

# 2024-2030年中国轮胎翻新 行业分析与市场全景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国轮胎翻新行业分析与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413277.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

近年来，随着我国汽车工业的快速发展，轮胎工业也进入了一个急速增长时期，我国已成世界轮胎生产和消费大国。在轮胎大量生产的同时也产生了大量的废旧轮胎。2020年，世界轮胎产量是36亿条，中国占了6.34亿条，在国外疫情持续，全球轮胎生产仍未正常情况下，我国轮胎产量占全球的比重处于增长状态。我国废旧轮胎产生量将持续增长。废旧轮胎如处置不当，不仅带来环境影响和安全隐患，还会造成资源浪费。我国废旧轮胎综合利用行业正快速发展，废旧轮胎回收利用率逐年提升。2019年中国废轮胎回收利用企业约1500家，从业人员约10万人，回收量约2亿条，回收重量约655万吨，同比下降3.7%。《2021年轮胎翻新行业部分企业生产经营情况调查统计报告》资料显示，36家轮胎翻新企业年设计产能合计205.7万条（标准折算条，下同），其中年设计产能达到10万条（含）以上的企业5家，占比13.90%；年设计产能5万条（含）至10万条的企业8家，占比22.20%；年设计产能2万条（含）至5万条的企业18家，占比50.00%；年设计产能在2万条以下的企业5家，占比13.90%。

近年来，政策加快轮胎回收处理行业的布局和管理。工信部积极推进废旧轮胎循环利用，2020年5月，工信部发布《废旧轮胎综合利用行业规范条件》，与原准入条件及公告管理暂行办法相比，《规范条件》及公告管理暂行办法的变化内容主要体现在适用范围、生产规模、工艺及装备、环保及安全、管理要求等方面。2020年11月10日，中国轮胎循环利用协会组织召开《中国轮胎循环利用行业“十四五”发展规划（征求意见稿）》，明确指出，废旧轮胎（橡胶）的回收利用是再生资源利用和固体废物处置的重要组成部分，是废旧轮胎综合利用作为发展循环经济的主要载体之一，被国家确定为战略性新兴产业。财政部和税务总局已于2021年底颁布了《关于完善资源综合利用增值税政策的公告》（2021年第40号），该公告已从2022年3月1日起执行。公告规定：废旧轮胎、废橡胶制品在符合相关技术标准和相关条件时，增值税可即征即退70%。

随着美国、欧盟和日本等发达国家轮胎翻新生产的停滞萎缩，世界轮胎翻新正向发展中国家转移。美国、欧盟、日本以及东南亚的新加坡、马来西亚和澳大利亚等国的轮胎翻新生产商和经销商都关注着中国，纷纷到中国寻找商机，谋求发展。随着我国经济保持快速增长以及国家继续坚持贯彻执行扩大内需的方针，我国轮胎翻新产业还有着巨大的市场空间与发展潜力。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国轮胎翻新行业分析与市场全景评估报告》共十二章。首先介绍了轮胎翻新的定义、优点、经济效益等，接着分析了国内轮胎翻新行业发展环境，接着对国内外轮胎行业、废旧轮胎回收利用行业以及轮胎翻新行业发展现状进行了分析。随后，报告对中国主要区域轮胎翻新加工业的发展状况进行了分析，并对轮胎翻新行业进出口情

况作了介绍。最后，报告分析了轮胎翻新行业重点企业的运营状况以及项目投资案例，并对轮胎翻新行业的发展前景进行了科学的分析。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国轮胎翻修与循环利用协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对轮胎翻新行业有个系统深入的了解、或者想投资轮胎翻新行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 轮胎翻新的相关概述

### 1.1 轮胎翻新的基本概念

#### 1.1.1 轮胎翻新的定义

#### 1.1.2 轮胎翻新的优点

#### 1.1.3 轮胎翻新经济效益

#### 1.1.4 轮胎的翻新方法

### 1.2 翻新轮胎的相关介绍

#### 1.2.1 翻新轮胎和新轮胎的区别

#### 1.2.2 翻新轮胎成品标准

#### 1.2.3 翻新轮胎的生产过程

## 第二章 中国轮胎翻新行业发展环境

### 2.1 政策环境

#### 2.1.1 轮胎翻新行业准入条件

#### 2.1.2 轮胎生产者责任延伸实施方案

#### 2.1.3 废旧轮胎综合利用规范条件

#### 2.1.4 轮胎循环利用十四五规划

### 2.2 经济环境

#### 2.2.1 宏观经济概况

#### 2.2.2 对外经济分析

#### 2.2.3 工业经济运行

#### 2.2.4 固定资产投资

#### 2.2.5 循环经济机遇

- 2.2.6 宏观经济展望
- 2.3 社会环境
  - 2.3.1 居民收入水平
  - 2.3.2 社会消费规模
  - 2.3.3 居民消费结构
  - 2.3.4 城镇化发展水平
- 2.4 行业环境
  - 2.4.1 汽车工业运行情况
  - 2.4.2 橡胶工业运行情况

### 第三章 2021-2023年轮胎行业发展情况

- 3.1 全球轮胎行业运行情况综述
  - 3.1.1 全球轮胎市场态势
  - 3.1.2 欧洲轮胎市场发展
  - 3.1.3 美国轮胎市场概况
  - 3.1.4 日本轮胎市场运行
  - 3.1.5 印度轮胎市场政策
- 3.2 中国轮胎行业运行情况分析
  - 3.2.1 轮胎行业产业链条
  - 3.2.2 轮胎行业国际标准
  - 3.2.3 行业重点事件回顾
  - 3.2.4 行业发展特点分析
  - 3.2.5 轮胎行业产量规模
  - 3.2.6 轮胎行业出口市场
  - 3.2.7 轮胎企业数量规模
  - 3.2.8 轮胎工业互联网平台
- 3.3 中国轮胎行业竞争格局分析
  - 3.3.1 轮胎行业竞争分析
  - 3.3.2 轮胎行业竞争梯队
  - 3.3.3 轮胎企业竞争格局
  - 3.3.4 轮胎企业业务布局
  - 3.3.5 中国轮胎企业排名

### 3.4 轮胎行业发展展望分析

#### 3.4.1 行业发展前景

#### 3.4.2 市场发展趋势

#### 3.4.3 自主品牌建设

#### 3.4.4 新能源驱动趋势

## 第四章 2021-2023年废旧轮胎回收利用概况

### 4.1 国际废旧轮胎的回收利用

#### 4.1.1 欧盟轮胎回收利用项目建立

#### 4.1.2 国外利用废旧轮胎主要途径

#### 4.1.3 韩国轮胎回收体系发展

#### 4.1.4 日本轮胎回收利用情况

### 4.2 2021-2023年中国废旧轮胎回收利用概况

#### 4.2.1 行业发展面临形势

#### 4.2.2 行业发展政策整理

#### 4.2.3 行业准入企业管理

#### 4.2.4 行业发展规模分析

#### 4.2.5 行业技术水平提高

#### 4.2.6 行业循环经济发展

### 4.3 轮胎循环利用行业“十四五”发展规划

#### 4.3.1 指导思想

#### 4.3.2 基本原则

#### 4.3.3 总体目标

#### 4.3.4 主要任务

#### 4.3.5 主要措施

### 4.4 废旧轮胎回收利用面临的挑战

#### 4.4.1 专项立法滞后

#### 4.4.2 政策监管问题

#### 4.4.3 责任延伸制度缺失

#### 4.4.4 回收体系建设不全

### 4.5 废旧轮胎回收利用的发展对策

#### 4.5.1 废旧轮胎循环利用政策建议

- 4.5.2 废旧轮胎高值化发展建议
- 4.5.3 促进废旧轮胎回收利用措施

## 第五章 2021-2023年轮胎翻新行业的发展

- 5.1 2021-2023年国际轮胎翻新行业概况
  - 5.1.1 全球废旧轮胎市场现状
  - 5.1.2 美国轮胎翻新业的发展
  - 5.1.3 欧洲轮胎翻新相关法规
  - 5.1.4 龙头企业翻新业务布局
- 5.2 2021-2023年中国轮胎翻新行业发展分析
  - 5.2.1 废旧轮胎市场行情走势
  - 5.2.2 我国轮胎翻新业的发展背景
  - 5.2.3 我国轮胎翻新企业准入情况
  - 5.2.4 我国轮胎翻新行业技术现状
  - 5.2.5 中国轮胎翻新行业发展优势
  - 5.2.6 中国轮胎翻新行业发展机遇
- 5.3 2021-2023年我国轮胎翻新产能发展情况
  - 5.3.1 行业翻新产量
  - 5.3.2 区域产能分布
  - 5.3.3 企业产能区间
  - 5.3.4 产品类型分布
- 5.4 轮胎翻新行业发展存在的问题
  - 5.4.1 轮胎翻新企业面临主要问题
  - 5.4.2 轮胎翻新行业标准建设不足
  - 5.4.3 轮胎翻新政策制定限制问题
  - 5.4.4 公众对轮胎翻新认知问题
- 5.5 轮胎翻新行业发展的对策
  - 5.5.1 轮胎翻新行业发展的建议
  - 5.5.2 轮胎翻新企业的发展对策
  - 5.5.3 轮胎翻新各环节发展建议

## 第六章 2021-2023年山东省轮胎翻新行业发展

## 6.1 山东省轮胎产业发展综述

### 6.1.1 轮胎产业规划政策

### 6.1.2 轮胎产能退出计划

### 6.1.3 轮胎产业发展情况

### 6.1.4 轮胎企业转型升级

### 6.1.5 典型地区发展经验

### 6.1.6 轮胎产业发展前景

## 6.2 山东省轮胎翻新产业发展分析

### 6.2.1 轮胎翻新产业发展现状

### 6.2.2 轮胎翻新行业相关政策

## 6.3 轮胎企业翻新业务发展动态

### 6.3.1 开元润丰废轮胎裂解基地

### 6.3.2 玲珑轮胎翻新轮胎项目

## 第七章 2021-2023年福建省轮胎翻新行业发展

### 7.1 福建省轮胎行业发展综述

#### 7.1.1 福建省轮胎行业产量

#### 7.1.2 福建省轮胎行业项目

### 7.2 福建省轮胎翻新加工业整体发展状况

#### 7.2.1 行业发展动态

#### 7.2.2 行业发展规模

#### 7.2.3 行业发展问题

#### 7.2.4 行业发展建议

### 7.3 福建省轮胎翻新加工业重点企业对比分析

#### 7.3.1 企业生产情况

#### 7.3.2 主要产品发展

#### 7.3.3 生产工艺及设备

#### 7.3.4 客户群体分析

## 第八章 2021-2023年其他地区轮胎翻新行业发展动态

### 8.1 江苏省

#### 8.1.1 轮胎行业产销情况

### 8.1.2 轮胎翻新发展动态

## 8.2 湖南省

### 8.2.1 废轮胎资源化综合利用项目

### 8.2.2 环保废轮胎综合利用项目

## 8.3 上海市

### 8.3.1 轮胎行业产销情况

### 8.3.2 轮胎翻新发展建议

## 8.4 贵州省

### 8.4.1 轮胎行业产销情况

### 8.4.2 轮胎行业典型企业

### 8.4.3 轮胎翻新发展动态

## 第九章 中国2021-2023年翻新轮胎行业进出口数据分析

### 9.1 2021-2023年中国机动小客车用翻新的充气橡胶轮胎进出口数据分析

#### 9.1.1 进出口总量数据分析

#### 9.1.2 主要贸易国进出口情况分析

#### 9.1.3 主要省市进出口情况分析

### 9.2 2021-2023年中国机动大客车或货运车辆用翻新的充气橡胶轮胎进出口数据分析

#### 9.2.1 进出口总量数据分析

#### 9.2.2 主要贸易国进出口情况分析

#### 9.2.3 主要省市进出口情况分析

### 9.3 2021-2023年中国其他翻新的充气橡胶轮胎进出口数据分析

#### 9.3.1 进出口总量数据分析

#### 9.3.2 主要贸易国进出口情况分析

#### 9.3.3 主要省市进出口情况分析

### 9.4 2021-2023年中国航空器用翻新的充气橡胶轮胎进出口数据分析

#### 9.4.1 进出口总量数据分析

#### 9.4.2 主要贸易国进出口情况分析

#### 9.4.3 主要省市进出口情况分析

## 第十章 国内轮胎翻新行业重点企业竞争优势及财务状况分析

### 10.1 青岛森麒麟轮胎股份有限公司

- 10.1.1 企业发展概况
- 10.1.2 企业项目动态
- 10.1.3 经营效益分析
- 10.1.4 业务经营分析
- 10.1.5 财务状况分析
- 10.1.6 核心竞争力分析
- 10.1.7 公司发展战略
- 10.1.8 未来前景展望
- 10.2 常州力普特轮胎翻新有限公司
  - 10.2.1 企业基本信息简介
  - 10.2.2 企业主营业务分析
  - 10.2.3 企业轮胎翻新工艺
  - 10.2.4 企业竞争优势分析
  - 10.2.5 未来发展规划
- 10.3 中策橡胶集团股份有限公司
  - 10.3.1 企业基本信息简介
  - 10.3.2 企业主营业务分析
  - 10.3.3 企业轮胎品牌统计
  - 10.3.4 企业竞争优势分析
- 10.4 武汉华中强化轮胎有限公司
  - 10.4.1 企业基本信息简介
  - 10.4.2 企业产品业务分析
  - 10.4.3 企业竞争优势分析
- 10.5 郑州万通汽车轮胎股份有限公司
  - 10.5.1 企业基本信息简介
  - 10.5.2 企业产品业务分析
  - 10.5.3 公司轮胎翻新业务
  - 10.5.4 企业竞争优势分析
- 10.6 东莞市鸿运轮胎有限公司
  - 10.6.1 企业基本信息简介
  - 10.6.2 企业产品业务分析
  - 10.6.3 企业竞争优势分析

## 10.7 其他企业

10.7.1 山东开元润丰环保科技有限公司

10.7.2 北京吉通轮胎翻修利用公司

10.7.3 晋江东风橡胶有限公司

## 第十一章 轮胎翻新项目投资建设案例深度解析

11.1 新元科技废旧轮胎循环利用智慧工厂项目

11.1.1 项目基本概述

11.1.2 项目投资价值

11.1.3 项目可行性分析

11.1.4 建设内容规划

11.1.5 项目投资分析

11.1.6 经济效益分析

11.2 玲珑轮胎20万条翻新轮胎项目

11.2.1 项目基本概述

11.2.2 建设内容规划

11.2.3 项目进度规划

11.2.4 项目投资分析

11.2.5 经济效益分析

11.3 玲珑轮胎高性能子午线轮胎和50万套翻新胎项目

11.3.1 项目投资背景

11.3.2 项目基本概述

11.3.3 项目资金测算

11.3.4 项目进度规划

11.3.5 项目投资风险

11.3.6 项目投资影响

11.3.7 经济效益分析

## 第十二章 对轮胎翻新行业发展前景预测分析

12.1 轮胎翻新行业的前景趋势

12.1.1 轮胎循环利用行业发展方向

12.1.2 轮胎翻新综合利用减碳机遇

12.1.3 轮胎翻新市场空间预测

12.1.4 轮胎翻新行业未来前景

12.2 对2024-2030年中国轮胎翻新行业预测分析

12.2.1 2024-2030年中国轮胎翻新行业影响因素分析

12.2.2 2024-2030年中国废旧轮胎回收量预测

12.2.3 2024-2030年中国翻新轮胎产量预测

附录：

附录一：废旧轮胎综合利用行业规范条件

附录二：废旧轮胎综合利用行业规范公告管理暂行办法

## 图表目录

图表 2016-2020年中国国内生产总值及其增长速度

图表 2016-2020年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2021年四季度和全年GDP初步核算数据

图表 2016-2021年全国GDP同比增长速度

图表 2016-2021年全国GDP环比增长速度

图表 2016-2020年中国货物进出口总额

图表 2020年中国货物进出口总额及其增长速度

图表 2020年中国主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2020年中国主要商品进出口数量、金额及其增长速度

图表 2020年中国主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表 2020年中国外商投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度

图表 2020年中国对外非金融类直接投资额及其增长速度

图表 2016-2020年全部工业增加值及其增长速度

图表 2020年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2020年中国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2020年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2020年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2020年房地产开发和销售主要指标及其增长速度

图表 2020年全国居民人均可支配收入平均数与中位数

图表 2021年居民人均可支配收入平均数与中位数

图表 2020年社会消费品零售总额分月同比增长速度

- 图表 2020年社会消费品零售总额主要数据
- 图表 2020-2021年全国社会消费品零售总额同比增速
- 图表 2021年全国按消费类型分零售额同比增速
- 图表 2021年社会消费品零售总额主要数据
- 图表 2020年1-12月全国居民人均消费支出及构成
- 图表 2021年中国居民人均消费支出及构成
- 图表 2021年全国居民收支主要数据
- 图表 2020年橡胶行业主要指标同比增幅对比
- 图表 2020年橡胶行业各专业现价工业产值增长情况
- 图表 2020年橡胶行业各专业销售收入增长情况
- 图表 2020年橡胶行业各专业出口交货值增长情况
- 图表 2019-2021年欧洲替换胎市场合计销量情况对比
- 图表 2019-2021年美国轮胎出货量统计
- 图表 2020-2021年美国乘用车轮胎进口情况对比
- 图表 2020-2021年美国轻卡轮胎进口情况对比

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413277.html>