.2 中国节能减排领域的资本困境分析

8.3.3 实施节能减排应借助社会资本的力量

第九章 2021-2023年汽车行业节能减排与清洁发展机制

9.1 清洁发展机制（CDM）基本概述

9.1.1 CDM简介

9.1.2 CDM项目开发模式和程序

9.1.3 CDM项目的交易成本

9.1.4 CDM项目的风险

9.2 2021-2023年节能领域CDM项目的开发

9.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势

9.2.2 中国CDM项目发展情况简析

9.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展

9.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素

9.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策

9.3 CDM项目在汽车行业的发展

9.3.1 交通领域CDM项目开发途径

9.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析

9.3.3 重庆公交车启动首宗CDM项目

第十章 2021-2023年重点汽车制造企业的节能减排分析

10.1 一汽

10.1.1 公司简介

10.1.2 一汽集团全方位开展节能减排措施取得可喜效果

10.1.3 一汽推广节能技术创造双赢成效

10.1.4 一汽将着重发展节能和新能源汽车

10.2 上汽

10.2.1 公司简介

10.2.2 上汽节能减排的思路与措施解析

10.2.3 上汽确定新能源汽车产业发展目标

10.2.4 上海通用汽车的节能减排进程与战略规划

10.3 东风汽车

10.3.1 公司简介

10.3.2 东风汽车节能减排收获显著成效

10.3.3 东风悦达起亚节能环保车畅销市场

10.3.4 东风客车节能减排关键技术取得重大进展

- 10.4 广汽
 - 10.4.1 公司简介
 - 10.4.2 广汽本田节能减排的成功经验
 - 10.4.3 广汽本田节能减排的措施与成效评价
 - 10.4.4 广汽丰田的节能降耗措施解析
- 10.5 吉利集团
 - 10.5.1 公司简介
 - 10.5.2 吉利开拓新能源汽车市场促进节能减排
 - 10.5.3 吉利汽车从涂装工艺着手开展节能环保
- 10.6 其他企业
 - 10.6.1 福田汽车节能减排路径透析
 - 10.6.2 华晨汽车节能减排主要特征分析
 - 10.6.3 宇通客车节能减排起到典范效应
 - 10.6.4 中国重汽节能减排的成功经验解析

第十一章 2021-2023年中国汽车行业节能减排的政策监管

- 11.1 2021-2023年国家对节能减排的扶持政策汇总
 - 11.1.1 财政投入
 - 11.1.2 税收政策
 - 11.1.3 价格政策
 - 11.1.4 金融政策
- 11.2 2021-2023年中国节能减排政策的发布实施动态
 - 11.2.1 我国发布节能低碳技术推广办法
 - 11.2.2 新版《环境保护法》出台问世
 - 11.2.3 节能减排低碳发展行动方案
 - 11.2.4 “十四五”节能减排综合工作方案
 - 11.2.5 《工业节能管理办法》出台
- 11.3 税费改革与汽车行业的节能减排
 - 11.3.1 成品油税费调整成汽车行业节能减排助推器
 - 11.3.2 汽车消费领域的税收政策简述
 - 11.3.3 汽车消费税改革给行业整体带来的冲击
 - 11.3.4 推进汽车节能减排的税收政策考量

- 11.4 汽车行业节能减排的相关法律政策
 - 11.4.1 中华人民共和国节约能源法
 - 11.4.2 报废汽车回收管理办法
 - 11.4.3 新能源汽车生产企业及产品准入管理规则
 - 11.4.4 轻型汽车燃料消耗量标示管理规定
 - 11.4.5 汽车产品回收利用技术政策
 - 11.4.6 汽车产品节能评价办法
 - 11.4.7 汽车燃料消耗量标识
 - 11.4.8 节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法
 - 11.4.9 关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通知

第十二章 汽车行业节能减排的投资潜力及前景分析

- 12.1 节能减排主题下汽车产业发展前景
 - 12.1.1 节能减排政策下汽车产业孕育两大机会
 - 12.1.2 节能小排量车有望成为市场主导产品
 - 12.1.3 “以旧换新”政策给汽车再制造业带来投资机会
- 12.2 节能与新能源汽车产业发展规划（2021-2030年）
 - 12.2.1 面临的形势
 - 12.2.2 指导思想和基本原则
 - 12.2.3 技术路线和主要目标
 - 12.2.4 保障措施

图表目录

- 图表 2021-2022年全国居民消费价格涨跌幅
- 图表 2022年工业生产者出厂价格涨跌幅
- 图表 2022年工业生产者购进价格涨跌幅
- 图表 中国低碳城市分布图
- 图表 中国低碳城市发展特色
- 图表 七大水系水质类别比例
- 图表 重点湖库水质类别
- 图表 重点湖库营养状态指数
- 图表 重点大型淡水湖泊水质状况

图表 大型水库水质评价结果

图表 可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表 二氧化硫浓度分级城市比例

图表 重点城市空气质量级别比例

图表 重点城市污染物浓度年际比较

图表 全国酸雨发生频率分段统计

图表 全国降水PH年均值统计

图表 全国降水PH年均值等值线图

图表 全国城市区域声环境质量状况

图表 全国工业固体废物产生及处理情况

图表 我国废水废气排放及治理情况

图表 各大洲汽车产量变化情况

图表 各大洲汽车产量统计

图表 各大洲汽车增长率变化情况

图表 跨国汽车巨头在华战略调整情况一览

图表 整车及零部件企业在印度投资建厂计划一览

图表 汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览

图表 我国汽车（轿车）产量变动情况

图表 跨国汽车集团在中国的汽车销量（国产内销+进口）和市场份额变动

图表 中国汽车出口地区构成情况

图表 汽车销量同比增长情况

图表 2021-2022年我国月度汽车销量情况

图表 2021-2022年我国月度汽车销量同比增长情况

图表 2021-2022年我国月度乘用车销量及同比变化情况

图表 2021-2022年我国月度商用车销量及同比变化情况

图表 2021-2022年1.6L及以下排量乘用车月度销量情况

图表 国内轿车市场份额变化比较

图表 汽车工业经济指标同比变化情况

图表 国内汽车销售市场占有率

图表 汽车整车出口量及同比变化情况

图表 美国GDP总量及增长率

图表 美国单位GDP温室气体排放量

图表 电动汽车停车位标志

图表 汽车行业与全国主要能耗指标统计分析

图表 整车与相关企业能耗统计分析

图表 国内部分大型整车制造企业能耗统计表

图表 常用轻量化材料减重效果

图表 国内自主品牌轿车与国外轿车比较

图表 主要汽车生产国轻量化与改善燃油效率值的策略

图表 汽车工业的传统发展模式

图表 汽车产业循环经济发展模式图

图表 汽车部分零部件继续使用形式

图表 汽车部分零部件作为材料回收形式

图表 绿色再制造在汽车工业各环节中的应用

图表 汽车行业的中循环流程示意图

图表 汽车消费税税目税率表

图表 不同CO浓度对人体造成的危害

图表 NO_x造成的危害

图表 涂装废水（废液）水质分析结果汇总

图表 涂装废水处理工艺流程图

图表 各单元污染物进、出水水质一览表

图表 各单元污染物去除率一览表

图表 废旧乘用车中可回收物质构成

图表 废旧汽车回收拆卸示意图

图表 20世纪九十年代中后期废旧汽车回收拆卸与汽车（零部件）再制造技术的研发方向及汽车制造商的参与情况列表

图表 世界主要汽车消费国废旧汽车零部件回收率

图表 汽车回收技术专利申请年限分布

图表 车用铝合金典型材料的性能

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415269.html>