

# 2024-2030年福建省公路市场评估与投资前景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年福建省公路市场评估与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415692.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

公路作为国民经济和社会发展的重要基础设施，在新中国成立后得到了迅速恢复和发展，尤其在实行改革开放政策以后，随着社会主义市场经济体制的建立和完善，中国公路交通事业进入了快速、健康的发展轨道。

2021年末福建省公路总里程111030.66公里，比上年末增加912.45公里。公路密度91.46公里/百平方公里，增加0.75公里/百平方公里。全省公路养护里程111030.66公里，占公路总里程的100%。

2022年，福建省交通公路部门主动作为，公路投资稳中有进，达421亿元，同比增长3.0%，超年度计划5%。全年开工建设国省干线公路409公里、建成228公里，建设改造农村公路2647公里，实施危桥改造208座、安保工程1831公里，新增1991个较大自然村通硬化路，全面超额完成目标任务。

2022年11月，福建省委、省政府印发《福建省综合立体交通网规划纲要》，明确提出加快建设优质高效的铁路网、便捷普惠的公路网、世界一流的港口群、干支协调的机场群、保障有力的油气管网、辐射全球的邮政快递网，到2035年要建成交通强国先行区，形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通运输体系，交通基础设施达到世界先进水平，综合交通运输发展保持全国领先。&ldquo;十四五&rdquo;期间，福建高速拟建设40个项目、规模1000公里以上，投资1350亿元以上，优先推进沿海大通道等经济快速发展区域的扩容、重点港区、机场的集疏运、服务乡村振兴战略的工程、&ldquo;六纵十横&rdquo;路网完善等项目，力争建成500公里的高速公路，基本形成&ldquo;四纵九横&rdquo;高速公路骨架网。此外，还将启动泉厦智慧高速公路研究与建设，试点福泉高速等车路协同测试段建设，试点一批5G基础设施建设，推进基于5G的新一代交通控制网等新基建项目。

中企顾问网发布的《2024-2030年福建省公路市场评估与投资前景评估报告》共十章，首先介绍了公路的概念和特性，接着对中国公路行业发展进行了概述，然后对福建省公路建设发展进行了分析。随后，报告详细介绍了福建省高速公路和农村公路的发展，并对福建省公路养护和公路运输业做了重点分析，最后对公路项目建设财务监管、公路建设的BOT模式以及福建省公路建设投资进行了分析，还对福建省公路行业的发展前景做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、福建省交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对福建省公路行业有个系统深入的了解、或者想投资福建省公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

## 报告目录：

### 第一章 公路相关概述

#### 1.1 公路的基本概念

##### 1.1.1 公路的定义

##### 1.1.2 公路的类别

##### 1.1.3 盈利影响因素

#### 1.2 高速公路

##### 1.2.1 高速公路的定义

##### 1.2.2 高速公路的行业特征

##### 1.2.3 高速公路的发展意义

#### 1.3 农村公路

##### 1.3.1 农村公路的定义

##### 1.3.2 农村公路的技术标准

##### 1.3.3 农村公路建设发展的意义

### 第二章 2021-2023年中国公路行业发展分析

#### 2.1 公路行业发展的政策环境

##### 2.1.1 公路建设政策汇总

##### 2.1.2 区域公路建设政策

##### 2.1.3 农村公路建设政策

##### 2.1.4 公路养护相关政策

##### 2.1.5 公路建设管理办法

#### 2.2 中国公路行业发展概况

##### 2.2.1 公路与经济的关系

##### 2.2.2 中国公路发展三大阶段

##### 2.2.3 公路建设发展成绩突出

##### 2.2.4 中国公路运输数量规模

##### 2.2.5 中国公路投资及建设现状

##### 2.2.6 我国绿色公路建设的进展

#### 2.3 中国收费公路市场发展现状分析

##### 2.3.1 收费公路盈利模式分析

- 2.3.2 收费公路政策实施成效
- 2.3.3 我国收费公路总体情况
- 2.3.4 政府还贷公路发展状况
- 2.3.5 经营性公路发展状况
- 2.3.6 车辆通行费减免情况
- 2.4 中国公路建设项目用地报批分析
  - 2.4.1 公路建设及用地报批基本程序
  - 2.4.2 公路建设及用地报批现状分析
  - 2.4.3 公路建设用地报批存在的问题
  - 2.4.4 公路建设及用地报批解决对策
- 2.5 公路建设发展面临的挑战及对策
  - 2.5.1 农村公路建设存在的问题
  - 2.5.2 公路运输管理存在的问题
  - 2.5.3 完善农村公路建设的措施
  - 2.5.4 科学构建公路交通体系
  - 2.5.5 创新发展公路标准化策略
  - 2.5.6 公路建设用地需求应对对策

### 第三章 2021-2023年福建省公路建设发展分析

- 3.1 福建省经济发展水平
  - 3.1.1 地区生产总值规模
  - 3.1.2 工业经济运行情况
  - 3.1.3 固定资产投资规模
  - 3.1.4 对外经济运行状况
- 3.2 福建省公路建设发展状况
  - 3.2.1 福建省公路建设里程分析
  - 3.2.2 福建省各类公路里程构成
  - 3.2.3 福建省公路交通流量状况
  - 3.2.4 福建省重点公路项目名单
  - 3.2.5 福建省绿色公路建设加快
- 3.3 福建省典型区域公路建设布局动态
  - 3.3.1 福州市

- 3.3.2 漳州市
- 3.3.3 厦门市
- 3.3.4 平潭县

## 第四章 2021-2023年福建高速公路建设发展分析

- 4.1 中国高速公路发展概况
  - 4.1.1 中国高速公路发展历程
  - 4.1.2 中国高速公路总里程
  - 4.1.3 中国收费高速公路里程
  - 4.1.4 高速公路路域资源综合开发
  - 4.1.5 高速公路发展面临的问题
  - 4.1.6 我国高速公路发展对策分析
- 4.2 福建省高速公路政策环境
  - 4.2.1 福建省高速公路差异化收费方案
  - 4.2.2 福建省高速公路网布局规划目标
  - 4.2.3 福建省高速公路机电养护管理规划
  - 4.2.4 福建乡镇便捷通高速工程实施方案
- 4.3 福建省高速公路建设发展概况
  - 4.3.1 福建省高速公路历史沿革
  - 4.3.2 福建省高速公路建设进展
  - 4.3.3 福建省高速公路通车里程
  - 4.3.4 福建省高速公路布局方案
  - 4.3.5 福建省高速公路线路现状
  - 4.3.6 福建高速公路建设管理模式
  - 4.3.7 优化福建省高速运营的建议
  - 4.3.8 福建省高速公路未来发展规划
- 4.4 福建省绿色高速公路发展分析
  - 4.4.1 福建省绿色高速公路发展概述
  - 4.4.2 福建省绿色高速公路建设特征
  - 4.4.3 福建省绿色高速公路创新发展
- 4.5 福建省高速公路养护管理分析
  - 4.5.1 福建省高速公路养护管理成效

- 4.5.2 福建省高速公路养护管理经验
- 4.5.3 福建省高速公路养护管理挑战
- 4.5.4 福建省高速公路养护管理机遇
- 4.5.5 福建省高速公路养护管理目标
- 4.6 福建高速公路上市公司经营状况
- 4.6.1 企业发展概述
- 4.6.2 经营效益分析
- 4.6.3 业务经营分析
- 4.6.4 财务状况分析
- 4.6.5 核心竞争力分析
- 4.6.6 公司发展战略
- 4.6.7 未来前景展望

## 第五章 2021-2023年福建省农村公路建设发展分析

- 5.1 农村公路发展概况
- 5.1.1 我国农村公路建设回顾
- 5.1.2 农村公路中长期发展纲要
- 5.1.3 农村公路扩投资稳就业政策
- 5.1.4 我国农村公路建设发展成就
- 5.1.5 我国农村公路建设发展现状
- 5.1.6 我国农村公路建设发展重点
- 5.2 福建省农村公路建设发展概况
- 5.2.1 福建省农村公路高质量发展方案
- 5.2.2 福建农村公路建设管理实施细则
- 5.2.3 福建省推动农村公路发展的举措
- 5.2.4 福建“四好农村路”示范县单位
- 5.2.5 福建最美乡村“福”路名单公布
- 5.2.6 福建省农村公路建设贷款发放
- 5.2.7 福建农村公路发展面临的困境
- 5.3 福建农村公路灾毁保险分析
- 5.3.1 福建省推行公路灾毁保险基本概述
- 5.3.2 福建省推行公路灾毁保险应用情况

- 5.3.3 福建省推行公路灾毁保险实施步骤
- 5.3.4 福建省推行公路灾毁保险实施成效
- 5.3.5 福建省农村公路灾毁保险服务协议
- 5.3.6 福建省推行公路灾毁保险实施问题
- 5.3.7 福建省农村公路灾毁保险推广对策
- 5.4 福建省“四好农村路”建设规划方案
  - 5.4.1 集聚提升村建设规划方案
  - 5.4.2 城郊融合村庄建设规划方案
  - 5.4.3 保护开发特色村庄建设规划方案
  - 5.4.4 搬迁撤并衰退村庄建设规划方案

## 第六章 2021-2023年福建省公路养护情况分析

- 6.1 公路养护行业相关概况
  - 6.1.1 公路养护的基本定义
  - 6.1.2 公路养护产业链结构
  - 6.1.3 公路养护行业发展历程
  - 6.1.4 公路养护行业相关政策
- 6.2 中国公路养护规模及支出状况分析
  - 6.2.1 公路养护里程规模
  - 6.2.2 公路养护里程占比
  - 6.2.3 公路养护年财政支出
  - 6.2.4 收费公路养护支出规模
- 6.3 福建省公路养护相关政策及规划分析
  - 6.3.1 福建省农村公路桥梁养护政策
  - 6.3.2 福建省普通国省道日常养护政策
  - 6.3.3 福建省公路养护作业单位资质管理
  - 6.3.4 福建省普通公路“十四五”养护纲要
- 6.4 福建省公路养护状况分析
  - 6.4.1 公路养护管理发展经验
  - 6.4.2 国家路网技术状况监测
  - 6.4.3 公路养护技术模式创新
- 6.5 福建省公路养护信息化建设分析

- 6.5.1 信息化建设水平
- 6.5.2 信息化建设问题
- 6.5.3 信息化建设建议
- 6.6 区域典型公司——福建省高速公路养护工程有限公司
  - 6.6.1 公司基本概况
  - 6.6.2 公司施工资质
  - 6.6.3 项目布局动态
- 6.7 福建省公路养护行业发展问题及对策
  - 6.7.1 高速公路养护管理主要问题
  - 6.7.2 公路养护队伍转型面临挑战
  - 6.7.3 公路养护队伍建设优化对策

## 第七章 2021-2023年福建省公路运输业发展分析

- 7.1 中国公路运输业发展分析
  - 7.1.1 全国公路运输装备规模
  - 7.1.2 公路物流运价指数走势
  - 7.1.3 公路运输对区域经济的作用
  - 7.1.4 我国公路运输发展相关对策
- 7.2 福建省道路运输服务业发展概况
  - 7.2.1 福建省道路运输服务优势分析
  - 7.2.2 福建省运输服务投资规模状况
  - 7.2.3 福建省公路运输投资项目动态
  - 7.2.4 福建省道路运输服务水平升级
- 7.3 福建省公路客运情况分析
  - 7.3.1 福建省公路客运装备
  - 7.3.2 福建省公路客运规模
  - 7.3.3 公共假日公路客运量
- 7.4 福建省公路货运情况分析
  - 7.4.1 福建省公路货运装备
  - 7.4.2 福建省公路货运规模
  - 7.4.3 国家综合货运枢纽城市

## 第八章 2021-2023年公路项目建设成本及财务管理分析

### 8.1 公路工程项目成本管理分析

#### 8.1.1 成本管理特点

#### 8.1.2 成本管理价值

#### 8.1.3 成本管理原则

#### 8.1.4 成本管理问题

#### 8.1.5 成本管理对策

### 8.2 公路企业财务管理分析

#### 8.2.1 财务管理概述

#### 8.2.2 财务管理现状

#### 8.2.3 财务管理策略

### 8.3 公路建设资金管理问题及对策

#### 8.3.1 勘察设计环节

#### 8.3.2 招投标环节

#### 8.3.3 施工环节

### 8.4 财务共享模式下公路资金管理探究

#### 8.4.1 财务共享模式

#### 8.4.2 资金管理现状

#### 8.4.3 相关管理优势

#### 8.4.4 资金管理对策

## 第九章 2021-2023年公路建设的BOT模式分析

### 9.1 BOT模式相关概述

#### 9.1.1 BOT模式的内涵

#### 9.1.2 BOT模式的本质

#### 9.1.3 BOT项目融资优点

#### 9.1.4 BOT模式的参与者

#### 9.1.5 BOT模式的操作方式

#### 9.1.6 基建BOT模式发展历程

### 9.2 公路项目融资应用BOT模式

#### 9.2.1 公路BOT模式应用状况

#### 9.2.2 公路BOT项目融资优点

- 9.2.3 BOT公路项目管理问题
- 9.3 高速公路项目应用“BOT+EPC”模式
  - 9.3.1 “BOT+EPC”模式的相关介绍
  - 9.3.2 “BOT+EPC”模式的引入背景
  - 9.3.3 “BOT+EPC”模式应用可行性
  - 9.3.4 “BOT+EPC”模式应用的问题
  - 9.3.5 “BOT+EPC”模式应用的对策
- 9.4 公路BOT模式应用案例分析
  - 9.4.1 项目基本情况
  - 9.4.2 项目融资模式
  - 9.4.3 项目应用意义
  - 9.4.4 项目运作模式
  - 9.4.5 项目关键指标
- 9.5 公路BOT项目风险防范分析
  - 9.5.1 税收风险
  - 9.5.2 现金流风险
  - 9.5.3 建设成本风险
  - 9.5.4 项目风险的应对

## 第十章 福建公路建设投资分析与发展规划

- 10.1 中国公路行业投资形势
  - 10.1.1 国家公路网规划亮点
  - 10.1.2 公路投融资面临的形势
  - 10.1.3 未来公路建设需求特点
  - 10.1.4 未来公路投融资建设重点
- 10.2 福建省公路建设投资规模状况
  - 10.2.1 福建省公路建设投资回顾
  - 10.2.2 福建省公路建设投资现状
  - 10.2.3 福建省公路建设投资动态
- 10.3 福建省公路建设投资计划及前景分析
  - 10.3.1 福建省公路投资建设计划
  - 10.3.2 福建省公路投资建设重点

- 10.3.3 福建省高速集团投资计划
- 10.3.4 福建省公路投资前景展望
- 10.3.5 福建省智慧公路建设方向
- 10.4 福建省公路建设发展相关规划
  - 10.4.1 国家公路网规划
  - 10.4.2 公路“十四五”发展规划
  - 10.4.3 福建省现代综合交通运输规划
  - 10.4.4 福建省综合交通运输投资计划
  - 10.4.5 福建省综合立体交通网规划纲要

## 附录

- 附录一：福建省交通建设工程质量安全条例
- 附录二：福建省公路工程竣工验收实施细则
- 附录三：福建省公路养护作业单位资质管理实施细则

## 图表目录

- 图表1 我国公路按技术等级分类
- 图表2 我国公路按行政等级分类
- 图表3 公路收费业务盈利能力分析框架
- 图表4 2015-2022年国家层面公路建设行业相关政策
- 图表5 2021-2022年地方层面公路建设行业相关政策
- 图表6 2019-2022年我国农村公路建设行业相关政策
- 图表7 全国公路行业发展的三个阶段
- 图表8 2022年全国公路旅客运输量
- 图表9 2022年全国公路货物运输量
- 图表10 2001-2021年公路建设投资完成额及增速
- 图表11 2000-2021年公路里程及增速
- 图表12 《收费公路管理条例》中对经营期限和收费标准的表述
- 图表13 2021年收费公路技术等级构成
- 图表14 2020-2021年收费公路里程
- 图表15 2021年主线收费站数量
- 图表16 2012-2021年全国收费公路累计建设投资总额
- 图表17 2012-2021年全国收费公路收入与支出

- 图表18 2021年政府还贷公路技术等级构成
- 图表19 2012-2021年政府还贷公路累计建设投资总额
- 图表20 2012-2021年政府还贷公路债务余额
- 图表21 2012-2021年政府还贷公路通行费收入情况
- 图表22 2012-2021年政府还贷公路收入与支出
- 图表23 2021年经营性公路技术等级构成
- 图表24 2012-2021年经营性公路累计建设投资总额
- 图表25 2012-2021年经营性公路债务余额
- 图表26 2012-2021年经营性公路通行费收入情况
- 图表27 2012-2021年经营性公路收入与支出
- 图表28 2021年通行费减免构成
- 图表29 公路工程的基本建设程序
- 图表30 用地报批阶段重点

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415692.html>