

2024-2030年中国电动汽车 换电行业发展态势与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国电动汽车换电行业发展态势与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413325.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

伴随着社会经济的发展，和碳中和概念的深入推进，人们对于电动汽车的认可度不断提高，由此普通的充电桩模式根本无法满足日益增加的电动汽车的用电需求，换电模式应运而生。截至2022年6月，全国换电站保有量已经达到1582座。从各地发展现状来看，北京、广东、浙江、江苏、上海数量居前，分别为272座、213座、154座、144座、103座。由于现有市场参与者并不多，目前国内从事换电产业链的企业不足20家，以蔚来汽车换电业务的渗透率（2021年为55%）以及蔚来汽车在我国新能源乘用车市场的占比率（3.6%）测算，2021年，全国换电业务渗透率约为1.96%。

2011年以来，我国换电行业政策风向经历了多个方向转变，2013年之前，我国换电政策主要以换电为主，插电为辅，2013-2019年政策主导换电模式为辅，主导快充兼顾慢充阶段，2019年重新提及换电，2020年4月实行支持换电模式政策。2021年11月1日，GB/T 40032-2021《电动汽车换电安全要求》国家标准正式实施，该标准为国家市场监管总局（国家标准委）于4月份批准发布，成为我国汽车制造业在换电行业制订的第一个基本通用性国家行业标准，有望解决电池标准不统一情况，推动换电行业发展。2022年12月14日，中共中央、国务院印发了《扩大内需战略规划纲要（2022 - 2035年）》，提出要推进汽车电动化、网联化、智能化，加强停车场、充电桩、换电站、加氢站等配套设施建设。2023年2月3日，工信部网站发布了《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》要求，试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高，其中城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%；新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1，高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位的10%等。

换电站的布局受到国家政策的影响，每个地区都会配备新能源推广政策。2021年，全国25个城市作为新能源示范城市，换电站是城市的基础配套设施，每个城市都有其指标，主要是看各省的政策影响。部分省份是对换电站补贴、有的是对电费补贴、有的是结合主机厂对换电车型补贴。

国家十四五规划中，电动车和换电部分预计总投资220亿元，2022年换电站预计到2000座左右，很多大企业计划2025年布局5000座以上，但是换电站是重资产行业其实质是新能源车的配套服务商、城市服务点，在换电车辆没有大幅度普及时，换电站发展仍需要较长时间。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国电动汽车换电行业发展态势与投资可行性报告》共十章。首先阐述了电动汽车换电行业的基本概念和发展环境，然后对国内外电动汽车换电行业的发展综况进行了分析，并详细介绍了国内换电市场的重点省市，接着对换电行业的重点细分领域——重卡市场和出租车市场进行了详细的分析，并就充电模式和换电模式进

行了对比分析，随后，报告分析了电动汽车换电行业重点企业的经营发展现状。最后综合分析了电动汽车换电行业的投资机遇、投资壁垒、投资风险、投资建议等，并对电动汽车换电行业的发展前景进行科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、充电联盟、海关总署、工信部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对电动汽车换电行业有个系统深入的了解、或者想投资电动汽车换电相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 电动汽车换电行业相关概念

1.1 换电行业概念介绍

1.1.1 行业概念定义

1.1.2 行业发展原因

1.1.3 换电模式种类

1.1.4 主流换电方式

1.2 换电行业主要涉及范围

1.2.1 行业经营范围

1.2.2 重卡换电模式

1.2.3 出租车换电方式

第二章 2021-2023年中国电动汽车换电行业发展环境分析

2.1 政策环境

2.1.1 换电行业政策发展历程

2.1.2 碳中和成为发展主旋律

2.1.3 国家高度重视换电模式

2.1.4 换电行业补贴政策汇总

2.1.5 电动汽车换电安全要求

2.1.6 电动车共享换电站建设规范

2.1.7 完善绿色低碳转型体制要求

2.1.8 新能源企业换电模式试点政策

2.2 经济环境

- 2.2.1 宏观经济概况
- 2.2.2 工业经济运行
- 2.2.3 对外经济分析
- 2.2.4 固定资产投资
- 2.2.5 宏观经济展望
- 2.3 社会环境
 - 2.3.1 居民收入水平
 - 2.3.2 居民消费结构
 - 2.3.3 城镇化发展水平
 - 2.3.4 电动汽车认可度
- 2.4 技术环境
 - 2.4.1 换电行业专利技术分析
 - 2.4.2 换电运营企业技术进步
 - 2.4.3 换电技术标准化需求分析
- 2.5 产业环境
 - 2.5.1 电动汽车产销规模
 - 2.5.2 电动汽车保有量规模
 - 2.5.3 电动汽车渗透率变化
 - 2.5.4 电动汽车竞争情况
 - 2.5.5 电动汽车发展前景

第三章 2021-2023年电动汽车换电行业发展综况分析

- 3.1 全球电动汽车换电行业发展综述
 - 3.1.1 电动汽车市场销售规模
 - 3.1.2 电动汽车市场竞争格局
 - 3.1.3 换电行业发展现状分析
 - 3.1.4 智能换电汽车实现量产
- 3.2 中国换电行业发展概况
 - 3.2.1 换电行业发展阶段
 - 3.2.2 换电行业发展现状
 - 3.2.3 换电行业驱动因素
 - 3.2.4 车电分离价格影响

- 3.2.5 换电行业产业链条
- 3.3 2021-2023年中国换电行业市场规模分析
 - 3.3.1 换电站保有量
 - 3.3.2 换电汽车规模
 - 3.3.3 换电市场规模
 - 3.3.4 行业成本结构
- 3.4 中国换电行业市场竞争格局
 - 3.4.1 换电行业竞争格局
 - 3.4.2 换电行业市场份额
 - 3.4.3 换电行业市场集中度
 - 3.4.4 换电行业区域格局
 - 3.4.5 换电企业竞争力评价
 - 3.4.6 换电行业竞争状态总结
- 3.5 换电站盈利模式分析
 - 3.5.1 换电站投资规模
 - 3.5.2 换电站盈利模式
 - 3.5.3 乘用车换电站盈利测算
 - 3.5.4 重卡车换电站盈利测算
- 3.6 换电运营商发展状况分析
 - 3.6.1 换电运营商行业地位
 - 3.6.2 换电运营商商业模式
 - 3.6.3 换电运营商对比分析
- 3.7 换电行业典型企业布局现状分析
 - 3.7.1 蔚来汽车持续发力
 - 3.7.2 宁德时代开始布局
 - 3.7.3 北汽换电业务规划
 - 3.7.4 奥动新能源积极探索
 - 3.7.5 上汽通用五菱换电业务
- 3.8 电动汽车换电行业发展问题及对策
 - 3.8.1 换电行业发展问题
 - 3.8.2 换电站建设成本高
 - 3.8.3 换电站利用率不足

3.8.4 换电行业发展对策

第四章 2021-2023年中国重点省市电动汽车换电行业发展分析

4.1 北京市

4.1.1 换电行业相关政策

4.1.2 换电站保有量分析

4.1.3 出租车换电业务发展

4.1.4 换电行业重点企业布局

4.1.5 换电行业发展问题及对策

4.2 上海市

4.2.1 换电行业政策环境

4.2.2 电动汽车发展规模

4.2.3 换电站数量统计

4.2.4 换电站建设动态

4.3 广东省

4.3.1 换电企业数量规模

4.3.2 换电站建设动态

4.3.3 广州市换电市场

4.3.4 深圳市换电市场

4.4 浙江省

4.4.1 电动汽车保有量

4.4.2 充换电建设现状

4.4.3 换电站建设动态

4.5 江苏省

4.5.1 换电行业发展政策

4.5.2 电动汽车保有量规模

4.5.3 换电模式试点进展

4.5.4 南京换电模式试点

第五章 2021-2023年中国电动汽车换电行业重点细分领域发展分析——重卡市场

5.1 重卡行业发展综况分析

5.1.1 重卡行业基本概念

- 5.1.2 重卡行业发展历程
- 5.1.3 重卡行业政策环境
- 5.1.4 重卡行业产销规模
- 5.1.5 重卡行业竞争格局
- 5.1.6 重卡行业产业链条
- 5.2 中国电动重卡行业发展综述
 - 5.2.1 电动重卡主要类型
 - 5.2.2 电动重卡商业模式
 - 5.2.3 电动重卡优缺点分析
 - 5.2.4 重卡电动车销售规模
 - 5.2.5 电动重卡发展问题
 - 5.2.6 电动重卡面临挑战
 - 5.2.7 电动重卡发展建议
- 5.3 电动重卡不同换电方式
 - 5.3.1 单侧整体换电
 - 5.3.2 顶吊式换电
 - 5.3.3 双侧整体式换电
 - 5.3.4 不同换电方式对比
- 5.4 中国重卡换电市场发展分析
 - 5.4.1 不同品牌重卡换电特点
 - 5.4.2 重卡电动车换电政策
 - 5.4.3 重卡电动车换电车型
 - 5.4.4 企业布局重卡换电
 - 5.4.5 重卡电动车换电动态
 - 5.4.6 重卡电动车换电前景

第六章 2021-2023年中国电动汽车换电行业重点细分领域发展分析——出租车（运营车）市场

- 6.1 出租车行业发展概况分析
 - 6.1.1 出租车行业发展现状
 - 6.1.2 出租车行业发展特点
 - 6.1.3 出租车市场运营情况

- 6.1.4 网约车市场发展分析
- 6.2 出租车换电市场运行状况分析
 - 6.2.1 新能源出租车推广比例
 - 6.2.2 出租车换电市场规模
 - 6.2.3 企业布局出租车换电
- 6.3 出租车换电市场区域发展动态
 - 6.3.1 昆明市
 - 6.3.2 荆州市
 - 6.3.3 柳州市
 - 6.3.4 泉州市

第七章 2021-2023年中国电动汽车充电模式与换电模式对比分析

- 7.1 中国充电桩行业基本概述
 - 7.1.1 充电桩应用方式
 - 7.1.2 充电桩分类状况
 - 7.1.3 充电桩硬件组成
 - 7.1.4 充电桩产业链条
- 7.2 中国充电桩市场发展综述
 - 7.2.1 公共充电桩市场发展
 - 7.2.2 私人充电桩市场发展
 - 7.2.3 充电桩行业发展趋势
- 7.3 充换电模式对比分析
 - 7.3.1 充换电模式综合对比
 - 7.3.2 换电较充电优势分析
 - 7.3.3 充换电不同场景选择

第八章 2020-2023年中国电动汽车换电行业重点企业经营发展分析

- 8.1 电网公司
 - 8.1.1 国家电网有限公司
 - 8.1.2 中国南方电网有限责任公司
- 8.2 整车企业
 - 8.2.1 蔚来（NIO）

- 8.2.2 北汽蓝谷新能源科技股份有限公司
- 8.2.3 广州小鹏汽车科技有限公司
- 8.2.4 东风汽车股份有限公司
- 8.2.5 重庆长安汽车股份有限公司
- 8.3 石油公司
 - 8.3.1 中国石油天然气股份有限公司
 - 8.3.2 中国石油化工股份有限公司
- 8.4 动力电池公司
 - 8.4.1 宁德时代新能源科技股份有限公司
 - 8.4.2 国轩高科股份有限公司
 - 8.4.3 欣旺达电子股份有限公司

第九章 中国电动汽车换电行业投资机会分析及风险预警

- 9.1 中国换电行业投资机遇
 - 9.1.1 政策支持布局换电行业
 - 9.1.2 企业入局带动市场活跃
 - 9.1.3 商用车应用市场前景大
 - 9.1.4 产业链各环节价值凸显
- 9.2 中国换电行业投资壁垒
 - 9.2.1 区位优势壁垒
 - 9.2.2 杠杆优势壁垒
 - 9.2.3 成本高企壁垒
 - 9.2.4 技术瓶颈壁垒
- 9.3 中国换电行业投资风险
 - 9.3.1 新能源车销量不及预期
 - 9.3.2 换电车型普及不及预期
 - 9.3.3 试点政策推广不及预期
 - 9.3.4 投资额和成本过高风险
- 9.4 中国换电行业投资建议
 - 9.4.1 市场投资策略
 - 9.4.2 企业布局建议

第十章 对2024-2030年中国电动汽车换电行业发展趋势预测

10.1 换电行业发展前景分析

10.1.1 换电行业发展展望

10.1.2 换电行业发展潜力

10.1.3 换电行业发展趋势

10.1.4 换电行业发展方向

10.2 对2024-2030年中国电动汽车换电行业预测分析

10.2.1 2024-2030年中国电动汽车换电行业影响因素分析

10.2.2 2024-2030年中国电动汽车换电行业市场规模预测

图表目录

图表 电动汽车换电模式总结

图表 电动汽车电池交换示意图

图表 2011-2021年中国换电相关的国家政策历程

图表 全球乃至中国“碳中和”战略目标

图表 2021年国家层面有关电动汽车换电行业补贴政策

图表 地方层面有关电动汽车换电价格的政策解读（一）

图表 地方层面有关电动汽车换电价格的政策解读（二）

图表 地方层面有关电动汽车换电价格的政策解读（三）

图表 中国电动汽车换电行业换电安全要求

图表 2016-2020年中国国内生产总值及其增长速度

图表 2016-2020年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2016-2020年全部工业增加值及其增长速度

图表 2020年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2020-2021年中国工业以上增加值同比增长速度

图表 2021年中国规模以上工业生产主要数据

图表 2016-2020年货物进出口总额

图表 2020年货物进出口总额及其增长速度

图表 2020年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2020年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2020年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表 2020年外商直接投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度

图表 2020年对外非金融类直接投资额及其增长速度

图表 2019-2020年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2020年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表 2020-2021年中国固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2021年中国固定资产投资（不含农户）主要数据

图表 2020年全国居民人均可支配收入平均数与中位数

图表 2021年中国居民人均可支配收入平均数与中位数

图表 2020年全国居民人均消费支出及构成

图表 2021年居民人均消费支出及构成

图表 中国电动汽车换电行业技术周期

图表 2009-2021年中国电动汽车换电行业专利申请量及授权情况

图表 2021年中国电动汽车换电行业专利法律状态

图表 截止2021年中国电动汽车换电行业专利市场总价值及专利价值分布情况

图表 截止2021年中国电动汽车换电行业专利类型

图表 截止2021年全球电动汽车换电行业技术构成

图表 2021年中国电动汽车换电行业热门技术词

图表 截止2021年全球电动汽车换电行业被引用次数top10专利

图表 截止2021年全球电动汽车换电行业技术来源国分布情况

图表 截止2021年全球电动汽车换电行业专利申请情况

图表 截止2021年中国当前申请省（市、自治区）电动汽车换电专利数量top10

图表 截止2021年中国电动汽车换电行业专利申请数量top10申请人

图表 蔚来第一代换电站、第二代换电站技术参数对比

图表 2016-2021年中国纯电动汽车产量统计情况

图表 2016-2021年中国纯电动汽车销量统计情况

图表 2016-2021年中国电动汽车保有量统计情况

图表 2016-2021年中国纯电动汽车市场渗透率情况统计

图表 2019-2021年中国纯电动汽车CR10统计情况

图表 2021年中国纯电动汽车市场份额情况

图表 2021年中国纯电动汽车销量前十企业

图表 2021年全球主要国家新能源车销量

图表 2021全球Top 20电动车

图表 2021全球Top 20电动车品牌

- 图表 2021年全球电动汽车销量top5汽车集团
- 图表 换电模式演变阶段
- 图表 起步阶段换电模式进展
- 图表 沉淀阶段充换电政策总结（几乎只提充电）
- 图表 中国换电相关主要政策总结
- 图表 蔚来的租用服务BaaS
- 图表 换电/充电/加油的补能时间对比
- 图表 换电技术发展历程
- 图表 车电分离模式下同型号电动车价格变化
- 图表 车电分离模式下电动车购置有望实现平价
- 图表 换电产业链各环节拆解
- 图表 换电站核心环节梳理
- 图表 截止2021年中国换电站保有量
- 图表 2025年预计换电站建设规模
- 图表 2019-2021年中国电动汽车换电数量规模
- 图表 2020-2021年中国电动车换电市场规模预测
- 图表 电动汽车换电站运营成本结构
- 图表 新能源汽车电池成本构成

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413325.html>