

2024-2030年中国动力电池 回收行业前景展望与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国动力电池回收行业前景展望与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413316.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

动力电池（主要指锂动力电池）回收利用是指对新能源汽车废旧锂动力电池进行多层次的合理利用，主要包括梯级利用和资源再生利用。梯级利用是将容量下降到80%以下的车用动力电池进行改造，利用到储能（电网调峰调频、削峰填谷、风光储能、铁塔基站）及低速电动车等领域。资源再生利用（简称“再生利用”）是对已经报废的动力电池进行破碎、拆解和冶炼等，实现镍钴锂等资源的回收利用。

磷酸铁锂电池的使用寿命一般在5年左右，三元电池的使用寿命一般为6年左右。我国动力电池装机量暴发式增长大致从2015年开始，这样算来，现在已经迎来动力电池的大规模退役期。中国汽车技术研究中心数据显示，2020年，国内累计退役的动力电池超20万吨，市场规模达100亿元；到2025年，我国废旧动力电池回收市场规模或将超400亿元；到2030年，三元锂与磷酸铁锂电池回收将成为千亿级市场。据EVTank联合伊维经济研究院发布的《中国废旧锂离子电池回收拆解与梯次利用行业发展白皮书（2022年）》，2021年中国理论废旧锂离子电池回收量高达59.1万吨，其中废旧动力电池理论回收量为29.4万吨，占比50%。

2021年7月7日，发改委等部委发布的《关于印发“十四五”循环经济发展规划的通知》，其中提出推动废旧动力电池循环利用行动，加强新能源汽车动力电池溯源管理平台建设，完善新能源汽车动力电池回收利用溯源管理体系。同时还进一步强调要培育废旧动力电池综合利用骨干企业，促进废旧动力电池循环利用产业发展。实际上，2021年两会期间政府工作报告中就提到应加快建设电池回收利用体系；这也是动力电池回收首次出现在政府工作报告中。随着动力电池退役高峰期的临近，动力电池的回收问题已刻不容缓，成为当下新能源汽车行业发展的重要课题之一。2021年8月19日，工信部等五部委发布《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》，明确梯次产品生产、使用、回收利用全过程相关要求，完善梯次利用管理机制。2022年12月14日，中共中央、国务院印发了《扩大内需战略规划纲要（2022-2035年）》，提出要加快构建废旧物资循环利用体系，规范发展汽车、动力电池、家电、电子产品回收利用行业。2023年3月6日，国家市场监管总局、工信部发布《关于开展新能源汽车动力电池梯次利用产品认证工作的公告》，其中提出鼓励有条件的地方加快构建资源循环利用体系，在政府投资工程、重点工程、市政公用工程中使用获证梯次利用产品。截至2022年3月22日，我国现存动力电池回收相关企业4.06万家。近10年来，我国动力电池回收相关企业注册量不断增长，2021年急剧增长至2.44万家，同比增长635.17%。2019年我国新增动力电池回收相关企业1367家，同比增长25.87%。2020年新增3321家，同比增长142.94%。2021年急剧增长至2.44万家，同比增长635.17%。随着新能源车销量不断创新高，预计到2025年，我国退役的动力电池将达到80万吨，是现在的四倍，将会形成一个高达千亿规模

的市场。

截至2022年8月底，190余家汽车生产、动力电池综合利用等企业在全国设立了10235个回收服务网点。2022年12月16日，工信部公布第四批符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单，共41家，叠加已发布的前三批名单，国内动力电池回收白名单企业超80家，这些骨干企业积极发挥示范引领作用，动力电池回收利用体系初步建立。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国动力电池回收行业前景展望与投资战略研究报告》共十二章。首先介绍了动力电池回收的相关概述，然后报告深入分析了国外动力电池回收发展现状及国内动力电池回收的发展背景，其次阐述了国内动力电池产业发展现状、动力电池回收的发展现状、以及动力电池回收再利用、梯次利用现状及回收工艺，接着分析了国内动力电池回收的相关产业政策及重点企业发展情况，最后对我国动力电池回收的投资价值及未来发展前景进行了科学的预判。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、汽车工业协会、工信部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对动力电池回收有个系统深入的了解、或者想投资动力电池回收，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 动力电池回收相关概述

1.1 动力电池相关概述

1.1.1 动力电池定义

1.1.2 组成结构

1.1.3 主要特点

1.1.4 应用领域

1.2 动力电池分类

1.2.1 铅酸蓄电池

1.2.2 镍基电池

1.2.3 锂离子电池

1.2.4 燃料电池

1.3 动力电池回收概述

1.3.1 动力电池寿命问题

1.3.2 动力电池回收利用介绍

1.3.3 动力电池回收处理方式

1.3.4 动力电池回收工艺

第二章 2021-2023年国际动力电池回收发展现状

2.1 2021-2023年全球动力电池产业规模分析

2.1.1 锂电池产业规模

2.1.2 全球锂电池出货量

2.1.3 锂电池产品结构

2.1.4 动力电池装机规模

2.1.5 动力电池竞争格局

2.1.6 动力电池发展特征

2.1.7 动力电池产能规划

2.1.8 动力电池发展趋势

2.2 国外动力电池回收利用行业发展经验

2.2.1 市场规模

2.2.2 发展现状

2.2.3 回收方式

2.2.4 巨头布局

2.2.5 梯级利用

2.2.6 技术路线

2.2.7 经验借鉴

2.3 美国

2.3.1 动力电池市场规模

2.3.2 动力电池回收模式

2.3.3 回收利用网络系统

2.3.4 动力电池回收制度

2.4 日本

2.4.1 动力电池行业现状

2.4.2 动力电池回收模式

2.4.3 回收利用网络系统

2.4.4 动力电池回收制度

2.4.5 动力电池梯次利用

2.5 德国

- 2.5.1 动力电池行业布局
- 2.5.2 动力电池回收模式
- 2.5.3 回收利用网络系统
- 2.5.4 动力电池回收制度

第三章 2021-2023年中国动力电池回收发展背景综合分析

- 3.1 2021-2023年中国动力电池发展环境分析
 - 3.1.1 经济环境
 - 3.1.2 政策环境
 - 3.1.3 社会环境
 - 3.1.4 技术环境
- 3.2 2021-2023年中国新能源汽车行业发展分析
 - 3.2.1 新能源汽车产业链
 - 3.2.2 新能源汽车保有量
 - 3.2.3 新能源汽车产销量
 - 3.2.4 新能源汽车补贴情况
 - 3.2.5 新能源汽车融资状况
- 3.3 中国动力电池回收必要性分析
 - 3.3.1 废旧动力蓄电池特性
 - 3.3.2 动力电池的报废情况
 - 3.3.3 动力电池回收的原因
 - 3.3.4 动力电池回收的好处
 - 3.3.5 动力电池回收经济价值

第四章 2021-2023年中国动力电池产业发展分析

- 4.1 2021-2023年中国动力电池市场分析
 - 4.1.1 产业发展特征
 - 4.1.2 动力电池产量
 - 4.1.3 动力电池销量
 - 4.1.4 动力电池装车量
 - 4.1.5 电池配套规模
 - 4.1.6 市场规模分析

- 4.1.7 动力电池价格
- 4.1.8 需求规模分析
- 4.2 2021-2023年中国动力电池市场竞争分析
 - 4.2.1 动力电池企业集中度
 - 4.2.2 动力电池装机排名
 - 4.2.3 动力电池典型企业
 - 4.2.4 企业竞争策略分析
- 4.3 2021-2023年中国锂电池市场运行状况
 - 4.3.1 锂电池产业链
 - 4.3.2 锂离子电池产量
 - 4.3.3 锂电池出货规模
 - 4.3.4 锂电池市场规模
 - 4.3.5 区域产量排名
 - 4.3.6 锂电池企业数量
 - 4.3.7 锂电池应用现状
 - 4.3.8 项目建设进展
 - 4.3.9 锂电池发展前景
- 4.4 2021-2023年中国动力电池材料供需状况分析
 - 4.4.1 动力电池材料供给
 - 4.4.2 动力电池材料需求
 - 4.4.3 动力电池材料价格
 - 4.4.4 正极材料生产规模
 - 4.4.5 正极材料市场格局
- 4.5 中国动力电池行业发展存在的问题
 - 4.5.1 企业投资导向问题
 - 4.5.2 企业资金运营问题
 - 4.5.3 产品质量管理问题
 - 4.5.4 产业协同发展问题
 - 4.5.5 行业运行模式问题
- 4.6 中国动力电池行业发展建议
 - 4.6.1 行业总体发展建议
 - 4.6.2 产品设计发展建议

- 4.6.3 产业集群发展建议
- 4.6.4 市场规范发展建议
- 4.6.5 行业技术创新策略

第五章 2021-2023年中国动力电池回收发展综合分析

5.1 中国动力电池回收发展现状

- 5.1.1 行业发展形势
- 5.1.2 市场规模分析
- 5.1.3 行业竞争格局
- 5.1.4 区域分布特点
- 5.1.5 动力电池回收量
- 5.1.6 回收利润水平
- 5.1.7 行业发展现状
- 5.1.8 企业注册数量
- 5.1.9 回收企业白名单
- 5.1.10 回收利用体系

5.2 动力电池回收商业模式分析

- 5.2.1 生产者责任制下的回收模式
- 5.2.2 整车企业为主体的回收模式
- 5.2.3 强制回收政策模式

5.3 动力电池回收处理产业链分析

- 5.3.1 产业链构成
- 5.3.2 上游分析
- 5.3.3 中游分析
- 5.3.4 下游分析
- 5.3.5 产业链建议

5.4 动力电池回收存在的问题

- 5.4.1 行业总体发展问题
- 5.4.2 激励机制有待加强
- 5.4.3 回收利用发展问题
- 5.4.4 行业共性技术待突破
- 5.4.5 回收利用面临的难题

5.5 中国动力电池回收未来发展建议

5.5.1 电池回收总体发展建议

5.5.2 完善政策法规标准体系

5.5.3 完善回收利用体系建议

5.5.4 加大行业技术支持力度

5.5.5 解决回收利用难的方法

5.5.6 回收产业政策发展建议

第六章 中国动力电池梯次利用发展综合分析

6.1 动力电池梯次利用发展综述

6.1.1 梯次利用的概念

6.1.2 梯度利用闭环设计

6.1.3 梯次利用基本状况

6.1.4 梯次利用的主力

6.1.5 梯次利用主要场景

6.1.6 梯次利用模式探索

6.1.7 梯度利用社会价值

6.1.8 梯次利用发展效益

6.2 动力电池梯次利用领域分析

6.2.1 储能系统

6.2.2 备用电源系统

6.2.3 充电站等应用

6.3 中国动力电池梯级利用主要企业布局分析

6.3.1 梯次利用企业规模

6.3.2 梯次利用布局企业

6.3.3 梯次利用企业案例

6.3.4 汽车企业布局情况

6.4 动力电池梯次利用技术专利申请

6.4.1 专利申请规模

6.4.2 专利主要申请人

6.4.3 专利申请区域

6.4.4 专利技术领域

- 6.4.5 专利技术路线
- 6.5 动力电池梯次利用发展存在的问题
 - 6.5.1 政策法规不完善
 - 6.5.2 缺乏统一标准
 - 6.5.3 技术工艺问题
 - 6.5.4 商业模式问题
 - 6.5.5 供应稳定性问题
 - 6.5.6 梯次利用政策建议
 - 6.5.7 梯次利用供需建议
- 6.6 动力电池梯级利用应用前景分析
 - 6.6.1 梯度利用供给预测
 - 6.6.2 梯次利用发展趋势
 - 6.6.3 梯次利用前景分析

第七章 中国动力电池回收再生利用发展综合分析

- 7.1 动力电池回收再利用现状
 - 7.1.1 动力电池来源分析
 - 7.1.2 回收再利用相关法规
 - 7.1.3 再生利用基本现状
 - 7.1.4 再生利用市场规模
 - 7.1.5 再生利用问题分析
 - 7.1.6 再生利用总体建议
- 7.2 动力电池进行再生利用主要发展措施
 - 7.2.1 动力电池回收利用政策建议
 - 7.2.2 推动动力电池标准化发展
 - 7.2.3 制定动力电池回收奖惩制度
 - 7.2.4 进行回收再利用技术攻关
 - 7.2.5 开创商业模式新方向
- 7.3 动力电池再利用合作模式分析
 - 7.3.1 回收现状
 - 7.3.2 回收主体
 - 7.3.3 回收管理

7.3.4 多方联合

7.4 中国主要动力电池再生利用企业布局分析

7.4.1 再生利用企业战略合作

7.4.2 再生利用平台建设动态

7.4.3 再生利用企业布局动态

7.4.4 电池企业布局动态

7.4.5 汽车企业布局动态

第八章 动力电池回收利用相关工艺技术分析

8.1 动力电池回收利用技术发展综况

8.1.1 动力电池主流回收技术路线

8.1.2 废旧动力电池再生利用技术

8.1.3 新能源车动力电池冷却技术

8.1.4 代表企业回收工艺水平分析

8.2 动力电池梯次利用技术分析

8.2.1 梯次利用关键技术方案

8.2.2 梯次利用电池分类技术

8.2.3 退役电池梯次筛选技术

8.2.4 梯次利用电池重组与集成

8.3 动力电池回收专利申请情况

8.3.1 专利申请数量

8.3.2 专利公告数量

8.3.3 专利类型分析

8.3.4 专利有效性

8.3.5 专利法律状态

8.3.6 专利申请主体

8.4 锂离子电池回收处理技术

8.4.1 动力锂电池回收流程

8.4.2 废旧锂电池回收技术

8.4.3 正极材料的回收工艺

8.4.4 锂电池回收技术要点

8.4.5 拆解回收工艺效益

- 8.4.6 电解液的相关研究
- 8.4.7 锂电池回收价值空间
- 8.4.8 锂电池回收涉及的风险
- 8.5 三元电池回收处理技术
 - 8.5.1 三元电池正极材料回收技术路线
 - 8.5.2 三元正极材料短流程回收再生技术
 - 8.5.3 报废三元电池回收处理主要步骤
 - 8.5.4 三元锂电池回收经济效益
- 8.6 磷酸铁锂电池回收处理技术
 - 8.6.1 磷酸铁锂电池应用状况
 - 8.6.2 磷酸铁锂电池回收背景及意义
 - 8.6.3 磷酸铁锂电池回收的利用途径
 - 8.6.4 磷酸铁锂电池自动化拆解技术
 - 8.6.5 磷酸铁锂电池回收效益可期

第九章 中国动力电池回收政策分析

- 9.1 动力电池回收政策体系分析
 - 9.1.1 政策发展历程
 - 9.1.2 回收管理政策
 - 9.1.3 标准体系现状
 - 9.1.4 回收体系建设
 - 9.1.5 责任机制分析
 - 9.1.6 地方扶持政策
- 9.2 动力电池主要相关政策汇总
 - 9.2.1 动力电池产业政策
 - 9.2.2 动力电池行业标准
 - 9.2.3 动力电池企业政策设计
 - 9.2.4 新能源汽车行业政策
- 9.3 动力电池回收梯次利用政策
 - 9.3.1 梯次利用政策汇总
 - 9.3.2 梯次利用地方政策
 - 9.3.3 梯次利用企业政策

- 9.3.4 梯次利用管理办法
- 9.3.5 试点地区示范项目
- 9.3.6 梯次利用相关标准
- 9.3.7 车用电池梯次利用
- 9.4 新能源汽车动力蓄电池回收利用管理办法
 - 9.4.1 办法制定背景
 - 9.4.2 主要遵循原则
 - 9.4.3 主要内容分析
 - 9.4.4 政策落实途径
 - 9.4.5 政策修订进展

第十章 2020-2023年中国动力电池回收重点企业发展分析

10.1 宁德时代新能源科技股份有限公司

- 10.1.1 企业发展概况
- 10.1.2 电池回收布局
- 10.1.3 经营效益分析
- 10.1.4 业务经营分析
- 10.1.5 财务状况分析
- 10.1.6 核心竞争力分析
- 10.1.7 公司发展战略
- 10.1.8 未来前景展望

10.2 格林美股份有限公司

- 10.2.1 企业发展概况
- 10.2.2 电池回收业务
- 10.2.3 经营效益分析
- 10.2.4 业务经营分析
- 10.2.5 财务状况分析
- 10.2.6 核心竞争力分析
- 10.2.7 公司发展战略
- 10.2.8 未来前景展望

10.3 厦门钨业股份有限公司

- 10.3.1 企业发展概况

- 10.3.2 电池回收业务
- 10.3.3 经营效益分析
- 10.3.4 业务经营分析
- 10.3.5 财务状况分析
- 10.3.6 核心竞争力分析
- 10.3.7 公司发展战略
- 10.3.8 未来前景展望
- 10.4 浙江华友钴业股份有限公司
 - 10.4.1 企业发展概况
 - 10.4.2 电池回收模式
 - 10.4.3 企业合作动态
 - 10.4.4 经营效益分析
 - 10.4.5 业务经营分析
 - 10.4.6 财务状况分析
 - 10.4.7 核心竞争力分析
 - 10.4.8 公司发展战略
 - 10.4.9 未来前景展望
- 10.5 浙江南都电源动力股份有限公司
 - 10.5.1 企业发展概况
 - 10.5.2 经营效益分析
 - 10.5.3 业务经营分析
 - 10.5.4 财务状况分析
 - 10.5.5 核心竞争力分析
 - 10.5.6 公司发展战略
 - 10.5.7 未来前景展望
- 10.6 中伟新材料股份有限公司
 - 10.6.1 企业发展概况
 - 10.6.2 电池回收布局
 - 10.6.3 经营效益分析
 - 10.6.4 业务经营分析
 - 10.6.5 财务状况分析
 - 10.6.6 核心竞争力分析

- 10.6.7 公司发展战略
- 10.6.8 未来前景展望
- 10.7 广东光华科技股份有限公司
 - 10.7.1 企业发展概况
 - 10.7.2 电池回收业务
 - 10.7.3 经营效益分析
 - 10.7.4 业务经营分析
 - 10.7.5 财务状况分析
 - 10.7.6 核心竞争力分析
 - 10.7.7 公司发展战略
 - 10.7.8 未来前景展望

第十一章 对2024-2030年中国动力电池回收市场的投资建议

- 11.1 2021-2023年中国动力电池回收行业投融资状况
 - 11.1.1 行业投资热度
 - 11.1.2 行业融资现状
 - 11.1.3 行业投产项目
 - 11.1.4 行业投资动态
 - 11.1.5 行业并购热潮
 - 11.1.6 公司成立动态
- 11.2 动力电池回收利用投资项目案例
 - 11.2.1 项目基本情况
 - 11.2.2 项目投资主体
 - 11.2.3 项目投资内容
 - 11.2.4 项目投资风险
 - 11.2.5 项目投资影响
- 11.3 对中国动力电池回收行业投资壁垒分析
 - 11.3.1 成本壁垒
 - 11.3.2 技术壁垒
 - 11.3.3 政策壁垒
 - 11.3.4 环保壁垒
- 11.4 对2024-2030年动力电池回收行业投资建议综述

- 11.4.1 项目投资建议
- 11.4.2 竞争策略分析
- 11.4.3 行业风险提示

第十二章 对2024-2030年中国动力电池回收行业未来发展前景及趋势预测

- 12.1 中国动力电池回收未来发展趋势
 - 12.1.1 动力电池技术发展方向
 - 12.1.2 回收利用技术改进方向
 - 12.1.3 产业链企业联盟合作
 - 12.1.4 国企加入动力电池回收
 - 12.1.5 动力电池回收发展机遇
 - 12.1.6 动力电池回收发展展望
 - 12.1.7 动力电池回收市场前景
- 12.2 对2024-2030年中国动力电池回收行业预测分析
 - 12.2.1 2024-2030年中国动力电池回收行业影响因素分析
 - 12.2.2 2024-2030年中国动力电池回收市场规模预测

图表目录

- 图表1 动力电池四大关键材料成本结构
- 图表2 动力电池全生命周期价值图
- 图表3 我国动力电池循环利用全产业链示意图
- 图表4 动力电池回收处理模式
- 图表5 2015-2021年全球锂离子电池产业规模
- 图表6 2014-2021年全球锂离子电池出货量
- 图表7 2014-2021年中国不同类别锂离子电池出货量占全球比重变化的趋势图
- 图表8 2020年全球锂离子电池产品结构
- 图表9 2020年全球动力电池装机排名
- 图表10 2021年全球动力电池装机量top10
- 图表11 2022年全球动力电池装机量排名
- 图表12 国外领先的废旧锂离子动力电池回收企业
- 图表13 国外主要电池回收公司的工艺及产物
- 图表14 2022年美国动力电池装机量变化

- 图表15 2022年美国动力电池装机量各电池企业占比
- 图表16 美国电池回收模式
- 图表17 美国动力电池回收利用网络系统
- 图表18 美国三层次的电池回收法律框架
- 图表19 日本废旧电池回收模式关系图
- 图表20 日本动力电池回收利用网络体系
- 图表21 日本动力电池回收体系
- 图表22 日本4R公司电池回收利用理念（4个R）
- 图表23 德国动力电池回收体系
- 图表24 宝马集团电池价值链形成产业闭环
- 图表25 德国动力电池回收利用网络体系
- 图表26 2017-2021年国内生产总值及其增长速度
- 图表27 2022年GDP初步核算数据
- 图表28 2017-2022年GDP同比增长速度
- 图表29 2022年GDP环比增长速度
- 图表30 中国新能源汽车行业产业链构成

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413316.html>