

2024-2030年中国城市轨道交通 交通与设备行业发展态势与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国城市轨道交通与设备行业发展态势与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413106.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

作为城市公共交通系统的一个重要组成部分，目前城市轨道交通有地铁、轻轨、市郊铁路、有轨电车以及悬浮列车等多种类型，号称“城市交通的主动脉”。国外城市轨道交通起步较早，德国、美国、日本等国都已形成完善的城市轨道交通网络。

由于经济实力和技术的限制，中国城市轨道交通建设起步较晚。在2000年之前，全国仅有北京、上海、广州三个城市拥有轨道交通线路。进入21世纪以来，随着中国经济的飞速发展和城市化进程的加快，城市轨道交通也进入大发展时期。

近年来，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，城市轨道交通行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。截至2022年12月31日，中国内地累计有55个城市投运城轨交通线路超过一万公里，达到10291.95公里。在10291.95公里城轨交通运营线路中共有9种制式，其中，地铁8012.85公里，占比77.85%。2022年共计新增城轨交通运营线路长度1085.17公里，其中四季度新增运营线路503.31公里，接近全年新增总长度的半数。2022年，中国内地共计新增运营线路25条，新开后通段或既有线路的延伸段25段，新开通运营车站622座。

在政策支持方面，2022年3月，交通运输部、科技部联合印发了《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021-2035年）》，从交通基础设施、交通装备、运输服务三个要素维度和智慧、安全、绿色三个价值维度布局六方面研发任务，其中“具备时速600公里高速磁悬浮等轨道交通移动装备的技术能力”、“建立轨道交通等基础设施布设长期性能科学观测网”、“推动时速400公里级高速列车、时速600公里级以上磁悬浮列车、无人驾驶地铁列车、标准化地铁列车等轨道交通装备持续研发应用”等九处涉及轨道交通的内容。2023年3月10日，交通运输部发布了关于《城市轨道交通运营安全评估管理办法（征求意见稿）》公开征求意见的通知，进一步规范和加强城市轨道交通运营安全评估工作。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国城市轨道交通与设备行业发展态势与投资可行性报告》共十八章。首先介绍了城市轨道交通的定义、分类、经济特点、系统模式等，接着系统分析了国际国内城市交通与城市轨道交通的发展概况，并对北京、上海、广州等重点城市的轨道交通发展状况做出了具体分析。然后分别介绍了地铁、轻轨、磁悬浮列车的发展，及对城市轨道交通设备行业进行了全面深入的分析。最后，报告对城市轨道交通及设备市场的发展前景进行科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国城市轨道交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若

想对城市轨道交通与设备行业有个系统深入的了解、或者想投资城市轨道交通与设备行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 城市轨道交通相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的技术特性

1.1.4 经济特点及系统模式

1.1.5 公交体系中地位及作用

1.2 城市轨道交通系统的介绍

1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

1.2.3 轨道交通方式采用的技术标准

1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

1.3 城市轨道交通与经济的发展

1.3.1 轨道交通带动经济新增长

1.3.2 轨道交通成为区域经济的牵引力

1.3.3 轨道交通在城市结构变迁中的作用

1.3.4 大城市轨道交通经济带开发模式

第二章 2021-2023年城市交通发展分析

2.1 国外城市交通的发展分析

2.1.1 国外城市交通低碳治理

2.1.2 全球城市交通治理措施

2.1.3 美国城市交通规划进程

2.1.4 日本城市交通管理分析

2.1.5 新加坡城市交通发展特征

2.2 2021-2023年中国城市交通发展综述

2.2.1 城市交通发展阶段

2.2.2 城市交通运行现状

- 2.2.3 智慧交通发展状况
- 2.2.4 交通可持续化发展
- 2.3 2021-2023年城市公共交通发展分析
 - 2.3.1 公共交通运行现状
 - 2.3.2 公交支付场景现状
 - 2.3.3 公共交通成本分析
 - 2.3.4 公交电动化发展规划
 - 2.3.5 公共交通发展趋势
- 2.4 中国主要地区城市交通发展规划
 - 2.4.1 北京市
 - 2.4.2 天津市
 - 2.4.3 上海市
 - 2.4.4 武汉市
 - 2.4.5 成都市
 - 2.4.6 广州市
- 2.5 中国城市交通发展存在的问题
 - 2.5.1 问题形成的背景及原因
 - 2.5.2 中国城市交通面临的困境
 - 2.5.3 中国城市交通管理的问题
 - 2.5.4 中国城市交通出行存在问题
 - 2.5.5 中国城市交通规划存在问题
- 2.6 中国城市交通发展对策
 - 2.6.1 解决国内城市交通问题的途径
 - 2.6.2 完善公共交通规划的政策建议
 - 2.6.3 城市交通问题的系统解决方案
 - 2.6.4 城市交通绿色化发展的策略综述
 - 2.6.5 现代城市交通管理的发展对策

第三章 2021-2023年城市轨道交通行业综合分析

- 3.1 2021-2023年中国城市轨道交通行业总况
 - 3.1.1 行业发展历程
 - 3.1.2 行业发展综述

- 3.1.3 行业产业链条
- 3.1.4 行业政策加持
- 3.1.5 城市竞争力分析
- 3.2 2021-2023年城市轨道交通发展规模
 - 3.2.1 线路开通情况
 - 3.2.2 总体运营动态
 - 3.2.3 建设投资规模
 - 3.2.4 市场结构分析
 - 3.2.5 行业中标分析
 - 3.2.6 线网规划规模
- 3.3 2021-2023年城市轨道交通行业波特五力模型分析
 - 3.3.1 供应商议价能力
 - 3.3.2 企业间的竞争
 - 3.3.3 潜在进入竞争者
 - 3.3.4 替代品威胁
 - 3.3.5 买方议价能力
- 3.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策
 - 3.4.1 行业发展面临挑战
 - 3.4.2 行业运营管理不足
 - 3.4.3 运营管理优化策略
 - 3.4.4 可持续发展策略
 - 3.4.5 行业未来发展建议

第四章 2021-2023年北京轨道交通发展分析

- 4.1 2021-2023年北京轨道交通发展概况
 - 4.1.1 北京轨道交通发展特点分析
 - 4.1.2 北京轨道交通发展规模分析
 - 4.1.3 城市与轨道交通发展成效
 - 4.1.4 北京积极推动智慧轨道建设
- 4.2 2021-2023年北京轨道交通建设运营情况
 - 4.2.1 北京城市轨道交通建设情况
 - 4.2.2 北京城市轨道交通建设项目

- 4.2.3 北京城市轨道交通建设重点
- 4.2.4 北京轨道交通建设线网规划
- 4.3 北京城市轨道交通投融资分析
 - 4.3.1 北京城市轨道交通投融资概况
 - 4.3.2 北京轨道交通投融资模式分析
 - 4.3.3 北京轨道交通PPP融资模式分析
 - 4.3.4 北京轨道交通PPP项目案例分析
- 4.4 北京轨道交通面临的挑战及建议
 - 4.4.1 发展面临的问题
 - 4.4.2 轨道交通发展建议
 - 4.4.3 轨道交通发展策略
 - 4.4.4 轨道车站选址建议
- 4.5 北京轨道交通前景展望
 - 4.5.1 北京城市轨道交通近期发展目标
 - 4.5.2 北京城市轨道交通近期发展规划
 - 4.5.3 北京城市轨道交通远期发展规划

第五章 2021-2023年上海轨道交通发展分析

- 5.1 上海轨道交通发展概况
 - 5.1.1 轨道交通发展回顾
 - 5.1.2 轨道交通发展特点
 - 5.1.3 轨道交通线网规划
- 5.2 2021-2023年上海轨道交通设备行业发展情况
 - 5.2.1 轨道交通设备行业政策
 - 5.2.2 轨道交通建设运营现状
 - 5.2.3 轨道交通项目建设进展
 - 5.2.4 轨道交通设备细分领域
- 5.3 上海轨道交通建设的经济效应
 - 5.3.1 经济效应逐步显现
 - 5.3.2 轨道交通产生集聚效应
 - 5.3.3 拉动沿线房地产市场
- 5.4 上海轨道交通投融资分析

- 5.4.1 上海轨道交通投融资概述
- 5.4.2 市郊轨道交通投融资分析
- 5.4.3 上海轨道交通投资规划
- 5.5 上海轨道交通的发展对策与建议
 - 5.5.1 促进轨道交通发展的对策
 - 5.5.2 上海轨道交通的发展建议
 - 5.5.3 轨道交通融资与管理建议
 - 5.5.4 轨道交通的布局规划策略

第六章 2021-2023年广州轨道交通发展分析

- 6.1 广州轨道交通发展概况
 - 6.1.1 广州轨道交通规划历程
 - 6.1.2 广州地铁正外部性分析
 - 6.1.3 轨道交通与城市发展分析
- 6.2 2021-2023年广州地铁交通发展状况分析
 - 6.2.1 广州地铁建设情况分析
 - 6.2.2 广州地铁建设进展统计
 - 6.2.3 广州地铁运营规模分析
- 6.3 广州市轨道交通设计管理模式
 - 6.3.1 轨道交通设计管理主要模式
 - 6.3.2 广州轨道交通设计管理模式
 - 6.3.3 轨道交通虚拟组织管理模式
- 6.4 广州轨道交通投融资分析
 - 6.4.1 轨道交通投融资形势
 - 6.4.2 成立轨道交通产投集团
 - 6.4.3 轨道交通投融资方案
 - 6.4.4 轨道交通投融资模式
 - 6.4.5 投融资模式创新建议
- 6.5 广州轨道交通发展前景展望
 - 6.5.1 广州轨道交通发展前景
 - 6.5.2 轨道交通产业实力前景
 - 6.5.3 广州交通建设整体规划

6.5.4 “十四五”轨道交通目标

第七章 2021-2023年其他城市城市轨道交通发展分析

7.1 深圳

7.1.1 深圳轨道交通运营现状

7.1.2 深圳地铁建设情况分析

7.1.3 轨道交通项目建设管理

7.1.4 深圳轨道交通数智转型

7.1.5 深圳轨道交通一体化实践

7.1.6 深圳轨道交通一体化启示

7.1.7 “十四五”轨道交通发展规划

7.2 成都

7.2.1 成都轨道交通建设情况

7.2.2 轨道交通产业发展现状

7.2.3 轨道交通产业发展机遇

7.2.4 轨道交通产业发展规划

7.2.5 轨道交通领域发展问题

7.2.6 轨道交通产业发展建议

7.3 杭州

7.3.1 杭州轨道交通建设综况

7.3.2 轨道交通发展的经济效应

7.3.3 轨道交通智能化建设动态

7.3.4 轨道交通第四期建设规划

7.3.5 轨道交通远期建设规划

7.4 南京

7.4.1 南京轨道交通发展综述

7.4.2 南京地铁线路建设情况

7.4.3 南京轨道交通发展状况

7.4.4 南京轨道交通短期规划

7.4.5 “十四五”轨道交通目标

7.5 武汉

7.5.1 城市轨道交通建设情况

- 7.5.2 轨道交通重点建设项目
- 7.5.3 武汉轨道交通线路衔接
- 7.5.4 城市轨道交通建设规划
- 7.6 其他城市
 - 7.6.1 长春
 - 7.6.2 沈阳
 - 7.6.3 苏州
 - 7.6.4 天津
 - 7.6.5 青岛

第八章 2021-2023年区域城际轨道交通发展分析

8.1 区域城际轨道交通概述

- 8.1.1 区域城际轨道交通基本内涵界定
- 8.1.2 区域城际轨道交通的定位及特征
- 8.1.3 区域城际轨道交通发展的必要性
- 8.1.4 区域城际轨道交通发展的可行性
- 8.1.5 新型基建下城际轨道交通

8.2 京津冀地区

- 8.2.1 京津冀都市圈SWOT分析
- 8.2.2 京津冀轨道交通支持政策
- 8.2.3 京津冀都市圈轨道交通概况
- 8.2.4 京津冀轨道交通发展成就
- 8.2.5 京津冀轨道交通融资模式
- 8.2.6 京津冀轨道交通发展问题
- 8.2.7 京津冀轨道交通发展建议
- 8.2.8 京津冀城际轨道交通规划

8.3 长江三角洲地区

- 8.3.1 长三角区域发展优劣因素
- 8.3.2 长三角轨道交通需求分析
- 8.3.3 长三角城市轨道交通进展
- 8.3.4 长三角轨道交通产业趋势
- 8.3.5 长三角地区轨道交通规划

8.4 珠江三角洲地区

8.4.1 珠三角区域经济发展背景

8.4.2 珠三角区域交通背景分析

8.4.3 珠三角轨道交通运营模式

8.4.4 珠三角轨道交通建设现状

8.4.5 珠三角轨道交通指挥中心

8.4.6 珠三角空轨建设专项规划

8.4.7 珠三角城际轨道交通方向

8.4.8 珠三角轨道交通发展策略

第九章 2021-2023年地铁发展分析

9.1 地铁的定义及相关概述

9.1.1 地铁基本概念界定

9.1.2 地铁路网基本形式

9.1.3 地铁行业经济特征

9.2 2021-2023年国际地铁发展状况

9.2.1 全球地铁运营里程排名

9.2.2 全球地铁火灾事故分析

9.3 中国地铁交通发展概况

9.3.1 地铁交通建设发展历程

9.3.2 地铁交通建设产业链条

9.3.3 地铁交通建设管理模式

9.3.4 地铁交通建设技术现状

9.4 2021-2023年中国地铁交通发展分析

9.4.1 地铁交通政策分析

9.4.2 地铁交通发展概况

9.4.3 区域地铁发展现状

9.4.4 地铁交通盈利情况

9.4.5 地铁企业竞争格局

9.4.6 地铁交通项目推进

9.4.7 地铁交通产业策略

第十章 2021-2023年轻轨发展分析

10.1 轻轨的定义及相关概述

10.1.1 轻轨的概念界定

10.1.2 轻轨交通的优点

10.1.3 轻轨交通的意义

10.1.4 轻轨与地铁区别

10.2 国外轻轨交通发展状况

10.2.1 世界轻轨交通起源

10.2.2 世界轻轨类型特点

10.2.3 德国轻轨交通系统

10.2.4 美国轻轨交通系统

10.2.5 英国轻轨交通界定

10.2.6 法国轻轨基本介绍

10.2.7 新加坡的轻轨系统

10.3 中国轻轨交通发展分析

10.3.1 轻轨建设申报要求

10.3.2 轻轨交通发展状况

10.3.3 轻轨交通走出去进展

10.3.4 轻轨交通存在问题

10.3.5 城市轻轨建设趋势

10.4 中国部分地区轻轨交通建设状况

10.4.1 无锡三期轻轨项目

10.4.2 菏泽轻轨建设情况

10.4.3 太原忻州轻轨项目

10.4.4 广佛江珠城际轻轨

第十一章 2021-2023年磁悬浮列车发展分析

11.1 磁悬浮列车概述

11.1.1 磁悬浮列车的定义

11.1.2 磁悬浮列车的特点

11.1.3 磁悬浮列车的原理

11.1.4 磁悬浮列车的应用

- 11.2 中国磁悬浮列车发展分析
 - 11.2.1 磁悬浮列车发展历程
 - 11.2.2 磁悬浮列车发展概况
 - 11.2.3 磁悬浮规划在建项目
 - 11.2.4 磁悬浮列车项目动态
 - 11.2.5 磁悬浮列车铝材应用
- 11.3 磁悬浮列车技术发展分析
 - 11.3.1 高温超导磁悬浮技术
 - 11.3.2 中国磁悬浮技术分析
 - 11.3.3 德国磁悬浮技术现状
 - 11.3.4 日本磁悬浮技术进展
 - 11.3.5 美国磁悬浮技术现状
- 11.4 磁悬浮列车发展前景展望
 - 11.4.1 中低速磁悬浮发展空间
 - 11.4.2 磁悬浮列车投资前景
 - 11.4.3 磁悬浮列车发展趋势
 - 11.4.4 磁悬浮列车建设规划

第十二章 2021-2023年城市轨道交通的运营管理

- 12.1 城市轨道交通中的环境影响分析
 - 12.1.1 城市轨道交通带来的环境影响
 - 12.1.2 城市轨道交通环境管理体系
 - 12.1.3 城市轨道交通环境存在问题
 - 12.1.4 城市轨道交通环境管理的建议
- 12.2 城市轨道交通施工技术要点和管理分析
 - 12.2.1 轨道架设技术要点
 - 12.2.2 轨道施工技术要点
 - 12.2.3 工程施工管理措施
- 12.3 城市轨道交通接驳发展现状与思考
 - 12.3.1 城市轨道交通接驳发展现状
 - 12.3.2 城市轨道交通接驳存在问题
 - 12.3.3 推进轨道交通接驳工作的建议

12.4 城市轨道交通运营管理的常见问题及解决建议

12.4.1 城市轨道交通运营管理现状

12.4.2 城市轨交运营管理常见问题

12.4.3 城市轨交运营管理优化策略

12.5 城市轨道交通运营中的经济管理风险及措施

12.5.1 城轨交通工程经济管理风险防范意义

12.5.2 城轨交通工程经济管理风险及措施

12.5.3 城轨交通工程经济管理风险防范瓶颈

12.5.4 城轨交通工程经济管理风险防范措施

12.6 城市轨道交通大数据下设备维护管理

12.6.1 城轨交通大数据基本概述

12.6.2 城轨设备运维数据应用情况

12.6.3 城轨设备运维中管理新思路

12.7 城市轨道交通工程造价管理与投资控制

12.7.1 工程投资控制和造价管理存在的问题

12.7.2 工程投资控制和造价管理优化策略

第十三章 2021-2023年中国城市轨道交通设备产业总体分析

13.1 中国轨道交通设备行业发展状况

13.1.1 产业链发展概况

13.1.2 产业链上游分析

13.1.3 工业出厂价格指数

13.2 2021-2023年轨道交通设备市场发展分析

13.2.1 城市轨道交通设备行业政策

13.2.2 城市轨道交通车辆数量统计

13.2.3 城市轨道交通设备市场规模

13.2.4 城市轨道交通设备技术方向

13.2.5 城市轨道交通设备发展机遇

13.3 轨道交通装备制造行业科技创新分析

13.3.1 科技创新的主要特点

13.3.2 科技创新的成功经验

13.3.3 科技创新的不足分析

13.3.4 科技创新的政策建议

13.4 轨道交通设备行业存在的问题及对策

13.4.1 行业产业链的问题

13.4.2 核心技术的制约

13.4.3 产业发展的对策

13.4.4 促进发展政策建议

第十四章 2020-2023年城市轨道交通重点投资企业分析

14.1 上海申通地铁股份有限公司

14.1.1 企业发展概况

14.1.2 经营效益分析

14.1.3 业务经营分析

14.1.4 财务状况分析

14.1.5 核心竞争力分析

14.1.6 公司发展战略

14.1.7 未来前景展望

14.2 中国中车股份有限公司

14.2.1 企业发展概况

14.2.2 经营效益分析

14.2.3 业务经营分析

14.2.4 财务状况分析

14.2.5 核心竞争力分析

14.2.6 公司发展战略

14.2.7 未来前景展望

14.3 湘潭电机股份有限公司

14.3.1 企业发展概况

14.3.2 经营效益分析

14.3.3 业务经营分析

14.3.4 财务状况分析

14.3.5 核心竞争力分析

14.3.6 公司发展战略

14.3.7 未来前景展望

14.4 晋西车轴股份有限公司

14.4.1 企业发展概况

14.4.2 经营效益分析

14.4.3 业务经营分析

14.4.4 财务状况分析

14.4.5 核心竞争力分析

14.4.6 公司发展战略

14.4.7 未来前景展望

14.5 南京康尼机电股份有限公司

14.5.1 企业发展概况

14.5.2 经营效益分析

14.5.3 业务经营分析

14.5.4 财务状况分析

14.5.5 核心竞争力分析

14.5.6 公司发展战略

14.5.7 未来前景展望

第十五章 中国城市轨道交通与设备行业投融资分析

15.1 城市轨道交通项目投融资模式分析

15.1.1 城市轨道交通建设项目定义

15.1.2 轨道交通典型投融资模式

15.1.3 城市轨道交通融资模式比较

15.1.4 轨道交通项目融资方案选择

15.1.5 轨道交通混合融资现存问题

15.1.6 轨道交通混合融资建议对策

15.2 对中国城市轨道交通与设备行业投资价值评估分析

15.2.1 投资价值综合评估

15.2.2 市场机会矩阵分析

15.2.3 进入市场时机判断

15.3 对中国城市轨道交通与设备行业投资壁垒分析

15.3.1 竞争壁垒

15.3.2 技术壁垒

15.3.3 资金壁垒

15.4 对2024-2030年城市轨道交通与设备行业投资建议综述

15.4.1 项目投资建议

15.4.2 行业风险提示

第十六章 轨道交通PPP模式分析

16.1 PPP模式介绍

16.1.1 PPP模式定义

16.1.2 PPP模式意义

16.1.3 PPP模式分类

16.2 中国轨道交通PPP模式发展SWOT分析

16.2.1 优势（Strengths）

16.2.2 劣势（Weaknesses）

16.2.3 机遇（Opportunities）

16.2.4 挑战（Threats）

16.3 中国轨道交通PPP模式运行分析

16.3.1 PPP项目规模分析

16.3.2 PPP项目分布状况

16.3.3 PPP项目建设应用

16.3.4 PPP项目应用困境

16.3.5 PPP模式发展对策

16.3.6 PPP项目创新机制

16.4 城市轨道交通PPP项目非客运业务管理探析

16.4.1 非客运业务范围分析

16.4.2 非客运业务工作要点

16.4.3 非客运业务管理模式

16.4.4 城轨交通PPP项目管理建议

16.5 实施轨道交通PPP模式风险分析

16.5.1 PPP模式风险识别

16.5.2 PPP模式风险分担

16.5.3 PPP项目风险管控

第十七章 对2024-2030年中国城市轨道交通与设备市场发展前景及预测分析

17.1 中国城市轨道交通发展前景

17.1.1 城市轨道交通未来发展潜力

17.1.2 城市轨道交通行业发展趋势

17.1.3 城市轨道交通设备发展趋势

17.1.4 城市轨道交通技术发展方向

17.2 对2024-2030年中国城市轨道交通与设备行业预测分析

17.2.1 2024-2030年中国城市轨道交通与设备行业影响因素分析

17.2.2 2024-2030年中国城轨交通投资完成额预测

第十八章 2021-2023年中国城市轨道交通与设备行业政策法规分析

18.1 中国城市轨道交通重点政策汇总

18.1.1 中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要

18.1.2 国家综合立体交通网规划纲要

18.1.3 城市轨道交通相关运营技术规范

18.1.4 “十四五”现代综合交通运输体系发展规划

18.1.5 交通领域科技创新中长期发展规划纲要

18.2 中国主要城市轨道交通法规条例

18.2.1 南通市轨道交通条例

18.2.2 兰州市轨道交通条例

18.2.3 武汉市轨道交通管理条例

18.2.4 深圳市轨道交通项目建设管理规定

18.2.5 太原市城市轨道交通运营管理办法

18.2.6 佛山市城市轨道交通保护管理办法

18.3 中国城市轨道交通装备重点政策解析

18.3.1 制造2025促进城轨交通装备

18.3.2 上海先进制造业发展城轨装备

18.3.3 北京高精尖产业发展城轨装备

18.3.4 山西装备制造业发展轨交装备

18.3.5 计量发展规划利好轨交装备产业

18.3.6 湖南轨道交通装备产业发展规划

18.4 中国城市轨道交通政策存在的缺陷

- 18.4.1 体制缺陷
- 18.4.2 制度缺陷
- 18.4.3 准入政策缺陷
- 18.4.4 配套政策缺陷
- 18.5 中国城市轨道交通发展的政策建议
 - 18.5.1 综合发展政策
 - 18.5.2 优先发展轨道交通
 - 18.5.3 经济政策与体制创新
 - 18.5.4 城市布局及用地政策调整
 - 18.5.5 城市轨道交通一体化政策

图表目录

- 图表1 城市轨道交通分类
- 图表2 常见城市轨道交通指标比较
- 图表3 常见城市轨道交通优缺点分析
- 图表4 城市轨道交通主要技术特性
- 图表5 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较
- 图表6 2020-2021年全国高速节假日拥堵情况及同比变化
- 图表7 2021年50城路网高峰行程延时指数同比变化分布
- 图表8 2021年拥堵同比下降城市榜TOP10
- 图表9 2021年中国主要城市交通健康排名TOP10
- 图表10 2021年中国城市高峰平均车速排名TOP10
- 图表11 2021年度城市绿色出行意愿指数TOP10
- 图表12 2021年工作日全国驾车跨城出行热门交互路线TOP10
- 图表13 2020年中国智能交通市场部分过亿项目
- 图表14 2011-2020年中国智能交通行业市场规模统计及增长情况
- 图表15 2016-2021年全国城市公共汽电拥有量
- 图表16 2016-2021年全国城市轨道交通配属车辆拥有量
- 图表17 第三方支付支持城市数量
- 图表18 移动支付普及前后对生活的影响
- 图表19 中国城市公共交通智能化发展趋势
- 图表20 上海市综合交通发展“十四五”主要指标表

- 图表21 “十四五”综合交通运输发展主要指标
- 图表22 不同发展阶段交通供求关系变化及交通拥堵成因
- 图表23 解决交通拥堵的系统对策思路
- 图表24 城市交通系统对策要点与预期效果
- 图表25 中国城市轨道交通行业发展历程示意图
- 图表26 城市轨道交通产业链
- 图表27 2020-2022年中国城市轨道交通建设重点政策汇总
- 图表28 2019-2020年中国大陆地区城市轨道交通运营里程
- 图表29 2022年城市轨道交通运营数据速报
- 图表30 2022年城市轨道交通运营数据速报（续）
- 图表31 2017-2021年中国城市轨道交通投资完成额
- 图表32 2021年各城市城轨交通全年完成建设投资
- 图表33 2021年城轨交通运营线路制式结构

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413106.html>