

# 2024-2030年中国航空钢材 行业前景展望与投资战略报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国航空钢材行业前景展望与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413109.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

尽管在飞机制造中钢的应用比重不断下降，但由于钢具备高强度、高韧性、高耐应力以及良好的抗冲击性能，飞机的一些关键承力结构件如起落架、大梁、大应力接头、高应力紧固件等仍在继续使用钢材。无论是在半成品生产中，还是在复杂结构件的制造中，尤其是在以焊接作为最终工序的焊接结构件生产中，钢材都是难以替代的材料。在现代飞机结构中，钢材用量大约在5%-10%的水平。

低合金超高强度钢300M是典型的飞机起落架用钢；低合金超高强度钢D6AC是典型的固体火箭发动机壳体材料；超高强度AF1410钢因其高强度、高断裂韧性，以及优良的焊接和切削、成型性能而备受青睐；超高强度钢30CrMnSiNi2A以其综合性能优良、经热处理后获得的高强度、良好的塑性和韧性、良好的抗疲劳性能和断裂韧性、低的疲劳裂纹扩展速率，因而在航空工业中占有重要地位。

2020年4月，工业和信息化部发布行业标准《高速钢航空加长钻》，该标准于2021年1月1日实施。标准号为JB/T 13679-2020；备案号为80810-2021；备案公告为2021年第3号。2021年3月11日，十三届全国人大四次会议表决通过了关于国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要的决议。之中对制造业核心竞争力的各个领域做出了明确的圈定，涉及航空航天及产业链上下游的包括：制造业核心竞争力、重要领域、高端新材料、高品质特殊钢材、高性能合金、高温合金、高纯稀有金属材料等技术。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国航空钢材行业前景展望与投资战略报告》共十章。首先对航空钢材进行概述，接着对全球航空钢材市场进行深入分析，然后分别对中国航空材料市场进行了阐述，随后对中国航空钢材行业、中国超高强度钢市场及其他细分市场进行重点剖析。接着介绍了航空钢材市场的具体应用情况及航空钢材重点企业经营情况，最后对航空钢材产业未来发展前景和趋势进行了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、中国特钢协会、中国钢铁协会、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对航空钢材产业有个系统深入的了解、或者想投资航空钢材相关产业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 航空钢材概述

1.1 航空钢材相关概念

1.1.1 航空钢材含义

- 1.1.2 航空钢材关键构件
- 1.1.3 航空钢材发展历程
- 1.1.4 航空钢材研究基础
- 1.2 航空钢材分类
  - 1.2.1 结构钢
  - 1.2.2 不锈钢

## 第二章 2021-2023年全球航空钢材市场运行情况

- 2.1 航空材料市场运行情况
  - 2.1.1 航空材料的分类与特点
  - 2.1.2 航空材料市场规模分析
  - 2.1.3 航空材料市场需求情况
  - 2.1.4 商用飞机航空材料市场
  - 2.1.5 亚太地区航空材料市场
  - 2.1.6 航空材料市场SWOT分析
- 2.2 航空钢材市场发展综述
  - 2.2.1 航空钢材行业发展历程
  - 2.2.2 航空钢材研究基础
  - 2.2.3 航空钢材市场规模分析
  - 2.2.4 航空钢材市场需求情况
  - 2.2.5 钢材在飞机市场的运用
  - 2.2.6 航空钢材亚太地区发展
  - 2.2.7 航空钢材重点参与企业
- 2.3 航空钢材市场区域运行情况
  - 2.3.1 美国
  - 2.3.2 欧洲
  - 2.3.3 日本
  - 2.3.4 俄罗斯

## 第三章 2021-2023年中国航空钢材市场运行环境分析

- 3.1 经济环境分析
  - 1.1.1 宏观经济分析

- 1.1.2 工业运行情况
- 1.1.3 固定资产投资
- 1.1.4 宏观经济展望
- 3.2 政策环境分析
  - 3.2.1 行业监管单位
  - 3.2.2 行业支持政策
  - 3.2.3 行业相关标准
  - 3.2.4 行业发展规划
- 3.3 社会环境分析
  - 3.3.1 国防军费投入稳定
  - 3.3.2 航天事业不断发展
  - 3.3.3 科技创新能力加强
- 3.4 产业环境分析
  - 3.4.1 航空装备市场情况
  - 3.4.2 特殊钢材市场情况
  - 3.4.3 钢铁行业运行情况
  - 3.4.4 不锈钢市场运行情况

## 第四章 2021-2023年中国航空材料行业发展综述

- 4.1 航空材料相关概述
  - 4.1.1 中国航空材料的发展历程
  - 4.1.2 航空材料主要分类与特点
  - 4.1.3 航空材料主要的应用分布
- 4.2 航空材料产业链分析
  - 4.2.1 航空材料发展产业链分析
  - 4.2.2 航空材料产业链上游分析
  - 4.2.3 航空材料产业链中游分析
  - 4.2.4 航空材料产业链下游分析
- 4.3 航空材料市场发展现状分析
  - 4.3.1 航空材料发展政策
  - 4.3.2 航空材料驱动因素
  - 4.3.3 航天材料发展难点

- 4.3.4 航天材料技术突破
- 4.3.5 航天材料投资风险
- 4.4 高温合金市场运行情况
  - 4.4.1 产品主要分类
  - 4.4.2 行业进入壁垒
  - 4.4.3 产量规模分析
  - 4.4.4 需求规模分析
  - 4.4.5 细分结构占比
  - 4.4.6 应用领域占比
  - 4.4.7 行业竞争格局
- 4.5 航空材料的企业对比分析
  - 4.5.1 航天材料发展上市企业介绍
  - 4.5.2 航天材料企业财务数据分析
  - 4.5.3 航天材料企业研发费用对比

## 第五章 2021-2023年中国航空钢材行业发展综述

- 5.1 航空钢材市场发展情况
  - 5.1.1 航空钢材发展现状
  - 5.1.2 航空钢材具体应用
  - 5.1.3 航空钢材竞争格局
  - 5.1.4 航空新型钢材发展
  - 5.1.5 航空高性能齿轮钢
  - 5.1.6 航空高钢材项目动态
- 5.2 航空钢材专利技术分析
  - 5.2.1 专利类型分析
  - 5.2.2 专利授权情况
  - 5.2.3 技术生命周期
  - 5.2.4 技术热点分析
- 5.3 航空钢材企业规模及分布情况
  - 5.3.1 航空钢材企业规模
  - 5.3.2 企业类型分布情况
  - 5.3.3 企业区域分布情况

- 5.3.4 企业区域分布状况
- 5.3.5 重点企业相关介绍
- 5.4 航空钢材市场存在问题及对策
  - 5.4.1 航空钢材发展问题
  - 5.4.2 航空钢材技术瓶颈
  - 5.4.3 航空钢材发展对策
  - 5.4.4 航空钢材企业建议

## 第六章 2021-2023年中国航空钢材细分市场——超高强度钢市场运行分析

- 6.1 超高强度钢市场发展概述
  - 6.1.1 超高强度钢概述
  - 6.1.2 超高强度钢类别
  - 6.1.3 超高强度钢工艺
- 6.2 超高强度钢行业发展现状分析
  - 6.2.1 超高强度不锈钢行业现状
  - 6.2.1 超高强度钢航空应用情况
  - 6.2.2 超高强度钢技术市场发展
  - 6.2.3 超高强度钢市场存在问题
  - 6.2.4 超高强度钢相关问题对策
- 6.3 超高强度钢细分市场发展分析
  - 6.3.1 马氏体时效钢市场
  - 6.3.2 低合金超高强度钢市场
  - 6.3.3 二次硬化超高强度钢市场
  - 6.3.4 FerriumS53不锈钢市场

## 第七章 2021-2023年中国航空钢材其他细分市场运行分析

- 7.1 轴承钢在航空领域的运用
  - 7.1.1 轴承钢产量规模分析
  - 7.1.2 轴承钢市场表现情况
  - 7.1.3 轴承钢市场竞争格局
  - 7.1.4 航空轴承钢市场概述
  - 7.1.5 航空轴承钢市场现状

- 7.1.1 航空轴承钢应用情况
- 7.1.2 航空轴承钢发展现状
- 7.2 不锈钢在航空领域的运用
  - 7.2.1 行业相关标准
  - 7.2.2 市场运用现状
  - 7.2.3 区域分布情况
  - 7.2.4 技术市场分析
  - 7.2.5 企业发展动态
  - 7.2.1 产品应用问题
- 7.3 结构钢在航空领域的运用
  - 7.3.1 行业发展地位
  - 7.3.2 行业运行现状
  - 7.3.3 技术市场分析
  - 7.3.4 区域分布情况
  - 7.3.5 行业发展趋势

## 第八章 2021-2023年中国航空钢材行业具体应用情况

- 8.1 航空钢材在航空航天领域应用综述
  - 8.1.1 钢铁在航空航天中的应用
  - 8.1.2 不锈钢在航空航天中的应用
  - 8.1.1 钢材在航空航天中的应用
  - 8.1.2 钢材在航空部件中的应用
  - 8.1.3 碳钢在飞机市场中的应用
- 8.2 航空钢材在飞机起落架中的应用
  - 8.2.1 飞机起落架用钢类型
  - 8.2.1 飞机起落架用钢现状
  - 8.2.2 飞机起落架钢的应用
  - 8.2.1 飞机起落架用钢问题
  - 8.2.2 飞机起落架用钢展望
- 8.3 航空钢材在飞机关键部件中的运用
  - 8.3.1 在飞机轴承上的应用
  - 8.3.2 在飞机零件上的应用

- 8.3.3 在飞机起降装置上的应用
- 8.3.4 在飞机承力结构件上的应用
- 8.4 航空钢材在宇航紧固件中的应用
  - 8.4.1 宇航紧固件材料应用特性
  - 8.4.2 宇航紧固件材料成形特性
  - 8.4.3 宇航紧固件市场应用情况

## 第九章 2020-2023年中国航空钢材重点企业经营状况分析

### 9.1 抚顺特钢

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 航空钢材研发
- 9.1.3 经营效益分析
- 9.1.4 业务经营分析
- 9.1.5 财务状况分析
- 9.1.6 核心竞争力分析
- 9.1.7 公司发展战略
- 9.1.8 未来前景展望

### 9.2 鞍钢股份

- 9.2.1 企业发展概况
- 9.2.2 经营效益分析
- 9.2.3 业务经营分析
- 9.2.4 财务状况分析
- 9.2.5 核心竞争力分析
- 9.2.6 公司发展战略
- 9.2.7 未来前景展望

### 9.3 宝钢股份

- 9.3.1 企业发展概况
- 9.3.2 经营效益分析
- 9.3.3 业务经营分析
- 9.3.4 财务状况分析
- 9.3.5 核心竞争力分析
- 9.3.6 公司发展战略

### 9.3.7 未来前景展望

## 9.4 大冶特钢

### 9.4.1 企业发展概况

### 9.4.2 经营效益分析

### 9.4.3 业务经营分析

### 9.4.4 财务状况分析

### 9.4.5 核心竞争力分析

### 9.4.6 公司发展战略

### 9.4.7 未来前景展望

## 9.5 中航高科

### 9.5.1 企业发展概况

### 9.5.2 经营效益分析

### 9.5.3 业务经营分析

### 9.5.4 财务状况分析

### 9.5.5 核心竞争力分析

### 9.5.6 公司发展战略

### 9.5.7 未来前景展望

## 9.6 图南股份

### 9.6.1 企业发展概况

### 9.6.2 企业产品应用

### 9.6.3 经营效益分析

### 9.6.4 业务经营分析

### 9.6.5 财务状况分析

### 9.6.6 核心竞争力分析

### 9.6.7 公司发展战略

### 9.6.8 未来前景展望

## 第十章 2024-2030年中国航空材料市场发展前景及趋势预测

### 10.1 航空航天材料发展趋势

#### 10.1.1 中国航天材料发展趋势

#### 10.1.2 中国航空材料发展趋势

### 10.2 航空钢材行业发展前景及趋势

- 10.2.1 行业发展目标
- 10.2.2 行业发展前景
- 10.2.3 行业发展空间
- 10.3 航空钢材不同市场发展方向
  - 10.3.1 产品发展方向
  - 10.3.2 技术研发重点
  - 10.3.3 企业发展方向

## 图表目录

- 图表 航空材料的主要分类与特点
- 图表 2018年至2026年全球汽车和航空航天应用钢材市场规模
- 图表 典型航空航天复合材料与金属材料性能对比
- 图表 2-4代战机机体材料结构质量分数变化趋势
- 图表 F22各项机体材料结构质量分数
- 图表 复合材料在民机中结构质量分数提升最快
- 图表 发动机材料用量占比情况
- 图表 2017-2021年国内生产总值及其增长速度
- 图表 2017-2021年全国三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表 2022年GDP初步核算数据
- 图表 2017-2021年全部工业增加值及其增长速度
- 图表 2021年主要工业产品产量及其增长速度
- 图表 2021-2022年规模以上工业增加值同比增长速度
- 图表 2022年规模以上工业生产主要数据
- 图表 2021年三次产业投资占固定资产投资
- 图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表 2021-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表 2022年固定资产（不含农户）主要数据
- 图表 2019-2020年特钢产量情况
- 图表 2019-2020年国内重点优特钢企业粗钢生产情况
- 图表 2015-2020年中国不锈钢产量及增长速度
- 图表 航空材料的主要分类与特点

图表 航空材料的主要应用分布

图表 航空材料产业链分析

图表 2015-2020年中国国产海绵钛价格

图表 2015-2020年全球基础金属价格走势

图表 2015-2020年金属钴价格走势

图表 航空材料中的主要合金材料

图表 钛合金、镍基合金、钢、铝合金耐热对比

图表 航空材料中的主要复合材料

图表 复合材料在航空领域的应用比例

图表 2021年全球航空零部件生产商分布

图表 2016-2021年中国航空材料发展政策分析

图表 2021年中国战斗机数量

图表 战斗机钛合金和复合材料用量

图表 2020年ARJ21支线飞机与C919干线客机订单情况

图表 2020-2023年中国民用航空钛材料需求与预测

图表 2010-2021年中国航天材料技术新突破

图表 高温PST钛铝单晶简介

图表 中国航天材料发展的投资风险

图表 高温合金产品分类及其用量占比

图表 高温合金行业进入壁垒

图表 2013-2020年中国高温合金产量及变化

图表 2013-2020年中国高温合金需求量及变化情况

图表 2020年全球高温合金产品市场细分结构占比情况

图表 2020年全球高温合金市场应用领域占比情况

图表 中国高温合金行业主要企业介绍

图表 中国航天材料优质企业介绍

图表 中国航天材料上市企业财务数据对比

图表 中国航天材料上市企业研发费用对比

图表 中国航空钢材企业分布

图表 2021年专利类型分析

图表 2017-2021年专利申请授权情况

图表 2017-2021年专利技术生命周期情况

- 图表 2021年专利技术生命周期情况
- 图表 2017-2020年我国航空钢材企业数量规模
- 图表 2021年航空钢材企业类型分布情况
- 图表 全国航空钢材区域分布情况
- 图表 2021年航空钢材企业区域占比情况
- 图表 2020-2021全国轴承钢粗钢、钢材产量变化情况
- 图表 8Cr4Mo4V ( M50钢 ) 成分表
- 图表 国内轴承钢分类及承温能力
- 图表 2021年我国航空不锈钢企业区域分布情况
- 图表 2017-2021年我国航空不锈钢专利趋势
- 图表 2021年我国航空不锈钢专利技术生命周期
- 图表 2021年我国航空不锈钢专利创新热点
- 图表 2017-2021年我国航空结构钢专利趋势
- 图表 2021年我国航空结构钢专利技术生命周期
- 图表 2021年我国航空结构钢专利创新热点
- 图表 2021年我国航空结构钢区域分布情况
- 图表 航空发动机用材的趋势
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司净利润及增速
- 图表 2021-2022年抚顺特钢公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司净资产收益率
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司短期偿债能力指标
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司资产负债率水平
- 图表 2019-2022年抚顺特钢公司运营能力指标
- 图表 2019-2022年鞍钢股份公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年鞍钢股份公司营业收入及增速

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413109.html>