

2024-2030年中国电动汽车 充电站行业发展态势与行业前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国电动汽车充电站行业发展态势与行业前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413329.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国电动汽车产业已进入快速发展新阶段。为适应电动汽车产业的迅猛发展，近年来，中国各地纷纷建立电动车充电站。2009年11月，国内首座电动汽车示范充电站——上海漕溪电动汽车充电站，在上海通过验收。

2020年全年，国内充电基础设施增量为46.2万台，公共充电基础设施增量同比增长12.4%，但随车配建充电设施增量依然不高，同比下降24.3%。2022年1-12月，充电基础设施增量为259.3万台，其中公共充电桩增量同比上涨91.6%。截至2023年2月，联盟内成员单位总计上报公共充电桩186.9万台，其中直流充电桩79.6万台、交流充电桩107.2万台。从2022年3月到2023年2月，月均新增公共充电桩约5.5万台。

2022年8月25日，交通运输部等四部门印发的《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》提出了三阶段工作目标，2022年底前，全国除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务；2023年底前，具备条件的普通国省干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务；2025年底前，高速公路和普通国省干线公路服务区(站)充电基础设施进一步加密优化，农村公路沿线有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络，保障公众“回得了家、出得了城、下得了乡”，畅行无忧。2022年10月9日，国家能源局印发《能源碳达峰碳中和标准化提升行动计划》，其中提出推动电动汽车、换电站等可控充电负荷纳入电网优化控制，推进电动汽车充电等灵活性调节标准制修订。2022年12月14日，中共中央、国务院印发了《扩大内需战略规划纲要（2022 - 2035年）》，提出要推进汽车电动化、网联化、智能化，加强停车场、充电桩、换电站、加氢站等配套设施建设。2023年2月3日，工信部网站发布了《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》要求，新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1，高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位的10%等。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国电动汽车充电站行业发展态势与行业前景预测报告》共六章。首先阐述了电动汽车产业的总体发展状况，接着对国内外电动汽车充电站的发展概况及国内电动汽车充电站市场的竞争格局做出全面分析。然后重点介绍了电动汽车充电站的布局、建设和运营等方面内容。随后，报告对电动汽车充电站行业的区域发展状况及国内重点企业进行仔细透析。最后分析了电动汽车充电站行业的投资机遇及未来发展前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对电动汽车充电站行业

有个系统深入的了解、或者想投资电动汽车充电站行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 2021-2023年电动汽车行业发展状况

1.1 全球电动汽车产业发展综述

1.1.1 市场支持政策

1.1.2 市场整体发展

1.1.3 市场区域占比

1.1.4 企业竞争格局

1.1.5 在华布局情况

1.1.6 市场规模预测

1.2 中国电动汽车产业发展现状

1.2.1 行业发展政策

1.2.2 车型结构分析

1.2.3 动力类型分析

1.2.4 企业格局分析

1.2.5 领域分布情况

1.3 中国电动汽车产业运行分析

1.3.1 电动汽车产量

1.3.2 电动汽车销量

1.3.3 电动汽车出口

1.3.4 电动汽车渗透率

1.3.5 电动汽车保有量

1.4 中国电动汽车产业存在问题及对策

1.4.1 电动汽车芯片问题

1.4.2 电动汽车充电问题

1.4.3 汽车芯片短缺对策

1.4.4 汽车充电问题对策

第二章 2021-2023年电动汽车充电站行业总体分析

2.1 电动汽车充电站概述

- 2.1.1 电动汽车充电站简介
- 2.1.2 电动汽车充电站基本结构
- 2.1.3 电动汽车充电站工作原理
- 2.1.4 电动汽车充电站应用介绍
- 2.1.5 电动汽车充电站充电方式
- 2.2 国外电动汽车充电站的发展
 - 2.2.1 充电站企业竞争格局分析
 - 2.2.2 英国充电站市场建设情况
 - 2.2.3 美国充电站市场建设情况
 - 2.2.4 日本充电站市场建设情况
 - 2.2.5 俄罗斯充电站市场建设情况
 - 2.2.6 电动汽车充电站规模预测
- 2.3 国内电动汽车充电站市场相关政策分析
 - 2.3.1 国家政策
 - 2.3.2 地方政策
 - 2.3.3 奖补政策
 - 2.3.4 相关标准
- 2.4 国内电动汽车充换电基础设施运行情况
 - 2.4.1 公共充电基础设施运行情况
 - 2.4.2 公共充电基础设施区域运行情况
 - 2.4.3 公共充电基础设施运营商运行情况
 - 2.4.4 车企随车配建充电设施运行情况
 - 2.4.5 充电基础设施整体运行情况
- 2.5 国内电动汽车充电站发展现状分析
 - 2.5.1 市场运行现状
 - 2.5.2 市场建设现状
 - 2.5.3 企业建设数量
 - 2.5.4 区域建设情况
- 2.6 国内电动汽车充电站发展存在问题及对策
 - 2.6.1 充电站建设规划缺失
 - 2.6.2 社区充电站建设问题
 - 2.6.3 运营与属性存在矛盾

2.6.4 充电站问题应对对策

第三章 2021-2023年电动汽车充电站的建设及运营分析

3.1 充电站建设投入分析

3.1.1 投入成本拆分

3.1.2 收益费用分析

3.1.3 盈利模型测算

3.2 电动汽车充换电技术应用

3.2.1 传导充电技术

3.2.2 无线充电技术

3.2.3 换电技术

3.3 充电技术进步对充电设施行业的影响分析

3.3.1 充电服务的核心资源

3.3.2 充电技术对运营影响

3.3.3 大功率充电技术应用

3.3.4 决定充电服务能力因素

3.4 电动汽车充换电站商业化运营模式研究

3.4.1 电动汽车能源供应方式

3.4.2 电动汽车充换电站运营现状分析

3.4.3 电动汽车充换电站商业化运营模式

3.4.4 电动汽车充换电站商业化运营建议

3.5 电动汽车充换电站系统优化设计

3.5.1 换电系统概述

3.5.2 两步式换电模式系统

3.5.3 一步式换电模式系统

3.5.4 充电系统的优化设计

第四章 2021-2023年中国电动汽车充电站行业区域发展分析

4.1 东部地区

4.1.1 河北充电桩建设情况

4.1.2 北京充电站建设情况

4.1.3 山东充电站建设情况

- 4.1.4 江苏充电桩建设情况
- 4.1.5 上海充电站建设情况
- 4.1.6 浙江充电站建设情况
- 4.1.7 福建充电站建设情况
- 4.1.8 广东充电站建设情况
- 4.2 中部地区
 - 4.2.1 山西充电站建设情况
 - 4.2.2 河南充电站建设情况
 - 4.2.3 安徽充电站建设情况
 - 4.2.4 湖北充电站建设情况
 - 4.2.5 湖南充电站建设情况
- 4.3 西部地区
 - 4.3.1 四川充电站建设情况
 - 4.3.2 陕西充电桩建设情况
 - 4.3.3 云南充电站建设情况
 - 4.3.4 贵州充电站建设情况
 - 4.3.5 广西充电站建设情况
 - 4.3.6 甘肃充电站建设情况
 - 4.3.7 宁夏充电站建设情况
 - 4.3.8 西藏充电站建设情况
 - 4.3.9 新疆充电站建设情况
 - 4.3.10 内蒙古充电站建设情况
- 4.4 东北地区
 - 4.4.1 辽宁充电站建设情况
 - 4.4.2 吉林充电站建设情况
 - 4.4.3 黑龙江充电站建设情况

第五章 2020-2023年电动汽车充电站行业重点企业分析

- 5.1 特斯拉 (Tesla, Inc.)
 - 5.1.1 公司发展概述
 - 5.1.2 充电站建设数量
 - 5.1.3 充电站市场动态

- 5.1.4 2021年企业经营状况分析
- 5.1.5 2022年企业经营状况分析
- 5.1.6 2023年企业经营状况分析
- 5.2 小鹏汽车科技有限公司
 - 5.2.1 公司发展概述
 - 5.2.2 充电站建设数量
 - 5.2.3 2021年企业经营状况分析
 - 5.2.4 2022年企业经营状况分析
 - 5.2.5 2023年企业经营状况分析
- 5.3 蔚来汽车科技有限公司
 - 5.3.1 公司发展概述
 - 5.3.2 充电站建设数量
 - 5.3.3 2021年企业经营状况分析
 - 5.3.4 2022年企业经营状况分析
 - 5.3.5 2023年企业经营状况分析
- 5.4 青岛特锐德电气股份有限公司
 - 5.4.1 公司发展概述
 - 5.4.2 经营效益分析
 - 5.4.3 业务经营分析
 - 5.4.4 财务状况分析
 - 5.4.5 核心竞争力分析
 - 5.4.6 公司发展战略
 - 5.4.7 未来前景展望
- 5.5 深圳奥特迅电力设备股份有限公司
 - 5.5.1 公司发展概述
 - 5.5.2 经营效益分析
 - 5.5.3 业务经营分析
 - 5.5.4 财务状况分析
 - 5.5.5 核心竞争力分析
 - 5.5.6 公司发展战略
 - 5.5.7 未来前景展望
- 5.6 国家电网有限公司

- 5.6.1 公司发展概述
- 5.6.2 充电站建设情况
- 5.6.3 充电桩建设数量
- 5.6.4 充电站合作动态
- 5.7 中国南方电网有限责任公司
 - 5.7.1 公司发展概述
 - 5.7.2 市场布局情况
 - 5.7.3 充电站项目建设
 - 5.7.4 充电站项目招标
 - 5.7.5 充电桩建设数量

第六章 2024-2030年电动汽车充电站行业投资分析及前景展望

- 6.1 中国电动汽车市场前景及趋势
 - 6.1.1 市场发展展望
 - 6.1.2 市场发展前景
 - 6.1.3 供应链端发展
 - 6.1.4 产业发展趋势
- 6.2 中国电动汽车充电站行业投资分析
 - 6.2.1 行业投资规模分析
 - 6.2.2 企业投资项目汇总
 - 6.2.3 市场相关合作动态
 - 6.2.4 行业投资重点要数
 - 6.2.5 行业投资风险提示
- 6.3 中国电动汽车充电站行业前景分析
 - 6.3.1 市场智能化的发展
 - 6.3.2 市场覆盖率的提升
 - 6.3.3 供给市场发展前景
 - 6.3.4 需求市场发展前景
- 6.4 对2024-2030年中国电动汽车充电站行业预测分析
 - 6.4.1 2024-2030年中国电动汽车充电站行业影响因素分析
 - 6.4.2 2024-2030年中国公共充电桩数量预测

图表目录

- 图表 2020年全球新能源汽车区域竞争格局
- 图表 2020年全球电动车品牌销量前十名单
- 图表 2020年全球十大畅销电动车型
- 图表 2020-2025年全球新能源汽车销量及预测
- 图表 2020年新能源乘用车销量前十企业
- 图表 2020年新能源乘用车销量前十车型
- 图表 2016-2020年新能源乘用车车型级别分布
- 图表 2016-2020年新能源客车销量及占比
- 图表 2020年新能源客车前十企业产量分布
- 图表 2016-2020年新能源客车细分车长产量分布
- 图表 2016-2020年新能源货车销量及占比
- 图表 2020年新能源货车前十企业产量分布
- 图表 2016-2020年新能源货车细分吨位产量占比
- 图表 2020年推荐车型目录细分吨位车型分布
- 图表 2016-2020年新能源汽车细分动力类型销量
- 图表 2020年新能源汽车细分动力类型销量占比
- 图表 2020年推荐车型目录细分吨位车型分布
- 图表 2020年插电式混合动力乘用车销量前十企业
- 图表 2020年燃料电池汽车销量前十企业
- 图表 2020年燃料电池汽车销量前十车型
- 图表 2018-2020年度我国新能源乘用车企业销量排名
- 图表 2020年新能源汽车销量前十省市
- 图表 2018-2020年新能源乘用车销量分布区域
- 图表 2020年新能源汽车应用领域分布
- 图表 2018-2020年分领域新能源乘用车销量分布
- 图表 2012-2020年中国新能源汽车产量规模
- 图表 2020年新能源汽车月度销量及同比增长变化情况
- 图表 2013-2020年新能源汽车销量及同比增长变化情况
- 图表 2017-2020年我国新能源汽车渗透率走势
- 图表 2017-2020年中国新能源汽车保有量及占比情况
- 图表 《关于印发新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》关于充换电网络建设的要求

图表 2020年中国部分省市充电桩（站）建设规划

图表 主要标准化组织发布的充电标准

图表 我国充电站标准详情

图表 充电站各部分构成

图表 充电桩-单桩建设投入

图表 充电桩-充电站建设投入

图表 各地服务费标准一览

图表 单桩运营成本测算

图表 单桩盈利模型

图表 利用率-服务费对单桩利润额敏感性测算

图表 利用率-服务费对单桩回收年限敏感性测算

图表 利用率-服务费对单桩IRR敏感性测算

图表 利用率对IRR的敏感性测算

图表 分车型充电桩利用率测算

图表 直流充电流程图

图表 交流充电流程图

图表 国内外研究电动汽车无线充电技术的厂商

图表 2021年公共充电服务按类型企业划分

图表 量产车型——电压平台

图表 量产车型——充电电流

图表 量产车型——充电功率

图表 两步式换电系统

图表 环形轨道一步式换电系统

图表 传统分箱式充电系统

图表 直流功率总线式电动汽充（放）电系统DPbus

图表 一体化充电柜

图表 综合自适应站级调度管理系统控制逻辑图

图表 2019-2020年特斯拉综合收益表

图表 2019-2020年特斯拉收入分地区资料

图表 2020-2021年特斯拉综合收益表

图表 2020-2021年特斯拉收入分地区资料

图表 2021-2022年特斯拉综合收益表

- 图表 2021-2022年特斯拉收入分地区资料
- 图表 2019-2020年小鹏汽车综合收益表
- 图表 2020-2021年小鹏汽车综合收益表
- 图表 2021-2022年小鹏汽车综合收益表
- 图表 2019-2020年蔚来汽车综合收益表
- 图表 2019-2020年蔚来汽车分部资料
- 图表 2020-2021年蔚来汽车综合收益表
- 图表 2020-2021年蔚来汽车分部资料
- 图表 2021-2022年蔚来汽车综合收益表
- 图表 2019-2022年青岛特锐德电气股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年青岛特锐德电气股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年青岛特锐德电气股份有限公司净利润及增速
- 图表 2021-2022年青岛特锐德电气股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区
- 图表 2019-2022年青岛特锐德电气股份有限公司营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年青岛特锐德电气股份有限公司净资产收益率
- 图表 2019-2022年青岛特锐德电气股份有限公司短期偿债能力指标
- 图表 2019-2022年青岛特锐德电气股份有限公司资产负债率水平

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413329.html>