

2025-2031年中国造船市场 深度评估与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国造船市场深度评估与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202411/472760.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国造船市场深度评估与投资前景分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

近年来，各行各业都在通过并购谋求产业整合与升级，滴滴快的合并、京东投资途牛、阿里收购优酷等，均显示出并购重组已进入黄金时代。2024年全年上市公司并购重组金额高达3.06万亿元，同比增长17.8%。2024年国家主席习近平提出了积极稳妥的推进企业的优胜劣汰，通过兼并重组，实现市场出新。因此，2024年以及之后的几年，行业并购重组仍将持续火热。本报告利用资讯长期对并购重组市场跟踪搜集的一手市场数据，全面而准确地为您从宏观的整体高度来架构分析体系。报告主要分析了中国造船行业并购重组驱动机制；中国造船行业并购重组的方式以及未来发展趋势；中国造船行业并购重组实施路径；中国造船行业并购重组的风险及如何控制；中国造船行业并购重组收益影响因素以及企业如何产生协同效应。同时，佐之以全行业近年来全面详实的一手连续性市场数据，让您全面、准确地把握整个国有资本投资运营的市场走向和发展趋势。

报告目录：

第1章：中国造船行业并购重组方式及趋势预测

1.1中国造船行业并购重组发展现状及趋势预测

1.1.1中国造船行业并购交易数量

1.1.2中国造船行业并购交易金额

1.1.3中国造船行业战略投资者并购交易规模

1.1.4中国造船行业财务投资者并购交易规模

1.1.5中国造船行业海外并购交易规模

1.1.6中国造船行业并购重组规模预测

1.1.7中国造船行业并购重组类型预测

1.2中国造船行业并购重组方式现状及预测

1.2.1并购对象方式：横向并购为主

1.2.2并购程序方式：协议并购为主，要约并购渐成规模

1.2.3并购动因方式：规模型及功能型较多，成就型并购少

1.2.4中国造船行业并购重组方式预测

1.3中国造船行业并购重组支付方式现状及预测

1.3.1现金支付方式分析

1.3.2股票支付方式分析

1.3.3混合支付方式分析

1.3.4我国造船行业并购重组支付方式预测

第2章：中国造船行业并购重组实施路径分析

2.1中国造船行业企业并购重组标的选择

2.2中国造船行业企业并购重组路径设计

2.2.1内对内交易路径

2.2.2外对外交易路径

2.2.3外对内交易路径

2.2.4内对外交易路径

2.2.5先重组后交易路径

2.2.6分布交易路径

2.2.7间接并购路径

2.3中国造船行业并购重组典型成功案例分析

2.3.1宝硕股份收购华创证券案例分析

2.3.2姚记扑克收购万盛达扑克案例分析

2.4中国造船行业并购重组典型失败案例分析

2.4.1紫光股份重大并购重组失败案例分析

2.4.2腾邦国际重大并购重组失败案例分析

第3章：中国造船行业并购重组风险控制分析

3.1中国造船行业并购风险分析

3.1.1营运风险分析

3.1.2信息风险分析

3.1.3融资风险分析

3.1.4反收购风险分析

3.1.5法律风险分析

3.1.6体制风险分析

3.2中国造船行业重组风险分析

3.2.1投资环境风险分析

3.2.2项目执行风险分析

3.2.3监管审批风险分析

3.2.4舆论环境风险分析

3.2.5后续整合风险分析

3.3中国造船行业并购重组风险控制

第4章：中国造船行业并购重组收益分析

4.1中国造船行业并购重组企业收益行为分析

4.1.1协同效应

4.1.2超额收益

4.2中国造船行业并购重组企业收益变动分析

4.2.1估值

(1) 高/低估值因子分析

(2) 大/中/小市值因子分析

4.2.2并购方式

(1) 发行股份购买/协议收购因子分析

(2) 横向收购/垂直整合/多元化因子分析

4.2.3实际控制人分析

4.3中国造船行业并购重组企业收益典型案例分析——蓝色光标

4.3.1蓝色光标并购重组步伐

4.3.2蓝色光标并购重组规模

4.3.3蓝色光标并购重组类型

4.3.4蓝色光标并购重组标的行业分布

4.3.5蓝色光标并购重组战略布局

4.3.6蓝色光标并购重组收益分析

图表目录

图表1：2020-2024年中国造船行业并购交易数量变化（单位：起）

图表2：2020-2024年中国造船行业并购交易金额变化（单位：万美元）

图表3：2020-2024年中国造船行业战略投资者并购交易数量变化（单位：起）

图表4：2020-2024年中国造船行业战略投资者并购交易金额变化（单位：万美元）

图表5：2020-2024年中国造船行业财务投资者并购交易数量变化（单位：起）

图表6：2020-2024年中国造船行业财务投资者并购交易金额变化（单位：万美元）

图表7：2020-2024年中国造船行业海外并购交易数量变化（单位：起）

图表8：2020-2024年中国造船行业海外并购交易金额变化（单位：万美元）

图表9：2020-2024年我国并购重组方式结构占比（一）（单位：%）
图表10：2020-2024年我国造船行业并购重组方式结构占比（一）（单位：%）
图表11：2020-2024年我国并购重组方式结构占比（二）（单位：%）
图表12：2020-2024年我国造船行业并购重组方式结构占比（二）（单位：%）
图表13：2020-2024年我国并购重组方式结构占比（三）（单位：%）
图表14：2020-2024年我国造船行业并购重组方式结构占比（三）（单位：%）
图表15：2020-2024年我国并购重组支付方式结构占比（一）（单位：%）
图表16：2020-2024年我国造船行业并购重组支付方式结构占比（一）（单位：%）
图表17：中国造船行业企业并购重组路径设计
图表18：宝硕股份收购华创证券路径
图表19：姚记扑克收购万盛达扑克路径
图表20：紫光股份重大并购重组失败案例原因总结
图表21：腾邦国际重大并购重组失败案例原因总结
图表22：中国造船行业并购风险
图表23：中国造船行业重组风险
图表24：剔除前的高/低估值单日超额收益率变动
图表25：剔除后的高/低估值单日超额收益率变动
图表26：大/中/小市值的10日累积超额收益率
图表27：剔除前的10-50/50-100亿元组单日超额收益变动
图表28：剔除后的10-50/50-100亿元组单日超额收益变动
图表29：剔除前的发行股份购买/协议收购单日超额收益变动
图表30：剔除后的发行股份购买/协议收购单日超额收益变动

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202411/472760.html>